



Gentlemen's Motor Club

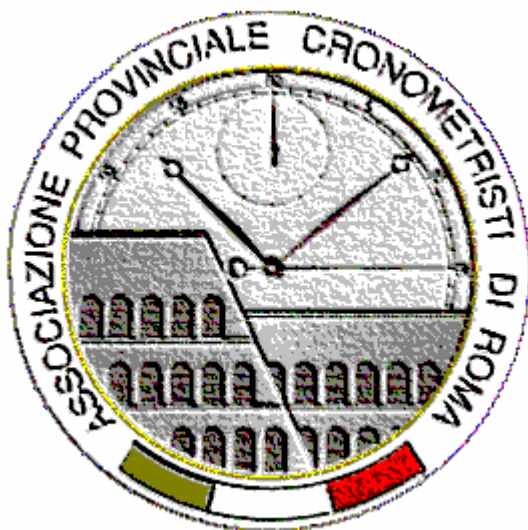
PASSIONE DI MOTO



VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 29 e 30 GIUGNO- 1 LUGLIO 2012*

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

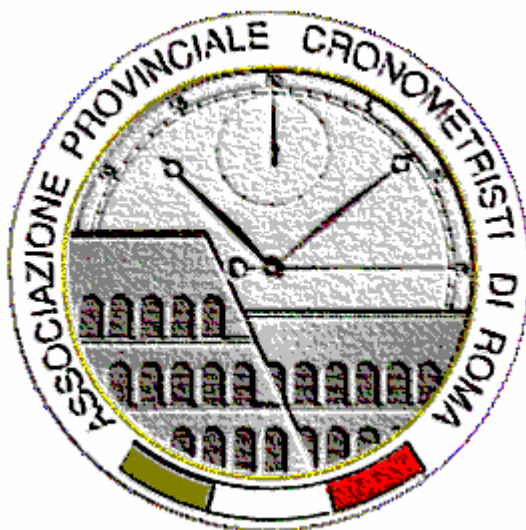


VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE

ENDURANCE

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 29 e 30 GIUGNO- 1 LUGLIO 2012**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE ENDURANCE



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	373	CASADEI-SANTINI (CASADEI Veniero - FANTINI Andrea - VALENTINI Sauro)		ANIMA GUZZISTA-CAME	SUZUKI	EN MX	1'56.053		6/7	127.493	
2	369	MARZIALI-PETRAS (MARZIALI Daniele - PETRASSI Claudio - TAGLIATESTA Mario)		ANIMA GUZZISTA-G.M.	GUZZI	EN MX	1'58.212	2.159	5/6	125.164	
3	379	IOSCA-ROSSI (IOSCA Mauro - ROSSI Davide)		ANIMA GUZZISTA-CITT	GUZZI	EN MX	2'00.333	4.280	9/9	122.958	
4	333	BELLUCCI-SEGONI (BELLUCCI Emiliano - SEGONI Lorenzo)		FIRENZE-SPOLETO	SEGONI K900	EN MX	2'01.590	5.537	5/8	121.687	
5	388	LICITRA-PORRETT (LICITRA Nicola - PORRETTI Dino)		G.M.C.-MONACO	KAWASAKI-SUZUKI	EN MX	2'02.177	6.124	4/5	121.102	
6	377	FREDDI-GAMBAREL (FREDDI Roberto - GAMBARELLI Paolo)		ANIMA GUZZISTA	GUZZI	EN MX	2'03.411	7.358	7/7	119.892	
7	375	CERACCHI-D'ANTO (CERACCHI Claudio - D'ANTONIO Alessandro - ZUCCHETTA Claudio)		GENTLEMEN'S M C ROM	GUZZI	EN MX	2'04.083	8.030	5/9	119.242	
8	216	MANGINO-MOLENDI (MANGINO Antonio - MOLENDI Graziano - DE VITA Giovanni)			KAWASAKI	EN 750	2'04.286	8.233	5/6	119.048	
9	387	FUSCO-MARCONI-R (FUSCO Orlando - MARCONI Fiorenzo - ROSSI Giancarlo)		LIRI M.C.-MISANO A.	DUCATI	EN MX	2'04.749	8.696	6/9	118.606	
10	323	DI CARLO-MANCUS (DI CARLO Antonio Vittori - MANCUSO Antonino - MANCUSO Giovanni)		GENTLEMEN'S M C-N.B	DUCATI	EN MX	2'06.975	10.922	9/9	116.526	
11	317	COLELLA-CRESC-T (COLELLA Diego - CRESCENZI Dino - TERSIGNI Mario)		CIANFROCCA-FERENTIN	KAWASAKI	EN MX	2'08.777	12.724	5/8	114.896	
12	211	GHIRELLO-PICCIR (GHIRELLO Paolo - PICCIRILLO Carmine)		TRE TORRI-TENNI TRE	GUZZI	EN 750	2'10.708	14.655	7/8	113.198	
13	210	MACIOCE-CASINEL (MACIOCE Davide - CASINELLI Marino - DI SARRA Gianni)		F. GM	DUCATI	EN 750	2'11.760	15.707	5/9	112.295	
14	313	GIORDANO-MOMB-P (GIORDANO Alberto - MOMBELLO Piero - PAOLILLO Alfredo)		ANIMA GUZZISTA-SEST	GUZZI	EN MX	2'13.829	17.776	4/8	110.558	
15	212	GARLASSI-MARTIN (GARLASSI Luciano - MARTINI Oreste)		REGGIANO-TENNI TREV	GUZZI	EN 750	2'15.594	19.541	8/9	109.119	
16	312	ALBORGH-MATTAV- (ALBORGHETTI Antonio - MATTAVELLI Luigi - SALA Alberto)		ANIMA GUZZISTA	GUZZI	EN MX	2'17.560	21.507	4/4	107.560	
17	221	AGUECI-CHERUB-C (AGUECI Gianfranco - CHERUBINI Andrea - COLOMBO Dino Giuseppe)		TRE TORRI	GUZZI	EN 750	2'18.356	22.303	8/8	106.941	
18	110	DRESSINO-KRENN (DRESSINO Diego - KRENN Markus)		DUE RUOTE CLASSICHE	LAVERDA	EN 500	2'21.309	25.256	5/6	104.706	
19	233	LICINI-LICINI (LICINI Mario Roberto - LICINI Valerio)		TRE TORRI	GUZZI	EN 750	2'21.654	25.601	5/8	104.451	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:00

ORA FINE () 9:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE ENDURANCE



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
110 DRESSINO-KRENN					
DUE RUOTE CL		LAVERDA		EN 500	
1)	57.933	52.333	1'04.457	19.715	2'37.765
2)			1'00.501	18.422	2'30.210
3)	20.975	46.754	58.744	18.049	2'24.522
4)	20.149	46.830	59.844	18.493	2'25.316
5)	20.120	47.052	56.436	17.701	2'21.309
6)	19.630	47.741	57.192	21.641	2'26.204

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
210 MACIOCE-CASINELLI-DI SAR					
F. GM		DUCATI		EN 750	
1)					2'48.667
2)	20.977	47.238			2'19.723
3)					2'18.749
4)	20.176	44.619	52.031	16.575	2'13.401
5)	19.942	43.657			2'11.760
6)	19.745	43.106			2'12.419
7)	20.537	45.363	54.028	17.792	2'17.720
8)	20.394	43.888	51.704	17.325	2'13.311
9)	19.833	43.528			2'12.652

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
211 GHIRELLO-PICCIRILLO					
TRE TORRI-TE		GUZZI		EN 750	
1)	1'27.971	47.701	56.588	19.106	2'25.715
2)	21.335	46.903	56.987	17.549	2'22.774
3)	28.030	3'01.621	53.622	17.641	4'40.914
4)	19.979	45.824	55.285	17.829	2'18.917
5)	19.975	46.218	55.296	17.325	2'18.814
6)	19.376	43.558	52.667	16.723	2'12.324
7)	19.065	42.681	52.003	16.959	2'10.708
8)	18.735	43.024	52.220	17.289	2'11.268

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
212 GARLASSI-MARTINI					
REGGIANO-TEN		GUZZI		EN 750	
1)			1'02.634	19.288	2'40.371
2)					2'22.668
3)			55.492	17.998	2'19.918
4)			56.240	18.094	2'20.330
5)	20.198	46.165	55.164	17.886	2'19.413
6)					2'18.878
7)					2'15.814
8)	19.382	44.715	54.045	17.452	2'15.594
9)					2'16.675

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
216 MANGINO-MOLENDI-DE VITA					
		KAWASAKI		EN 750	
1)	2'43.649	49.509	54.491	16.550	3'08.008

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)					2'07.235
3)	17.104	41.219	51.037	17.064	2'06.424
4)	17.194	40.946	51.499	16.234	2'05.873
5)	17.187	40.425	50.385	16.289	2'04.286
6)	17.085	41.055	52.593	17.917	2'08.650

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
221 AGUECI-CHERUB-COLOM					
TRE TORRI		GUZZI		EN 750	
1)	1'52.629	51.217	1'01.962	20.524	2'45.991
2)	21.178	47.622	57.230	18.511	2'24.541
3)	22.455	49.232	56.663	18.741	2'27.091
4)	20.037	47.268	55.727	18.326	2'21.358
5)	20.403	47.446	55.049	18.234	2'21.132
6)	19.838	46.749	55.361	17.889	2'19.837
7)	20.015	46.928	54.680	17.703	2'19.326
8)	19.541	46.229	55.175	17.411	2'18.356

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
233 LICINI-LICINI					
TRE TORRI		GUZZI		EN 750	
1)	1'43.424	52.994	1'02.408	20.610	2'43.886
2)	23.449	49.846	57.811	19.843	2'30.949
3)	22.388	49.545	56.500	19.356	2'27.789
4)	21.691	48.405	55.002	18.669	2'23.767
5)	20.759	47.292	54.718	18.885	2'21.654
6)	20.693	46.883	55.426	19.344	2'22.346
7)	21.904	46.583	54.882	19.151	2'22.520
8)	21.390	46.739	55.058	19.394	2'22.581

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
312 ALBORGH-MATTAV-SALA					
ANIMA GUZZIS		GUZZI		EN MX	
1)	3'07.405	51.237	1'01.518	19.369	2'41.643
2)	22.204	48.123	56.934	17.935	2'25.196
3)	20.928	45.191	54.958	17.445	2'18.522
4)	20.305	44.482	55.159	17.614	2'17.560

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
313 GIORDANO-MOMB-PAOLI					
ANIMA GUZZIS		GUZZI		EN MX	
1)	1'45.841	51.222			2'43.691
2)	22.463	45.132			2'23.297
3)	19.727	43.558			2'14.877
4)	19.731	42.948			2'13.829
5)	19.427	42.853	54.410	58.348	2'55.038 B
6)	26.379	45.690			2'26.835
7)	19.710	45.080			2'18.390
8)	19.340	44.319			2'16.432

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
317	COLELLA-CRESC-TERSIGNI							375	CERACCHI-D'ANTONIO-ZUCCH					
	CIANFROCCA-F	KAWASAKI			EN	MX		GENTLEMEN'S	GUZZI			EN	MX	
1)	3'07.738	51.443				2'39.461	1)	1'25.739	47.773	57.532	17.903		2'27.426	
2)	22.322	48.262	56.847	17.770		2'25.201	2)	18.848	44.128	51.964	16.418		2'11.358	
3)	21.023	45.509				2'18.386	3)	17.781	41.722	50.562	16.291		2'06.356	
4)	17.850	42.553				2'10.130	4)	19.203	41.384	51.067	15.896		2'07.550	
5)	17.672	41.970				2'08.777	5)	17.364	40.573	50.111	16.035		2'04.083	
6)	17.817	42.729	52.079	16.680		2'09.305	6)	17.666	41.377	50.309	16.013		2'05.365	
7)	17.466	42.279	52.568	16.867		2'09.180	7)	17.360	41.845	50.405	16.212		2'05.822	
8)	17.647	42.053				2'09.040	8)	17.902	41.451	51.186	15.997		2'06.536	
							9)	17.799	41.327	49.974	16.009		2'05.109	
323	DI CARLO-MANCUSO-MANCUSO							377	FREDDI-GAMBARELLI					
	GENTLEMEN'S	DUCATI			EN	MX		ANIMA GUZZIS	GUZZI			EN	MX	
1)	1'31.809	47.658				2'22.983	1)	1'26.774	49.913	57.800	17.241		2'46.869	
2)	20.514	43.342	53.181	16.958		2'13.995	2)	20.870	43.032	53.264	16.519		2'13.685	
3)	19.131	43.260				2'09.636	3)	17.878	40.815	50.367	59.120		2'48.180 B	
4)	18.708	43.121				2'09.225	4)	25.030	42.608	52.721	16.964		2'17.323	
5)	19.210	43.082	50.675	16.509		2'09.476	5)	18.107	43.343	52.242	1'02.496		2'56.188 B	
6)	18.191	42.630				2'08.678	6)	22.860	41.168	51.322	15.969		2'11.319	
7)	18.402	43.270				2'09.298	7)	16.996	40.527	50.154	15.734		2'03.411	
8)	18.572	42.531				2'09.206								
9)	18.268	41.826	50.535	16.346		2'06.975								
333	BELLUCCI-SEGONI							379	IOSCA-ROSSI					
	FIRENZE-SPOL	SEGONI K900			EN	MX		ANIMA GUZZIS	GUZZI			EN	MX	
1)	2'48.501	45.802	58.185	16.654		2'26.297	1)	1'27.050	50.392	58.636	17.700		2'39.197	
2)	18.393	41.888	51.444	15.905		2'07.630	2)	19.987	43.342	54.293	16.987		2'14.609	
3)	17.333	39.657	50.450	15.636		2'03.076	3)	19.481	43.358	55.153	1'30.941		3'28.933 B	
4)	17.616	39.370	49.611	15.698		2'02.295	4)	21.955	42.400	50.382	16.202		2'10.939	
5)	17.044	39.655	49.317	15.574		2'01.590	5)	17.536	40.836	49.793	15.807		2'03.972	
6)	16.986	40.273	50.263	15.638		2'03.160	6)	17.363	40.108	48.503	15.516		2'01.490	
7)	17.196	39.229	50.144	52.908		2'39.477 B	7)	17.250	39.680	47.964	15.659		2'00.553	
8)			48.485	15.233		2'05.007	8)	17.181	39.770	47.936	15.828		2'00.715	
							9)	17.393	39.503	47.897	15.540		2'00.333	
369	MARZIALI-PETRAS-TAGLIATE							387	FUSCO-MARCONI-ROSSI					
	ANIMA GUZZIS	GUZZI			EN	MX		LIRI M.C.-MI	DUCATI			EN	MX	
1)	1'56.759	43.731	52.503	15.938		2'17.241	1)	45.032	43.308	50.342	16.277		2'12.144	
2)	16.759	39.457	48.468	15.504		2'00.188	2)	17.971	42.304	51.490	16.367		2'08.132	
3)	17.241	41.416	48.072	15.546		2'02.275	3)	18.190	41.598	49.987	16.105		2'05.880	
4)	16.466	39.666	49.171	15.465		2'00.768	4)	17.948	41.406	50.548	16.338		2'06.240	
5)	16.381	38.566	47.505	15.760		1'58.212	5)	17.917	41.568	49.443	16.179		2'05.107	
6)	16.301	38.958	47.773	15.426		1'58.458	6)	18.053	41.396	49.229	16.071		2'04.749	
							7)	17.735	41.105	50.019	16.135		2'04.994	
							8)	17.882	41.255	49.413	16.312		2'04.862	
							9)	18.122	41.447	49.298	16.438		2'05.305	
373	CASADEI-SANTINI-VALENTIN							388	LICITRA-PORRETTI					
	ANIMA GUZZIS	SUZUKI			EN	MX		G.M.C.-MONAC	KAWASAKI-SUZ			EN	MX	
1)	1'58.493	42.343	50.890	15.795		2'11.356	1)	2'51.300	43.991	52.768	16.397		2'17.667	
2)			48.547	15.402		1'59.443	2)	17.298	40.133	50.575	15.990		2'03.996	
3)	17.271	38.825	47.657	15.563		1'59.316	3)	16.957	40.337	49.821	16.040		2'03.155	
4)	16.459	38.321	47.227	15.278		1'57.285	4)	17.118	39.636	49.533	15.890		2'02.177	
5)	16.130	39.222				1'58.905	5)	16.971	40.649	49.636	15.651		2'02.907	
6)			46.963	15.249		1'56.053								
7)	16.834	42.059	53.566	56.049		2'48.508 B								

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE ENDURANCE



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	333	BELLUCCI-SEGONI (BELLUCCI Emiliano - SEGONI Lorenzo)		FIRENZE-SPOLETO	SEGONI K900	EN MX	1'54.502		2/6	129.220	
2	323	DI CARLO-MANCUS (DI CARLO Antonio Vittori - MANCUSO Antonino - MANCUSO Giovanni)		GENTLEMEN'S M C-N.B	DUCATI	EN MX	1'56.733	2.231	9/10	126.750	
3	379	IOSCA-ROSSI (IOSCA Mauro - ROSSI Davide)		ANIMA GUZZISTA-CITT	GUZZI	EN MX	1'58.358	3.856	3/6	125.010	
4	377	FREDDI-GAMBAREL (FREDDI Roberto - GAMBARELLI Paolo)		ANIMA GUZZISTA	GUZZI	EN MX	1'59.203	4.701	6/10	124.124	
5	369	MARZIALI-PETRAS (MARZIALI Daniele - PETRASSI Claudio - TAGLIATESTA Mario)		ANIMA GUZZISTA-G.M.	GUZZI	EN MX	1'59.727	5.225	4/8	123.581	
6	375	CERACCHI-D'ANTO (CERACCHI Claudio - D'ANTONIO Alessandro - ZUCCHETTA Claudio)		GENTLEMEN'S M C ROM	GUZZI	EN MX	2'02.061	7.559	7/8	121.218	
7	373	CASADEI-SANTINI (CASADEI Veniero - FANTINI Andrea - VALENTINI Sauro)		ANIMA GUZZISTA-CAME	SUZUKI	EN MX	2'02.177	7.675	8/10	121.102	
8	317	COLELLA-CRESC-T (COLELLA Diego - CRESCENZI Dino - TERSIGNI Mario)		CIANFROCCA-FERENTIN	KAWASAKI	EN MX	2'03.425	8.923	9/9	119.878	
9	387	FUSCO-MARCONI-R (FUSCO Orlando - MARCONI Fiorenzo - ROSSI Giancarlo)		LIRI M.C.-MISANO A.	DUCATI	EN MX	2'06.347	11.845	3/9	117.106	
10	388	LICITRA-PORRETT (LICITRA Nicola - PORRETTI Dino)		G.M.C.-MONACO	KAWASAKI-SUZUKI	EN MX	2'06.608	12.106	9/9	116.864	
11	210	MACIOCE-CASINEL (MACIOCE Davide - CASINELLI Marino - DI SARRA Gianni)		F. GM	DUCATI	EN 750	2'07.075	12.573	7/9	116.435	
12	216	MANGINO-MOLENDI (MANGINO Antonio - MOLENDI Graziano - DE VITA Giovanni)			KAWASAKI	EN 750	2'08.087	13.585	6/7	115.515	
13	313	GIORDANO-MOMB-P (GIORDANO Alberto - MOMBELLO Piero - PAOLILLO Alfredo)		ANIMA GUZZISTA-SEST	GUZZI	EN MX	2'08.267	13.765	9/9	115.353	
14	110	DRESSINO-KRENN (DRESSINO Diego - KRENN Markus)		DUE RUOTE CLASSICHE	LAVERDA	EN 500	2'08.970	14.468	6/6	114.724	
15	221	AGUECI-CHERUB-C (AGUECI Gianfranco - CHERUBINI Andrea - COLOMBO Dino Giuseppe)		TRE TORRI	GUZZI	EN 750	2'12.913	18.411	9/9	111.320	
16	211	GHIRELLO-PICCIR (GHIRELLO Paolo - PICCIRILLO Carmine)		TRE TORRI-TENNI TRE	GUZZI	EN 750	2'14.474	19.972	6/9	110.028	
17	212	GARLASSI-MARTIN (GARLASSI Luciano - MARTINI Oreste)		REGGIANO-TENNI TREV	GUZZI	EN 750	2'15.305	20.803	8/9	109.352	
18	233	LICINI-LICINI (LICINI Mario Roberto - LICINI Valerio)		TRE TORRI	GUZZI	EN 750	2'15.894	21.392	9/9	108.878	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 36°C Umidità: 35%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:00

ORA FINE () 12:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO			
110 DRESSINO-KRENN						216 MANGINO-MOLENDI-DE VITA								
DUE RUOTE CL LAVERDA			EN 500			KAWASAKI			EN 750					
1)	4'00.140	45.457	53.251	17.056	2'22.704	1)	1'13.926	43.325			2'18.763			
2)	19.196	42.999	50.929	16.724	2'09.848	2)	18.685	42.587	55.550	54.344	2'51.166 B			
3)	18.643	42.818	51.048	16.721	2'09.230	3)	23.425	41.666			2'12.996			
4)	19.112	42.925	51.191	17.087	2'10.315	4)	18.601	41.496			2'08.589			
5)	19.193	42.787	50.929	16.671	2'09.580	5)	18.761	41.371			2'08.568			
6)	18.524	42.672	50.966	16.808	2'08.970	6)	18.606	41.488			2'08.087			
						7)					2'08.528			
210 MACIOCE-CASINELLI-DI SAR						221 AGUECI-CHERUB-COLOM								
F. GM			DUCATI			TRE TORRI			GUZZI			EN 750		
1)	55.885	45.785			2'24.355	1)	47.305	51.959	1'02.630	18.725	2'41.233			
2)	18.442	41.785	50.968	16.322	2'07.517	2)	20.979	47.204	56.697	17.886	2'22.766			
3)			52.128	16.655	2'10.470	3)	19.345	44.362	54.785	17.312	2'15.804			
4)	18.197	42.283	51.018	16.465	2'07.963	4)	19.147	44.353	54.447	17.234	2'15.181			
5)			51.509	16.330	2'08.525	5)	19.469	45.041	55.719	17.301	2'17.530			
6)			51.027	16.139	2'08.018	6)	19.254	44.350	57.418	59.684	3'00.706 B			
7)					2'07.075	7)	23.299	45.274	56.676	17.488	2'22.737			
8)	18.328	42.120			2'07.660	8)	19.296	44.249	54.117	17.120	2'14.782			
9)			52.392	16.342	2'09.269	9)	18.767	43.355	53.877	16.914	2'12.913			
211 GHIRELLO-PICCIRILLO						233 LICINI-LICINI								
TRE TORRI-TE			GUZZI			TRE TORRI			GUZZI			EN 750		
1)			57.816	17.617	2'33.091	1)	46.773	52.171	1'01.970	19.480	2'41.433			
2)	19.313	46.141	56.823	17.220	2'19.497	2)	20.776	47.437	57.212	18.565	2'23.990			
3)	19.591	45.790	54.341	17.228	2'16.950	3)	20.491	46.869	54.455	18.013	2'19.828			
4)	19.161	45.855	54.312	16.899	2'16.227	4)	20.053	45.369	54.182	18.228	2'17.832			
5)	19.413	44.479	54.043	16.840	2'14.775	5)	20.131	45.303	53.279	17.876	2'16.589			
6)	18.844	44.682	54.008	16.940	2'14.474	6)	19.788	45.101	53.619	17.885	2'16.393			
7)	18.950	44.857	54.660	17.017	2'15.484	7)	19.908	45.093	53.261	17.861	2'16.123			
8)	19.060	45.278	55.622	16.693	2'16.653	8)	20.110	45.743	53.518	17.660	2'17.031			
9)	18.753	44.792	54.425	16.797	2'14.767	9)	19.891	44.707	53.582	17.714	2'15.894			
212 GARLASSI-MARTINI						312 ALBORGH-MATTAV-SALA								
REGGIANO-TEN			GUZZI			ANIMA GUZZIS			GUZZI			EN MX		
1)			57.689	18.199	2'33.164									
2)			56.919	17.332	2'20.189									
3)			54.201	17.464	2'15.427									
4)					2'15.668									
5)			54.244	17.421	2'15.547									
6)			54.309	17.639	2'15.321									
7)			54.469	17.332	2'16.832									
8)			54.371	17.345	2'15.305									
9)			54.745	17.933	2'16.739									
313 GIORDANO-MOMB-PAOLI														
ANIMA GUZZIS			GUZZI			ANIMA GUZZIS			GUZZI			EN MX		
1)	55.184	47.644	58.657	18.627	2'30.327									
2)	18.774	43.197	53.492	16.955	2'12.418									
3)	18.875	43.455			2'12.217									
4)	18.537	42.428	53.448	16.690	2'11.103									
5)	18.355	41.672			2'08.777									
6)	18.303	41.712	51.980	16.379	2'08.374									
7)	18.719	42.192			2'09.413									

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	18.745	42.159	51.176	16.294	2'08.374	5)			51.417	16.207	2'05.529
9)	18.579	41.900			2'08.267	6)			49.579	16.018	2'03.575
<hr/>						7)	16.918	40.346	49.795	15.897	2'02.956
317	COLELLA-CRESC-TERSIGNI					8)	16.766	40.258	49.319	15.834	2'02.177
	CIANFROCCA-F	KAWASAKI		EN MX		9)			50.301	16.039	2'03.863
<hr/>						10)	17.041	41.015	50.474	15.986	2'04.516
1)	1'18.462	48.913	57.668	16.856	2'31.548	<hr/>					
2)	16.942	41.269	51.723	16.178	2'06.112	375	CERACCHI-D'ANTONIO-ZUCCH				
3)	16.977	40.797	51.113	16.191	2'05.078		GENTLEMEN'S	GUZZI		EN MX	
4)	17.125	40.925	51.094	16.053	2'05.197	<hr/>					
5)	16.996	40.696	51.108	16.005	2'04.805	1)	37.389	46.333	53.519	16.541	2'21.384
6)	16.755	40.368	51.988	16.095	2'05.206	2)	17.810	41.652	51.535	16.147	2'07.144
7)	17.038	40.542	50.745	15.895	2'04.220	3)	17.067	40.304	49.849	15.951	2'03.171
8)	16.947	39.754	50.649	16.236	2'03.586	4)	17.205	40.154	49.827	16.053	2'03.239
9)	16.918	40.261	50.412	15.834	2'03.425	5)	16.905	40.396	49.399	15.795	2'02.495
<hr/>						6)	17.321	40.683	49.035	15.933	2'02.972
323	DI CARLO-MANCUSO-MANCUSO					7)	16.946	40.411	48.804	15.900	2'02.061
	GENTLEMEN'S	DUCATI		EN MX		8)	17.012	41.134	49.790	15.956	2'03.892
<hr/>						<hr/>					
1)	28.067	41.572			2'05.744	377	FREDDI-GAMBARELLI				
2)	17.112	39.203			1'58.686		ANIMA GUZZIS	GUZZI		EN MX	
3)	16.943	38.968	46.826	15.241	1'57.978	<hr/>					
4)	16.974	39.054	46.853	15.334	1'58.215	1)	38.843	45.116	52.384	15.947	2'19.307
5)	16.953	39.952	47.550	15.396	1'59.851	2)	17.111	39.625	49.041	15.528	2'01.305
6)	16.850	38.753	46.347	15.251	1'57.201	3)	16.467	39.232	48.786	15.710	2'00.195
7)	16.949	38.884			1'58.195	4)	16.578	38.839	48.692	15.464	1'59.573
8)	16.957	38.672	46.958	15.205	1'57.792	5)	16.475	38.842	48.711	15.492	1'59.520
9)	16.916	38.399			1'56.733	6)	16.308	38.636	48.699	15.560	1'59.203
10)	16.704	39.491	47.333	15.313	1'58.841	7)	16.403	39.531	50.399	16.322	2'02.655
<hr/>						8)	16.422	39.130	48.966	15.538	2'00.056
333	BELLUCCI-SEGONI					9)	16.352	39.247	48.877	15.428	1'59.904
	FIRENZE-SPOL	SEGONI K900		EN MX		10)	16.631	42.740	50.837	15.458	2'05.666
<hr/>						<hr/>					
1)			47.512	14.946	2'03.085	379	IOSCA-ROSSI				
2)			46.206	14.806	1'54.502		ANIMA GUZZIS	GUZZI		EN MX	
3)	16.055	37.504	46.217	14.960	1'54.736	<hr/>					
4)	16.357	38.785	49.705	1'49.732	3'34.579 B	1)	33.175	40.330	47.720	15.515	2'05.313
5)	20.084	39.036	48.312	14.999	2'02.431	2)	16.809	39.341	47.207	15.557	1'58.914
6)	16.204	37.315	46.702	14.775	1'54.996	3)	16.879	38.951	47.079	15.449	1'58.358
<hr/>						4)	16.836	41.901	47.783	15.432	2'01.952
369	MARZIALI-PETRAS-TAGLIATE					5)	17.026	43.232	56.293	1'56.465	3'53.016 B
	ANIMA GUZZIS	GUZZI		EN MX		6)	23.992	39.679	49.111	15.398	2'08.180
<hr/>						<hr/>					
1)	39.647	47.992	55.246	16.968	2'26.638	387	FUSCO-MARCONI-ROSSI				
2)	17.602	41.624	50.548	15.777	2'05.551		LIRI M.C.-MI	DUCATI		EN MX	
3)	16.835	39.638	48.584	15.649	2'00.706	<hr/>					
4)	16.554	39.819	47.870	15.484	1'59.727	1)	29.241	43.258	51.264	16.399	2'12.414
5)	16.512	39.383	48.282	15.655	1'59.832	2)	18.399	42.025	50.814	16.375	2'07.613
6)	16.665	39.687	48.509	15.598	2'00.459	3)	18.207	41.817	50.025	16.298	2'06.347
7)	16.674	39.579	48.078	15.804	2'00.135	4)	18.199	41.751	50.887	16.392	2'07.229
8)	20.265	47.062	49.689	15.857	2'12.873	5)	18.213	41.796	51.363	16.344	2'07.716
<hr/>						6)	18.015	42.363	51.561	16.409	2'08.348
373	CASADEI-SANTINI-VALENTIN					7)	18.075	42.069	51.377	16.399	2'07.920
	ANIMA GUZZIS	SUZUKI		EN MX		8)	18.220	42.210	51.330	16.384	2'08.144
<hr/>						9)	18.154	42.124	51.705	17.651	2'09.634
1)			52.277	16.276	2'14.649	<hr/>					
2)			51.259	16.174	2'06.201	388	LICITRA-PORRETTI				
3)	17.957	42.141	50.381	15.995	2'06.474		G.M.C.-MONAC	KAWASAKI-SUZ		EN MX	
4)			50.143	16.170	2'05.228	<hr/>					
<hr/>						1)	1'46.671	44.684	53.485	16.633	2'20.862

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	18.501	43.086	52.513	16.674	2'10.774						
3)	18.088	43.285	52.492	16.419	2'10.284						
4)	17.588	42.631	52.505	16.242	2'08.966						
5)	17.437	42.163	51.705	16.693	2'07.998						
6)	18.972	43.081	51.652	16.235	2'09.940						
7)	17.415	41.325	52.174	16.035	2'06.949						
8)	17.467	42.731	52.415	16.065	2'08.678						
9)	17.489	41.475	51.597	16.047	2'06.608						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE ENDURANCE



RISULTATI PROVE UFFICIALI 3° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	369	MARZIALI-PETRAS (MARZIALI Daniele - PETRASSI Claudio - TAGLIATESTA Mario)		ANIMA GUZZISTA-G.M.	GUZZI	EN MX	1'56.426		5/8	127.085	
2	375	CERACCHI-D'ANTO (CERACCHI Claudio - D'ANTONIO Alessandro - ZUCCHETTA Claudio)		GENTLEMEN'S M C ROM	GUZZI	EN MX	1'58.042	1.616	10/10	125.345	
3	333	BELLUCCI-SEGONI (BELLUCCI Emiliano - SEGONI Lorenzo)		FIRENZE-SPOLETO	SEGONI K900	EN MX	1'58.148	1.722	9/9	125.232	
4	323	DI CARLO-MANCUS (DI CARLO Antonio Vittori - MANCUSO Antonino - MANCUSO Giovanni)		GENTLEMEN'S M C-N.B	DUCATI	EN MX	1'58.275	1.849	9/10	125.098	
5	377	FREDDI-GAMBAREL (FREDDI Roberto - GAMBARELLI Paolo)		ANIMA GUZZISTA	GUZZI	EN MX	1'59.776	3.350	10/10	123.530	
6	317	COLELLA-CRESC-T (COLELLA Diego - CRESCENZI Dino - TERSIGNI Mario)		CIANFROCCA-FERENTIN	KAWASAKI	EN MX	2'02.448	6.022	3/9	120.834	
7	387	FUSCO-MARCONI-R (FUSCO Orlando - MARCONI Fiorenzo - ROSSI Giancarlo)		LIRI M.C.-MISANO A.	DUCATI	EN MX	2'02.919	6.493	9/9	120.371	
8	388	LICITRA-PORRETT (LICITRA Nicola - PORRETTI Dino)		G.M.C.-MONACO	KAWASAKI-SUZUKI	EN MX	2'03.107	6.681	2/9	120.188	
9	210	MACIOCE-CASINEL (MACIOCE Davide - CASINELLI Marino - DI SARRA Gianni)		F. GM	DUCATI	EN 750	2'05.235	8.809	6/10	118.145	
10	373	CASADEI-SANTINI (CASADEI Veniero - FANTINI Andrea - VALENTINI Sauro)		ANIMA GUZZISTA-CAME	SUZUKI	EN MX	2'05.673	9.247	9/9	117.734	
11	379	IOSCA-ROSSI (IOSCA Mauro - ROSSI Davide)		ANIMA GUZZISTA-CITT	GUZZI	EN MX	2'07.458	11.032	9/10	116.085	
12	216	MANGINO-MOLENDI (MANGINO Antonio - MOLENDI Graziano - DE VITA Giovanni)			KAWASAKI	EN 750	2'10.430	14.004	3/4	113.440	
13	312	ALBORGH-MATTAV- (ALBORGHETTI Antonio - MATTAVELLI Luigi - SALA Alberto)		ANIMA GUZZISTA	GUZZI	EN MX	2'10.873	14.447	3/4	113.056	
14	211	GHIRELLO-PICCIR (GHIRELLO Paolo - PICCIRILLO Carmine)		TRE TORRI-TENNI TRE	GUZZI	EN 750	2'13.033	16.607	3/3	111.220	
15	313	GIORDANO-MOMB-P (GIORDANO Alberto - MOMBELLO Piero - PAOLILLO Alfredo)		ANIMA GUZZISTA-SEST	GUZZI	EN MX	2'13.964	17.538	9/9	110.447	
16	233	LICINI-LICINI (LICINI Mario Roberto - LICINI Valerio)		TRE TORRI	GUZZI	EN 750	2'13.998	17.572	9/9	110.419	
17	221	AGUECI-CHERUB-C (AGUECI Gianfranco - CHERUBINI Andrea - COLOMBO Dino Giuseppe)		TRE TORRI	GUZZI	EN 750	2'14.865	18.439	8/9	109.709	
18	110	DRESSINO-KRENN (DRESSINO Diego - KRENN Markus)		DUE RUOTE CLASSICHE	LAVERDA	EN 500	2'22.749	26.323	3/8	103.650	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 37°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:50

ORA FINE () 17:12

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE ENDURANCE



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 3° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
110 DRESSINO-KRENN					
DUE RUOTE CL		LAVERDA		EN 500	

1)	58.443	50.023	1'00.948	19.412	2'39.060
2)	19.485	47.238	1'01.178	18.048	2'25.949
3)	19.350	45.965	59.521	17.913	2'22.749
4)	19.856	46.565	59.235	1'47.551	3'53.207 B
5)	27.004	51.018	1'00.946	18.911	2'37.879
6)	22.594	49.126	59.911	18.311	2'29.942
7)	21.896	49.496	1'01.459	18.977	2'31.828
8)	22.454	49.353	58.480	18.704	2'28.991

210 MACIOCE-CASINELLI-DI SAR					
F. GM		DUCATI		EN 750	

1)					2'19.419
2)					2'08.579
3)					2'07.505
4)					2'07.448
5)	18.023	42.488			2'08.232
6)	17.788	41.503	49.782	16.162	2'05.235
7)	17.876	41.733			2'06.558
8)	17.962	42.042	50.319	16.271	2'06.594
9)					2'10.715
10)	18.537	44.457			2'10.194

211 GHIRELLO-PICCIRILLO					
TRE TORRI-TE		GUZZI		EN 750	

1)	1'51.111	46.845	55.270	17.805	2'25.601
2)	19.469	44.514	54.495	17.442	2'15.920
3)	19.352	43.945	52.727	17.009	2'13.033

212 GARLASSI-MARTINI					
REGGIANO-TEN		GUZZI		EN 750	

1)	2'50.502	47.315	56.109	17.731	2'25.398
----	----------	--------	--------	--------	-----------------

216 MANGINO-MOLENDI-DE VITA					
		KAWASAKI		EN 750	

1)					2'29.617
2)	18.840	43.252			2'12.987
3)	18.379	42.596			2'10.430
4)	19.223	42.220			2'10.600

221 AGUECI-CHERUB-COLOM					
TRE TORRI		GUZZI		EN 750	

1)	1'03.143	55.153	1'03.970	19.536	2'49.357
----	----------	--------	----------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	20.611	48.395	56.912	17.943	2'23.861
3)	19.871	46.454	55.002	17.793	2'19.120
4)	19.572	46.646	54.707	17.471	2'18.396
5)	19.132	45.447	54.265	17.348	2'16.192
6)	18.826	45.382	54.184	17.243	2'15.635
7)	18.886	44.538			2'14.894
8)	18.968	44.746	53.943	17.208	2'14.865
9)	18.830	45.578	53.572	17.324	2'15.304

233 LICINI-LICINI					
TRE TORRI		GUZZI		EN 750	

1)	40.560	49.489	58.279	19.228	2'33.377
2)	20.844	47.773	55.840	18.960	2'23.417
3)	20.866	49.393	55.967	18.656	2'24.882
4)	21.292	48.889	56.486	18.786	2'25.453
5)	19.977	46.263	54.226	18.200	2'18.666
6)	20.073	45.848	54.008	18.099	2'18.028
7)	20.030	46.033	54.735	18.212	2'19.010
8)	19.742	45.475	52.797	17.867	2'15.881
9)	19.362	44.186	52.668	17.782	2'13.998

312 ALBORGH-MATTAV-SALA					
ANIMA GUZZIS		GUZZI		EN MX	

1)	1'08.164	51.786	59.344	17.832	2'35.537
2)	19.106	45.204	53.728	16.955	2'14.993
3)	18.400	43.528	52.291	16.654	2'10.873
4)	18.262	44.641	52.073	16.703	2'11.679

313 GIORDANO-MOMB-PAOLI					
ANIMA GUZZIS		GUZZI		EN MX	

1)	55.162	50.203	58.117	18.630	2'35.005
2)	20.365	45.544			2'21.035
3)	19.654	45.201			2'17.433
4)	19.042	46.208	55.422	17.928	2'18.600
5)	18.668	46.141	55.987	17.825	2'18.621
6)	19.684	45.448	56.230	17.828	2'19.190
7)	19.191	45.612			2'17.184
8)	18.370	44.610			2'14.753
9)	18.512	44.017	54.045	17.390	2'13.964

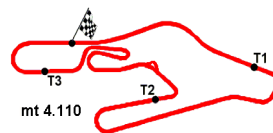
317 COLELLA-CRESC-TERSIGNI					
CIANFROCCA-F		KAWASAKI		EN MX	

1)	1'17.628	44.975			2'21.442
2)	18.073	40.276			2'04.655
3)	16.854	39.831	50.032	15.731	2'02.448
4)	16.825	40.038	49.928	15.760	2'02.551
5)	17.026	40.145	50.190	16.015	2'03.376
6)	17.064	40.087	50.344	16.022	2'03.517

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	16.925	40.389	50.309	17.384	2'05.007	2)	19.026	41.108	49.749	15.654	2'05.537
8)	18.855	44.251	56.876	1'27.518	3'27.500 B	3)	16.778	40.083	48.666	15.399	2'00.926
9)	21.775	41.708	51.759	15.983	2'11.225	4)	16.871	39.173	47.822	15.560	1'59.426
323 DI CARLO-MANCUSO-MANCUSO						377 FREDDI-GAMBARELLI					
GENTLEMEN'S		DUCATI		EN MX		ANIMA GUZZIS		GUZZI		EN MX	
1)	23.071	41.185	50.154	15.512	2'07.135	1)	30.844	49.986	58.203	16.715	2'30.301
2)	16.552	39.514	49.253	15.669	2'00.988	2)	17.319	40.581	49.076	15.925	2'02.901
3)	16.622	39.390	48.598	15.359	1'59.969	3)	16.836	39.233	48.911	15.908	2'00.888
4)	16.429	39.461	48.567	15.570	2'00.027	4)	16.716	38.985	48.614	15.551	1'59.866
5)	16.485	39.386	48.426	15.474	1'59.771	5)	16.528	38.869	49.052	15.656	2'00.105
6)	16.818	39.276	48.172	15.576	1'59.842	6)	16.516	39.194	48.947	15.678	2'00.335
7)	16.486	39.304	48.103	15.432	1'59.325	7)	20.100	44.293			2'11.829
8)	16.629	39.363			1'59.414	8)	16.885	39.338	48.759	15.902	2'00.884
9)	16.485	39.015			1'58.275	9)	16.574	39.017			2'01.711
10)	16.568	38.902			1'58.507	10)	16.574	39.092	48.440	15.670	1'59.776
333 BELLUCCI-SEGONI						379 IOSCA-ROSSI					
FIRENZE-SPOL		SEGONI K900		EN MX		ANIMA GUZZIS		GUZZI		EN MX	
1)	1'16.311	42.831	51.328	15.775	2'13.417	1)	38.069	45.967	55.989	16.980	2'24.060
2)	17.180	40.238	49.449	15.991	2'02.858	2)	18.760	41.615	51.497	16.673	2'08.545
3)	17.171	39.167	48.386	15.588	2'00.312	3)	18.836	41.822	52.432	16.800	2'09.890
4)	16.954	38.915	48.360	15.565	1'59.794	4)	18.814	42.982	52.065	17.122	2'10.983
5)	16.595	39.105	48.234	15.658	1'59.592	5)	19.108	42.474	51.297	16.960	2'09.839
6)	16.635	39.290	48.363	15.509	1'59.797	6)	18.599	41.576	51.543	16.562	2'08.280
7)	16.551	38.826	48.277	15.550	1'59.204	7)	18.346	41.643	51.843	16.713	2'08.545
8)	18.384	56.087	57.025	15.493	2'26.989	8)	18.096	41.862	51.841	16.577	2'08.376
9)	16.540	38.519	47.776	15.313	1'58.148	9)	18.235	41.082	51.618	16.523	2'07.458
369 MARZIALI-PETRAS-TAGLIATE						387 FUSCO-MARCONI-ROSSI					
ANIMA GUZZIS		GUZZI		EN MX		LIRI M.C.-MI		DUCATI		EN MX	
1)	29.371	45.017	53.904	1'17.120	3'20.658 B	1)	1'36.731	45.198			2'18.165
2)	22.607	42.156	48.855	15.253	2'08.871	2)	18.291	41.911			2'06.025
3)	16.034	38.382	48.498	15.498	1'58.412	3)	17.789	41.810	49.433	16.555	2'05.587
4)	15.885	38.254	47.206	15.284	1'56.629	4)	17.853	42.283			2'05.941
5)	15.876	37.817	47.204	15.529	1'56.426	5)	18.001	41.828	49.531	16.369	2'05.729
6)	16.642	37.988	47.566	15.206	1'57.402	6)	18.046	41.621	48.821	16.319	2'04.807
7)	15.832	38.093	48.741	15.455	1'58.121	7)	18.013	41.639	48.987	16.370	2'05.009
8)	16.442	39.468	48.748	15.315	1'59.973	8)	17.886	41.062	48.657	15.965	2'03.570
373 CASADEI-SANTINI-VALENTIN						388 LICITRA-PORRETTI					
ANIMA GUZZIS		SUZUKI		EN MX		G.M.C.-MONAC		KAWASAKI-SUZ		EN MX	
1)			54.160	16.478	2'23.198	1)	29.512	40.862	50.220	15.965	2'08.015
2)					2'07.900	2)	16.772	40.350	49.838	16.147	2'03.107
3)			51.047	16.327	2'06.229	3)	17.214	40.868	51.856	2'29.104	4'19.042 B
4)	17.383	41.142	51.808	16.645	2'06.978	4)	25.656	43.933	53.344	16.284	2'19.217
5)					2'06.956	5)	17.623	41.620	52.126	16.301	2'07.670
6)	17.568	42.015			2'07.391	6)	17.212	41.536	52.008	16.220	2'06.976
7)	18.858	43.087	51.758	16.349	2'10.052						
8)	17.560	41.422			2'06.819						
9)	17.538	40.858			2'05.673						
375 CERACCHI-D'ANTONIO-ZUCCH											
GENTLEMEN'S		GUZZI		EN MX							
1)	31.645	47.175	55.539	16.512	2'24.753						

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
7)	17.569	42.317	51.393	16.169	2'07.448						
8)	17.307	41.791	52.228	16.208	2'07.534						
9)	17.843	41.460	52.652	16.098	2'08.053						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF 1 T UFF 3 T	UFF 2 T	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	333	BELLUCCI-SEGONI		FIRENZE-SPOL	SEGONI K900	EN MX	N.Q. 1'58.148	1'54.502	1'54.502	129.220	15	
		(BELLUCCI Emiliano - SEGONI Lorenzo)										
2	373	CASADEI-SANTINI		ANIMA GUZZIS	SUZUKI	EN MX	1'56.053 2'05.673	2'02.177	1'56.053	1.551	127.493	26
		(CASADEI Veniero - FANTINI Andrea - VALENTINI Sauro)										
3	369	MARZIALI-PETRAS		ANIMA GUZZIS	GUZZI	EN MX	1'58.212 1'56.426	1'59.727	1'56.426	1.924	127.085	22
		(MARZIALI Daniele - PETRASSI Claudio - TAGLIATESTA Mario)										
4	323	DI CARLO-MANCUS		GENTLEMEN'S	DUCATI	EN MX	2'06.975 1'58.275	1'56.733	1'56.733	2.231	126.750	29
		(DI CARLO Antonio Vittori - MANCUSO Antonino - MANCUSO Giovanni)										
5	375	CERACCHI-D'ANTO		GENTLEMEN'S	GUZZI	EN MX	2'04.083 1'58.042	2'02.061	1'58.042	3.540	125.345	27
		(CERACCHI Claudio - D'ANTONIO Alessandro - ZUCCHETTA Claudio)										
6	379	IOSCA-ROSSI		ANIMA GUZZIS	GUZZI	EN MX	N.Q. 2'07.458	1'58.358	1'58.358	3.856	125.010	16
		(IOSCA Mauro - ROSSI Davide)										
7	377	FREDDI-GAMBAREL		ANIMA GUZZIS	GUZZI	EN MX	N.Q. 1'59.776	1'59.203	1'59.203	4.701	124.124	20
		(FREDDI Roberto - GAMBARELLI Paolo)										
8	388	LICITRA-PORRETT		G.M.C.-MONAC	KAWASAKI-SUZ	EN MX	2'02.177 N.Q.	2'06.608	2'02.177	7.675	121.102	14
		(LICITRA Nicola - PORRETTI Dino)										
9	317	COLELLA-CRESC-T		CIANFROCCA-F	KAWASAKI	EN MX	2'08.777 2'02.448	2'03.425	2'02.448	7.946	120.834	26
		(COLELLA Diego - CRESCENZI Dino - TERSIGNI Mario)										
10	387	FUSCO-MARCONI-R		LIRI M.C.-MI	DUCATI	EN MX	2'04.749 2'02.919	2'06.347	2'02.919	8.417	120.371	27
		(FUSCO Orlando - MARCONI Fiorenzo - ROSSI Giancarlo)										
11	216	MANGINO-MOLENDI			KAWASAKI	EN 750	2'04.286 2'10.430	2'08.087	2'04.286	9.784	119.048	17
		(MANGINO Antonio - MOLENDI Graziano - DE VITA Giovanni)										
12	210	MACIOCE-CASINEL		F. GM	DUCATI	EN 750	2'11.760 2'05.235	2'07.075	2'05.235	10.733	118.145	28
		(MACIOCE Davide - CASINELLI Marino - DI SARRA Gianni)										
13	313	GIORDANO-MOMB-P		ANIMA GUZZIS	GUZZI	EN MX	N.Q. 2'13.964	2'08.267	2'08.267	13.765	115.353	18
		(GIORDANO Alberto - MOMBELLO Piero - PAOLILLO Alfredo)										
14	110	DRESSINO-KRENN		DUE RUOTE CL	LAVERDA	EN 500	2'21.309 N.Q.	2'08.970	2'08.970	14.468	114.724	12
		(DRESSINO Diego - KRENN Markus)										
15	211	GHIRELLO-PICCIR		TRE TORRI-TE	GUZZI	EN 750	2'10.708 N.Q.	2'14.474	2'10.708	16.206	113.198	17
		(GHIRELLO Paolo - PICCIRILLO Carmine)										
16	312	ALBORGH-MATTAV-		ANIMA GUZZIS	GUZZI	EN MX	2'17.560 2'10.873	N.Q.	2'10.873	16.371	113.056	8
		(ALBORGHETTI Antonio - MATTAVELLI Luigi - SALA Alberto)										
17	221	AGUECI-CHERUB-C		TRE TORRI	GUZZI	EN 750	N.Q. 2'14.865	2'12.913	2'12.913	18.411	111.320	18
		(AGUECI Gianfranco - CHERUBINI Andrea - COLOMBO Dino Giuseppe)										
18	233	LICINI-LICINI		TRE TORRI	GUZZI	EN 750	N.Q. 2'13.998	2'15.894	2'13.998	19.496	110.419	18
		(LICINI Mario Roberto - LICINI Valerio)										
19	212	GARLASSI-MARTIN		REGGIANO-TEN	GUZZI	EN 750	2'15.594 N.Q.	2'15.305	2'15.305	20.803	109.352	18
		(GARLASSI Luciano - MARTINI Oreste)										

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE ENDURANCE



GRIGLIA DI PARTENZA GARA PARTENZA: 01.07.12 ORE 13.15 - 120 GIRI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	QUAL
1	333	BELLUCCI-SEGONI (BELLUCCI Emiliano - SEGONI Lorenzo)		FIRENZE-SPOLETO	SEGONI K900	EN MX	1'54.502	
2	373	CASADEI-SANTINI-VALENTIN (CASADEI Veniero - FANTINI Andrea - VALENTINI Sauro)		ANIMA GUZZISTA-CAMER	SUZUKI	EN MX	1'56.053	
3	369	MARZIALI-PETRAS-TAGLIATE (MARZIALI Daniele - PETRASSI Claudio - TAGLIATESTA Mario)		ANIMA GUZZISTA-G.M.C	GUZZI	EN MX	1'56.426	
4	323	DI CARLO-MANCUSO-MANCUSO (DI CARLO Antonio Vittori - MANCUSO Antonino - MANCUSO Giovanni)		GENTLEMEN'S M C-N.B.	DUCATI	EN MX	1'56.733	
5	375	CERACCHI-D'ANTONIO-ZUCCH (CERACCHI Claudio - D'ANTONIO Alessandro - ZUCCHETTA Claudio)		GENTLEMEN'S M C ROMA	GUZZI	EN MX	1'58.042	
6	379	IOSCA-ROSSI (IOSCA Mauro - ROSSI Davide)		ANIMA GUZZISTA-CITTA	GUZZI	EN MX	1'58.358	
7	377	FREDDI-GAMBARELLI (FREDDI Roberto - GAMBARELLI Paolo)		ANIMA GUZZISTA	GUZZI	EN MX	1'59.203	
8	388	LICITRA-PORRETTI (LICITRA Nicola - PORRETTI Dino)		G.M.C.-MONACO	KAWASAKI-SUZUKI	EN MX	2'02.177	
9	317	COLELLA-CRESC-TERSIGNI (COLELLA Diego - CRESCENZI Dino - TERSIGNI Mario)		CIANFROCCA-FERENTINO	KAWASAKI	EN MX	2'02.448	
10	387	FUSCO-MARCONI-ROSSI (FUSCO Orlando - MARCONI Fiorenzo - ROSSI Giancarlo)		LIRI M.C.-MISANO A.	DUCATI	EN MX	2'02.919	
11	216	MANGINO-MOLENDI-DE VITA (MANGINO Antonio - MOLENDI Graziano - DE VITA Giovanni)			KAWASAKI	EN 750	2'04.286	
12	210	MACIOCE-CASINELLI-DI SAR (MACIOCE Davide - CASINELLI Marino - DI SARRA Gianni)		F. GM	DUCATI	EN 750	2'05.235	
13	313	GIORDANO-MOMB-PAOLI (GIORDANO Alberto - MOMBELLO Piero - PAOLILLO Alfredo)		ANIMA GUZZISTA-SESTR	GUZZI	EN MX	2'08.267	
14	110	DRESSINO-KRENN (DRESSINO Diego - KRENN Markus)		DUE RUOTE CLASSICHE	LAVERDA	EN 500	2'08.970	
15	211	GHIRELLO-PICCIRILLO (GHIRELLO Paolo - PICCIRILLO Carmine)		TRE TORRI-TENNI TREV	GUZZI	EN 750	2'10.708	
16	312	ALBORGH-MATTAV-SALA (ALBORGHETTI Antonio - MATTAVELLI Luigi - SALA Alberto)		ANIMA GUZZISTA	GUZZI	EN MX	2'10.873	
17	221	AGUECI-CHERUB-COLOM (AGUECI Gianfranco - CHERUBINI Andrea - COLOMBO Dino Giuseppe)		TRE TORRI	GUZZI	EN 750	2'12.913	
18	233	LICINI-LICINI (LICINI Mario Roberto - LICINI Valerio)		TRE TORRI	GUZZI	EN 750	2'13.998	
19	212	GARLASSI-MARTINI (GARLASSI Luciano - MARTINI Oreste)		REGGIANO-TENNI TREV	GUZZI	EN 750	2'15.305	

Esposta Ore:

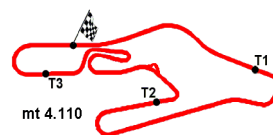
IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE ENDURANCE



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	369	MARZIALI-PETRAS (MARZIALI Daniele - PETRASSI Claudio - TAGLIATESTA Mario)		ANIMA GUZZIS	GUZZI	EN MX	120	4:05'41.759	120.441 Km/h		1'57.735	31
2	373	CASADEI-SANTINI (CASADEI Veniero - FANTINI Andrea - VALENTINI Sauro)		ANIMA GUZZIS	SUZUKI	EN MX	117	4:06'42.827	3 GIRI		1'55.772	8
3	375	CERACCHI-D'ANTO (CERACCHI Claudio - D'ANTONIO Alessandro - ZUCCHETTA Claudio)		GENTLEMEN'S	GUZZI	EN MX	117	4:06'59.389	3 GIRI		1'59.301	35
4	379	IOSCA-ROSSI (IOSCA Mauro - ROSSI Davide)		ANIMA GUZZIS	GUZZI	EN MX	116	4:06'54.147	4 GIRI		1'57.901	14
5	387	FUSCO-MARCONI-R (FUSCO Orlando - MARCONI Fiorenzo - ROSSI Giancarlo)		LIRI M.C.-MI	DUCATI	EN MX	116	4:06'56.869	4 GIRI		2'02.299	115
6	333	BELLUCCI-SEGONI (BELLUCCI Emiliano - SEGONI Lorenzo)		FIRENZE-SPOL	SEGONI K900	EN MX	114	4:07'27.642	6 GIRI		1'55.353	3
7	317	COLELLA-CRESC-T (COLELLA Diego - CRESCENZI Dino - TERSIGNI Mario)		CIANFROCCA-F	KAWASAKI	EN MX	113	4:06'13.682	7 GIRI		2'00.084	7
8	216	MANGINO-MOLENDI (MANGINO Antonio - MOLENDI Graziano - DE VITA Giovanni)		TRE TORRI-GM	KAWASAKI	EN 750	112	4:05'51.402	8 GIRI		2'00.217	5
9	221	AGUECI-CHERUB-C (AGUECI Gianfranco - CHERUBINI Andrea - COLOMBO Dino Giuseppe)		TRE TORRI	GUZZI	EN 750	108	4:06'23.333	12 GIRI		2'10.447	7
10	233	LICINI M.-LICIN (LICINI Mario Roberto - LICINI Valerio)		TRE TORRI	GUZZI	EN 750	103	4:06'35.678	17 GIRI		2'13.904	64

NON CLASSIFICATI

RIT	312	ALBORGH-MATTAV- (ALBORGHETTI Antonio - MATTAVELLI Luigi - SALA Alberto)		ANIMA GUZZIS	GUZZI	EN MX	56	2:42'30.692	64 GIRI		2'11.379	56
RIT	388	LICITRA-PORRETT (LICITRA Nicola - PORRETTI Dino)		G.M.C.-MONAC	KAWASAKI-SUZ	EN MX	35	1:17'33.468	85 GIRI		2'00.326	35
RIT	211	GHIRELLO-PICCIR (GHIRELLO Paolo - PICCIRILLO Carmine)		TRE TORRI-TE	GUZZI	EN 750	25	56'45.126	95 GIRI		2'08.641	11
RIT	313	GIORDANO-MOMB-P (GIORDANO Alberto - MOMBELLO Piero - PAOLILLO Alfredo)		ANIMA GUZZIS	GUZZI	EN MX	20	44'07.917	100 GIRI		2'05.630	14
RIT	377	FREDDI-GAMBAREL (FREDDI Roberto - GAMBARELLI Paolo)		ANIMA GUZZIS	GUZZI	EN MX	18	35'58.187	102 GIRI		1'58.094	12
RIT	323	DI CARLO-PARRAV (DI CARLO Antonio Vittori - PARRAVANO Daniele - MANCUSO Giovanni)		GENTLEMEN'S	DUCATI	EN MX	18	40'42.159	102 GIRI		1'56.673	2
RIT	110	DRESSINO-KRENN- (DRESSINO Diego - KRENN Markus - LAVERDA Piero Antonio)		DUE RUOTE CL	LAVERDA	EN 500	14	30'08.877	106 GIRI		2'06.944	14
RIT	212	GARLASSI-MARTIN (GARLASSI Luciano - MARTINI Oreste)		REGGIANO-TEN	GUZZI	EN 750	2	4'38.075	118 GIRI		2'12.463	2
RIT	210	MACIOCE-CASINEL (MACIOCE Davide - CASINELLI Marino - DI SARRA Gianni)		F. GM	DUCATI	EN 750						

GIRO VELOCE	3° BELLUCCI E.	1'55.353	128.267Km/h
-------------	----------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 37°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:00

ORA FINE () 18:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

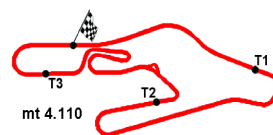
REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE ENDURANCE



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

ENDURANCE 500

NON CLASSIFICATI

RIT 110 **DRESSINO-KRENN-** DUE RUOTE CL LAVERDA EN 500 14 30'08.877 2'06.944 14
(DRESSINO Diego - KRENN Markus - LAVERDA Piero Antonio)

ENDURANCE 750

1 216 **MANGINO-MOLENDI** TRE TORRI-GM KAWASAKI EN 750 112 4:05'51.402 112.338 Km/h 2'00.217 5
(MANGINO Antonio - MOLENDI Graziano - DE VITA Giovanni)
2 221 **AGUECI-CHERUB-C** TRE TORRI GUZZI EN 750 108 4:06'23.333 4 GIRI 2'10.447 7
(AGUECI Gianfranco - CHERUBINI Andrea - COLOMBO Dino Giuseppe)
3 233 **LICINI M.-LICIN** TRE TORRI GUZZI EN 750 103 4:06'35.678 9 GIRI 2'13.904 64
(LICINI Mario Roberto - LICINI Valerio)

NON CLASSIFICATI

RIT 211 **GHIRELLO-PICCIR** TRE TORRI-TE GUZZI EN 750 25 56'45.126 87 GIRI 2'08.641 11
(GHIRELLO Paolo - PICCIRILLO Carmine)
RIT 212 **GARLASSI-MARTIN** REGGIANO-TEN GUZZI EN 750 2 4'38.075 110 GIRI 2'12.463 2
(GARLASSI Luciano - MARTINI Oreste)
RIT 210 **MACIOCE-CASINEL** F. GM DUCATI EN 750
(MACIOCE Davide - CASINELLI Marino - DI SARRA Gianni)

ENDURANCE MAXI

1 369 **MARZIALI-PETRAS** ANIMA GUZZIS GUZZI EN MX 120 4:05'41.759 120.441 Km/h 1'57.735 31
(MARZIALI Daniele - PETRASSI Claudio - TAGLIATESTA Mario)
2 373 **CASADEI-SANTINI** ANIMA GUZZIS SUZUKI EN MX 117 4:06'42.827 3 GIRI 1'55.772 8
(CASADEI Veniero - FANTINI Andrea - VALENTINI Sauro)
3 375 **CERACCHI-D'ANTO** GENTLEMEN'S GUZZI EN MX 117 4:06'59.389 3 GIRI 1'59.301 35
(CERACCHI Claudio - D'ANTONIO Alessandro - ZUCCHETTA Claudio)
4 379 **IOSCA-ROSSI** ANIMA GUZZIS GUZZI EN MX 116 4:06'54.147 4 GIRI 1'57.901 14
(IOSCA Mauro - ROSSI Davide)
5 387 **FUSCO-MARCONI-R** LIRI M.C.-MI DUCATI EN MX 116 4:06'56.869 4 GIRI 2'02.299 115
(FUSCO Orlando - MARCONI Fiorenzo - ROSSI Giancarlo)
6 333 **BELLUCCI-SEGONI** FIRENZE-SPOL SEGONI K900 EN MX 114 4:07'27.642 6 GIRI 1'55.353 3
(BELLUCCI Emiliano - SEGONI Lorenzo)
7 317 **COLELLA-CRESC-T** CIANFROCCA-F KAWASAKI EN MX 113 4:06'13.682 7 GIRI 2'00.084 7
(COLELLA Diego - CRESCENZI Dino - TERSIGNI Mario)

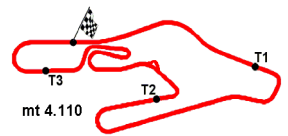
NON CLASSIFICATI

RIT 312 **ALBORGH-MATTAV-** ANIMA GUZZIS GUZZI EN MX 56 2:42'30.692 64 GIRI 2'11.379 56
(ALBORGHETTI Antonio - MATTAVELLI Luigi - SALA Alberto)
RIT 388 **LICITRA-PORRETT** G.M.C.-MONAC KAWASAKI-SUZ EN MX 35 1:17'33.468 85 GIRI 2'00.326 35
(LICITRA Nicola - PORRETTI Dino)
RIT 313 **GIORDANO-MOMB-P** ANIMA GUZZIS GUZZI EN MX 20 44'07.917 100 GIRI 2'05.630 14
(GIORDANO Alberto - MOMBELLO Piero - PAOLILLO Alfredo)
RIT 377 **FREDDI-GAMBAREL** ANIMA GUZZIS GUZZI EN MX 18 35'58.187 102 GIRI 1'58.094 12
(FREDDI Roberto - GAMBARELLI Paolo)
RIT 323 **DI CARLO-PARRAV** GENTLEMEN'S DUCATI EN MX 18 40'42.159 102 GIRI 1'56.673 2
(DI CARLO Antonio Vittori - PARRAVANO Daniele - MANCUSO Giovanni)



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE ENDURANCE



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.		333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	
2.		373	323	323	323	323	323	323	373	373	373	323	323	323	323	323	323	377	379	379	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	
3.		369	373	373	373	373	373	373	323	323	323	323	373	373	373	373	379	379	369	369	379	373	373	373	373	373	373	373	373	373	
4.		323	379	379	379	379	379	369	369	369	369	369	369	369	379	379	379	377	369	373	373	373	379	379	379	379	379	379	379	379	
5.		375	317	369	369	369	369	369	379	379	379	379	379	377	377	369	369	377	369	373	216	216	216	216	216	216	216	387	387	317	317
6.		379	369	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	379	379	377	377	369	317	216	387	387	387	387	387	387	216	216	317	387	387
7.		377	375	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	216	317	373	387	375	317	317	317	317	317	317	317	216	375	375
8.		388	377	375	375	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	317	387	387	375	317	375	375	375	375	375	375	375	375	216	216
9.		317	387	387	216	375	375	375	375	387	387	387	387	387	387	387	387	216	216	317	313	313	221	388	388	388	388	388	388	388	388
10.		387	216	216	387	387	387	387	387	110	110	110	110	110	110	110	375	375	375	313	211	211	211	221	221	221	221	221	221	221	221
11.		216	110	110	110	110	110	110	110	313	313	313	313	313	313	313	313	313	388	221	221	388	211	211	211	211	233	233	233	233	
12.		210	211	211	313	313	313	313	313	211	211	375	375	375	375	375	211	211	388	211	388	388	233	233	233	233	312	312	312	312	312
13.		313	313	313	211	221	211	211	211	375	375	211	211	211	211	211	388	388	211	323	233	233	312	312	312	312	312				
14.		110	221	221	221	211	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	312	312									
15.		211	212	212	233	233	388	388	388	233	233	388	388	388	388	388	233	233	233	233											
16.		312	233	233	388	388	233	233	233	388	388	233	233	233	233	233	312	312	312	312											
17.		221	388	388	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312																
18.		233	312	312																											
19.		212																													

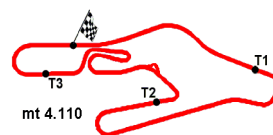
POS	GRI	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1.		333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	
2.		369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	
3.		373	373	373	373	373	379	379	379	375	375	375	375	375	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	
4.		379	379	379	379	379	373	373	375	387	387	379	379	379	375	375	375	375	375	375	375	375	373	373	375	375	375	375	375	373	379
5.		317	317	317	317	317	375	387	379	379	387	387	387	387	387	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	
6.		387	387	387	387	375	387	387	373	373	373	373	373	373	373	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	
7.		375	375	375	375	387	317	216	216	216	216	216	216	317	317	317	317	317	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	
8.		216	216	216	216	216	216	317	317	317	317	317	317	216	216	216	216	216	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	
9.		388	388	388	388	388	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	
10.		221	221	221	221	221	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	
11.		233	233	233	233	233	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	
12.		312	312	312	312	312																									

POS	GRI	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
1.		333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333		
2.		369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	373	373	373	
3.		373	373	373	373	373	379	379	379	379	379	379	379	373	373	373	373	379	379	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	
4.		379	379	379	379	379	373	373	373	373	373	373	373	379	379	379	379	373	373	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	379	379	
5.		375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	
6.		387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	216	317	317	
7.		216	216	216	216	317	216	216	216	216	216	216	317	317	317	317	317	317	317	317	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	
8.		317	317	317	317	216	317	317	317	317	317	317	216	216	216	216	216	216	216	216	216	317	317	317	317	317	317	317	317	333	333	333
9.		221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	
10.		233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE ENDURANCE



TABELLONE GIRI GARA

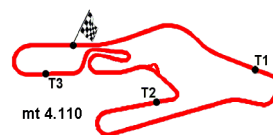
POS	GRI	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
1.		369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369
2.		373	373	373	375	375	373	373	379	373	373	373	373	373	375	375	375	375	375	375	375	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373
3.		375	375	375	373	373	379	379	373	375	375	375	375	375	373	373	373	373	373	373	373	373	375	375	375	375	375	375	375	375	375
4.		379	379	379	379	379	375	375	375	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379
5.		387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387
6.		216	216	216	216	216	216	216	216	317	317	317	317	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333
7.		317	317	317	317	317	317	317	317	216	216	216	216	216	216	216	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317
8.		333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	317	317	317	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216
9.		221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221
10.		233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE ENDURANCE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	333	BELLUCCI-SEGONI (BELLUCCI Emiliano - SEGONI Lorenzo)		FIRENZE-SPOLETO	SEGONI K900	EN MX	1'55.353		3/114	128.267	
2	373	CASADEI-SANTINI (CASADEI Veniero - FANTINI Andrea - VALENTINI Sauro)		ANIMA GUZZISTA-CAME	SUZUKI	EN MX	1'55.772	0.419	8/117	127.802	
3	323	DI CARLO-PARRAV (DI CARLO Antonio Vittori - PARRAVANO Daniele - MANCUSO Giovanni)		GENTLEMEN'S M C-N.B	DUCATI	EN MX	1'56.673	1.320	2/18	126.815	
4	369	MARZIALI-PETRAS (MARZIALI Daniele - PETRASSI Claudio - TAGLIATESTA Mario)		ANIMA GUZZISTA-G.M.	GUZZI	EN MX	1'57.735	2.382	31/120	125.672	
5	379	IOSCA-ROSSI (IOSCA Mauro - ROSSI Davide)		ANIMA GUZZISTA-CITT	GUZZI	EN MX	1'57.901	2.548	14/116	125.495	
6	377	FREDDI-GAMBAREL (FREDDI Roberto - GAMBARELLI Paolo)		ANIMA GUZZISTA	GUZZI	EN MX	1'58.094	2.741	12/18	125.290	
7	375	CERACCHI-D'ANTO (CERACCHI Claudio - D'ANTONIO Alessandro - ZUCCHETTA Claudio)		GENTLEMEN'S M C ROM	GUZZI	EN MX	1'59.301	3.948	35/117	124.022	
8	317	COLELLA-CRESC-T (COLELLA Diego - CRESCENZI Dino - TERSIGNI Mario)		CIANFROCCA-FERENTIN	KAWASAKI	EN MX	2'00.084	4.731	7/113	123.213	
9	216	MANGINO-MOLENDI (MANGINO Antonio - MOLENDI Graziano - DE VITA Giovanni)		TRE TORRI-GMC-CARAT	KAWASAKI	EN 750	2'00.217	4.864	5/112	123.077	
10	388	LICITRA-PORRETT (LICITRA Nicola - PORRETTI Dino)		G.M.C.-MONACO	KAWASAKI-SUZUKI	EN MX	2'00.326	4.973	35/35	122.965	
11	387	FUSCO-MARCONI-R (FUSCO Orlando - MARCONI Fiorenzo - ROSSI Giancarlo)		LIRI M.C.-MISANO A.	DUCATI	EN MX	2'02.299	6.946	115/116	120.982	
12	313	GIORDANO-MOMB-P (GIORDANO Alberto - MOMBELLO Piero - PAOLILLO Alfredo)		ANIMA GUZZISTA-SEST	GUZZI	EN MX	2'05.630	10.277	14/20	117.774	
13	110	DRESSINO-KRENN- (DRESSINO Diego - KRENN Markus - LAVERDA Piero Antonio)		DUE RUOTE CLASSICHE	LAVERDA	EN 500	2'06.944	11.591	14/14	116.555	
14	211	GHIRELLO-PICCIR (GHIRELLO Paolo - PICCIRILLO Carmine)		TRE TORRI-TENNI TRE	GUZZI	EN 750	2'08.641	13.288	11/25	115.017	
15	221	AGUECI-CHERUB-C (AGUECI Gianfranco - CHERUBINI Andrea - COLOMBO Dino Giuseppe)		TRE TORRI	GUZZI	EN 750	2'10.447	15.094	7/108	113.425	
16	312	ALBORGH-MATTAV- (ALBORGHETTI Antonio - MATTAVELLI Luigi - SALA Alberto)		ANIMA GUZZISTA	GUZZI	EN MX	2'11.379	16.026	56/56	112.620	
17	212	GARLASSI-MARTIN (GARLASSI Luciano - MARTINI Oreste)		REGGIANO-TENNI TREV	GUZZI	EN 750	2'12.463	17.110	2/2	111.699	
18	233	LICINI M.-LICIN (LICINI Mario Roberto - LICINI Valerio)		TRE TORRI	GUZZI	EN 750	2'13.904	18.551	64/103	110.497	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 37°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:00

ORA FINE () 18:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
53)	16.503	40.479			2'02.082						
54)	17.306	40.955			2'03.672	221	AGUECI-CHERUB-COLOM				
55)	16.659	40.176			2'01.755		TRE TORRI	GUZZI		EN 750	
56)	16.308	39.813			2'01.158						
57)	16.276	40.747			2'01.695	1)	30.663	43.673			2'24.900
58)	16.362	40.470			3'04.536 B	2)	18.359	43.300			2'11.603
59)	23.909	43.313			2'17.055	3)	18.800	42.957			2'10.930
60)	18.452	42.553			2'11.077	4)	18.706	43.087			2'12.031
61)	18.170	42.794			2'10.549	5)	18.611	43.583			2'11.517
62)	18.029	42.668			2'09.543	6)	18.385	43.585			2'11.279
63)	18.273	42.618			2'09.917	7)	18.403	42.848			2'10.447
64)	18.121	42.594			2'09.666	8)	18.458	43.507			2'11.275
65)	18.538	43.309			2'10.473	9)	18.625	42.941			2'11.152
66)	18.201	41.930			2'08.105	10)	18.722	43.268			2'11.750
67)	18.212	43.817			2'10.802	11)	18.415	42.920			2'12.469
68)	18.369	45.570			2'12.930	12)	18.980	43.817			2'14.522
69)	18.523	42.601			2'10.061	13)	19.088	43.714			2'42.098 B
70)	18.265	42.785			2'10.140	14)	23.959	46.786			2'23.637
71)	18.352	42.530			2'08.696	15)	19.024	46.373			2'17.335
72)	18.413	43.248			2'47.150 B	16)	18.702	45.957			2'17.395
73)	24.456	41.914			2'14.132	17)	19.172	46.129			2'17.005
74)	16.753	41.004			2'03.919	18)	18.893	45.833			2'16.002
75)	16.562	40.544			2'02.083	19)	18.792	45.081			2'14.396
76)	16.308	39.861			2'00.421	20)	18.876	44.896			2'13.894
77)	16.427	39.736			2'01.266	21)	18.856	44.200			2'13.866
78)	18.654	41.411			2'05.170	22)	18.696	44.630			2'12.995
79)	16.909	40.399			2'01.939	23)	18.616	44.212			2'12.870
80)	16.330	40.365			2'02.061	24)	18.781	44.905			2'13.614
81)	16.480	40.167			2'01.519	25)	18.388	43.826			2'12.400
82)	16.371	40.043			2'01.980	26)	18.549	44.291			2'12.269
83)	16.373	41.499			2'02.601	27)	18.379	44.714			2'12.764
84)	16.400	40.798			2'02.424	28)	18.455	44.311			2'12.142
85)	17.306	40.607			2'03.477	29)	18.646	44.314			3'01.438 B
86)	16.897	41.216			3'14.937 B	30)	24.422	44.917			2'19.817
87)	22.543	43.773			2'17.720	31)	18.662	43.499			2'13.248
88)	18.729	43.535			2'12.088	32)	19.453	43.538			2'13.321
89)	18.475	43.385			2'11.601	33)	19.122	43.561			2'12.080
90)	18.398	43.275			2'10.331	34)	18.994	44.579			2'13.164
91)	18.119	42.463			2'09.664	35)	18.924	44.002			2'13.574
92)	18.377	43.681			2'10.426	36)	19.046	44.171			2'12.852
93)	18.430	42.539			2'13.415	37)	18.641	44.644			2'12.395
94)	18.577	43.255			2'10.783	38)	18.602	43.464			2'10.879
95)	18.158	45.364			2'15.005	39)	18.978	44.100			2'13.350
96)	19.514	43.642			2'13.583	40)	18.852	44.031			2'11.843
97)	19.031	43.274			2'12.097	41)	18.835	44.251			2'12.722
98)	19.111	44.476			2'57.143 B	42)	18.642	43.697			2'12.410
99)					2'20.861	43)	18.844	43.903			2'12.266
100)	18.955	46.233			2'18.409	44)	18.908	43.884			2'12.954
101)	18.896	46.385			2'17.287	45)	19.013	44.343			2'13.584
102)					2'14.905	46)	18.629	43.609			2'42.063 B
103)	18.769	43.984			2'13.181	47)	23.006	45.514			2'20.523
104)	18.617	43.830			2'24.773	48)	18.657	45.337			2'14.503
105)					2'17.588	49)	18.636	44.835			2'13.627
106)	18.104	43.869			2'20.447	50)	18.453	44.331			2'13.452
107)	19.671	46.304			2'17.356	51)	18.813	45.042			2'16.171
108)	17.643	42.579			2'11.637	52)	18.750	46.043			2'16.924
109)	18.135	43.723			2'13.741	53)	18.808	45.019			2'16.691
110)	18.813	46.169			2'16.165	54)	18.638	45.853			2'15.410
111)	18.820	46.913			2'17.763	55)	18.531	44.738			2'13.777
112)					2'19.039	56)	18.676	45.202			2'14.921
						57)	18.584	44.544			2'15.482
						58)	18.739	45.472			2'15.590
						59)	18.497	44.904			2'14.660
						60)	18.480	44.810			2'14.551

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
61)	18.353	44.199			3'00.458 B	12)	20.710	46.335			2'18.969
62)	23.088	44.762			2'17.724	13)	20.504	46.139			2'18.613
63)	18.230	44.384			2'13.197	14)	19.867	46.574			2'21.564
64)	18.856	44.204			2'13.538	15)	20.307	45.442			2'18.111
65)	18.816	44.470			2'15.043	16)	20.083	44.841			2'16.115
66)	18.450	43.984			2'12.932	17)	19.785	46.778			2'45.954 B
67)	18.681	44.631			2'14.140	18)	22.850	47.893			2'23.134
68)	18.656	44.005			2'14.085	19)	21.045	46.090			2'18.619
69)	18.640	44.025			2'15.370	20)	20.322	46.063			2'19.203
70)	18.600	44.440			2'14.086	21)	20.335	45.727			2'19.266
71)	18.523	44.469			2'13.755	22)	20.225	44.876			2'17.171
72)	18.726	44.984			2'15.598	23)	19.766	45.293			2'17.029
73)	18.787	44.738			2'15.937	24)	20.391	45.429			2'17.690
74)	19.528	46.414			2'17.458	25)	20.240	46.288			2'18.543
75)	19.391	45.440			2'17.832	26)	20.718	46.140			2'18.862
76)	19.092	45.582			2'46.093 B	27)	20.125	44.850			2'16.152
77)	23.674	46.379			2'21.909	28)	20.092	45.273			2'16.907
78)	18.711	45.061			2'15.651	29)	19.896	45.208			2'15.994
79)	18.225	44.338			2'13.605	30)	19.775	45.234			2'15.989
80)	18.532	44.895			2'14.432	31)	20.313	46.073			2'18.430
81)	18.529	45.014			2'15.141	32)	19.994	45.893			2'17.260
82)	18.358	45.160			2'14.127	33)	20.815	46.691			2'19.368
83)	18.454	46.123			2'14.155	34)	27.117	46.883			3'17.681 B
84)	18.415	44.209			2'12.463	35)	24.199	49.270			2'26.241
85)	18.355	44.758			2'14.721	36)	19.752	45.523			2'16.731
86)	18.502	45.164			2'15.913	37)	19.716	45.902			2'17.172
87)	18.614	44.990			2'14.761	38)	19.848	45.326			2'17.028
88)	18.786	46.280			2'16.091	39)	20.068	46.067			2'19.810
89)	18.549	44.755			2'14.902	40)	20.600	45.446			2'19.190
90)	18.645	45.485			2'15.299	41)	20.228	46.227			2'18.784
91)	18.540	44.651			2'14.276	42)	20.592	46.210			2'18.486
92)	18.712	45.118			2'58.322 B	43)	20.785	46.470			2'19.363
93)	23.759	46.090			2'23.574	44)	20.143	46.190			2'19.012
94)	18.988	47.418			2'18.651	45)	20.125	45.633			2'16.997
95)	19.217	44.701			2'15.588	46)	19.875	45.566			2'17.660
96)	18.945	44.821			2'15.974	47)	20.236	46.095			2'19.637
97)	19.261	45.028			2'16.364	48)	19.858	46.144			2'17.536
98)	19.087	44.969			2'15.852	49)	19.870	45.536			2'16.621
99)	18.819	45.069			2'16.554	50)	20.495	45.960			2'18.207
100)	19.003	44.852			2'15.517	51)	20.404	46.217			2'19.072
101)	19.073	45.682			2'17.362	52)	20.313	47.063			2'51.268 B
102)	19.221	45.943			2'17.663	53)	23.710	47.497			2'23.465
103)	19.175	45.392			2'16.869	54)	20.938	46.914			2'20.549
104)	19.385	45.657			2'17.986	55)	20.408	46.641			2'19.091
105)	19.106	45.212			2'16.509	56)	20.562	46.789			2'20.198
106)	18.919	45.477			2'15.905	57)	20.817	45.887			2'18.195
107)	19.074	44.508			2'14.732	58)	19.638	44.548			2'15.345
108)	18.725	44.945			2'16.420	59)	19.508	45.975			2'17.360
						60)	19.724	45.251			2'15.735
						61)	19.601	44.912			2'15.289
						62)	19.292	44.591			2'14.733
						63)	19.558	44.801			2'14.382
						64)	19.367	44.422			2'13.904
						65)	19.658	45.627			2'17.891
						66)	20.956	48.082			2'26.378
						67)	23.721	51.826			2'38.374
						68)	26.694	53.648			4'13.166 B
						69)	27.724	50.859			2'36.174
						70)	20.264	47.138			2'21.472
						71)	20.633	46.836			2'21.230
						72)	20.324	46.807			2'19.284
						73)	20.345	46.410			2'19.578
						74)	20.784	46.751			2'21.388
						75)	19.812	46.724			2'19.722

233 LICINI M.-LICINI V.			
	TRE TORRI	GUZZI	EN 750
1)	34.289	47.124	2'34.862
2)	20.066	45.577	2'18.250
3)	20.047	47.136	2'19.995
4)	20.258	46.116	2'19.235
5)	20.123	50.175	2'26.450
6)	20.819	48.086	2'22.420
7)	20.442	46.673	2'20.871
8)	20.490	46.741	2'19.324
9)	19.966	46.075	2'18.993
10)	20.226	46.868	2'21.028
11)	20.542	46.223	2'20.343

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
76)	20.333	46.763			2'22.496	32)	19.270	44.852			2'14.765
77)	20.877	48.131			2'23.844	33)	18.858	45.099			2'14.443
78)	20.669	47.497			2'23.067	34)	18.944	44.767			2'14.411
79)	21.206	47.635			2'24.405	35)	19.184	44.433			2'14.545
80)	21.179	47.187			2'23.581	36)	18.936	44.331			2'12.965
81)	20.424	48.623			2'23.196	37)	19.260	45.231			2'14.158
82)	20.486	48.089			2'24.172	38)	19.095	44.453			2'12.943
83)	21.082	47.846			2'23.046	39)	18.531	44.437			2'11.812
84)	20.288	47.857			2'23.287	40)	18.881	44.023			2'11.586
85)	20.855	47.501			2'23.036	41)	18.853	43.731			2'11.419
86)	21.256	48.633			3'04.749 B	42)	18.642	43.992			2'11.819
87)	23.838	49.675			2'30.193	43)	18.897	44.056			2'36.066 B
88)	21.412	49.651			2'29.364	44)	24.471	47.035			2'24.109
89)	21.391	48.248			2'24.840	45)	19.042	44.855			2'13.744
90)	21.597	47.333			2'23.069	46)	18.756	44.671			2'13.015
91)	20.438	49.518			2'28.680	47)	18.696	44.823			2'13.935
92)	23.074	52.254			2'33.721	48)	18.725	44.627			2'12.657
93)	22.471	50.051			2'30.724	49)	18.861	44.930			2'12.665
94)	22.275	50.879			2'30.556	50)	18.981	44.253			2'11.933
95)	22.338	49.677			2'27.981	51)	18.713	44.938			2'12.671
96)	20.256	46.821			2'19.526	52)	18.850	44.613			2'12.705
97)	20.660	46.699			2'18.807	53)	18.814	44.376			2'12.413
98)	20.086	45.899			2'17.731	54)	18.867	44.641			2'13.452
99)	19.666	46.036			2'17.460	55)	19.033	44.259			2'12.042
100)	20.726	47.909			2'22.837	56)	18.563	43.744			2'11.379
101)	22.062	48.848			2'27.590						
102)	21.951	48.765			2'25.041						
103)	20.962	48.824			2'28.566						

313 GIORDANO-MOMB-PAOLI

ANIMA GUZZIS GUZZI EN MX

1)	31.486	42.844			2'23.782
2)	17.995	43.036			2'10.052
3)	18.657	43.111			2'10.702
4)	18.208	43.070			2'08.621
5)	17.870	42.787			2'08.369
6)	17.974	42.042			2'07.550
7)	17.760	42.152			2'07.923
8)	17.930	41.977			2'08.972
9)	17.754	42.463			2'08.371
10)	17.861	42.736			2'09.414
11)	17.893	43.208			2'09.109
12)	17.996	41.862			2'06.763
13)	17.309	41.797			2'06.021
14)	17.344	41.454			2'05.630
15)	17.407	42.662			2'15.135
16)	17.603	42.977			2'10.860
17)	17.782	42.124			2'48.079 B
18)	23.534	45.839			2'19.434
19)	19.146	43.829			2'12.244
20)	19.121	43.050			2'10.886

317 COLELLA-CRESC-TERSIGNI

CIANFROCCA-F KAWASAKI EN MX

1)	27.617	40.339			2'13.552
2)	16.729	40.375			2'03.516
3)	16.664	40.227			2'02.533
4)					2'02.418
5)	16.607	39.862			2'01.471
6)	16.663	39.601			2'00.588
7)	16.492	39.180			2'00.084
8)	17.084	39.379			2'00.992
9)	16.566	39.195			2'00.537

312 ALBORGH-MATTAV-SALA

ANIMA GUZZIS GUZZI EN MX

1)	6'55.988	51.022			9'03.811
2)	19.556	46.089			2'18.315
3)	19.224	45.069			2'16.280
4)	19.496	45.578			2'17.381
5)	19.641	45.512			2'16.437
6)	19.275	44.934			2'14.817
7)	18.960	44.722			2'14.030
8)	19.119	45.176			2'15.219
9)	19.123	44.753			2'13.744
10)	19.097	44.133			2'12.832
11)	18.751	44.698			2'13.516
12)	18.729	44.990			2'16.276
13)	19.212	44.061			2'14.537
14)	18.974	46.533			2'16.535
15)	18.941	44.808			2'57.489 B
16)	25.284	48.043			2'27.563
17)	21.058	46.723			2'21.214
18)	20.849	46.011			2'20.116
19)	20.314	46.027			2'19.014
20)	20.814	46.386			2'19.512
21)	20.523	45.978			2'18.211
22)	20.531	45.826			2'17.927
23)	21.193	46.193			2'20.110
24)	20.963	46.154			2'19.048
25)	20.599	45.248			2'19.079
26)	20.079	45.206			2'17.319
27)	20.389	45.703			30'07.025 B
28)	26.860	49.603			2'31.318
29)	19.841	47.917			2'20.729
30)	19.365	45.891			2'17.526
31)	19.800	45.699			2'16.110

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)	16.757	39.610			2'01.062	74)	16.508	39.826			2'01.177
11)	16.705	39.349			2'01.990	75)	16.518	39.960			2'01.599
12)	17.138	40.487			2'03.764	76)					2'01.274
13)	16.996	40.179			2'02.307	77)	16.638	40.468			2'02.409
14)	17.063	39.291			2'01.988	78)	16.819	39.432			2'01.661
15)	17.124	39.866			2'02.721	79)	16.532	40.622			2'04.295
16)	17.343	39.561			2'03.151	80)	16.720	40.701			3'15.009 B
17)	17.019	39.478			2'02.269	81)	19.937	41.089			2'10.270
18)	16.999	40.158			4'11.190 B	82)					2'08.055
19)	20.403	41.438			2'08.586	83)	17.665	42.969			2'09.294
20)	16.937	40.282			2'03.291	84)	17.149	41.830			2'06.666
21)	16.774	39.893			2'02.512	85)	17.458	42.081			2'07.105
22)	17.039	39.470			2'02.117	86)	17.777	41.558			2'07.434
23)	16.754	39.368			2'01.870	87)	17.675	42.148			2'07.408
24)	16.476	39.256			2'00.891	88)	17.399	40.950			2'07.051
25)	16.500	39.993			2'01.530	89)	18.805	41.681			2'07.461
26)	16.528	39.897			2'00.766	90)	17.300	42.032			2'08.209
27)	16.480	39.113			2'00.333	91)	17.568	42.616			3'38.130 B
28)	16.442	39.628			2'01.275	92)	21.562	41.774			2'11.073
29)	16.364	39.578			2'01.969	93)	17.011	40.218			2'04.131
30)	16.327	39.481			2'00.754	94)	16.366	40.521			2'04.737
31)	16.687	39.760			2'01.565	95)	17.031	44.377			2'09.673
32)	16.544	39.866			2'01.445	96)	16.752	40.672			2'13.974
33)	16.743	39.429			2'01.166	97)	16.919	40.802			2'06.799
34)	16.767	40.042			2'01.845	98)	17.911	41.831			2'07.591
35)	16.718	39.484			2'00.896	99)	16.851	41.874			2'05.481
36)	16.799	39.785			3'40.354 B	100)	17.438	40.858			2'08.596
37)	20.373	42.557			3'03.339 B	101)	16.679	40.205			2'11.076
38)	20.179	44.073			2'13.545	102)	30.802	41.259			2'17.952
39)	17.913	43.542			2'09.475	103)	16.518	40.044			3'07.624 B
40)	17.582	41.868			2'08.028	104)	19.548	41.004			2'07.439
41)	17.727	42.272			2'07.250	105)	16.593	40.153			2'02.479
42)	17.498	41.892			2'06.991	106)	16.506	39.880			2'02.516
43)	17.866	41.409			2'05.871	107)	16.487	40.266			2'03.360
44)	17.395	41.704			2'06.434	108)	16.785	40.039			2'02.481
45)	17.122	41.383			2'06.232	109)	16.365	40.042			2'01.602
46)	18.058	41.628			2'06.905	110)	16.383	40.089			2'01.838
47)	17.344	42.928			2'08.167	111)	16.497	40.165			2'02.185
48)	18.349	48.461			4'13.484 B	112)	16.583	39.541			2'01.563
49)	23.373	41.566			2'12.993	113)	16.435	39.807			2'01.380
50)	16.964	40.123			2'03.119						
51)	17.146	40.088			2'03.357						
52)	17.021	40.106			2'02.528						
53)	17.144	39.761			2'02.540						
54)	17.028	40.620			2'04.129						
55)	16.866	39.351			2'02.001						
56)	16.566	39.793			2'03.146						
57)	16.776	39.840			2'01.970						
58)	16.536	39.592			2'03.265						
59)	16.911	40.112			2'03.712						
60)	16.583	39.949			2'03.077						
61)	16.850	39.964			2'03.202						
62)	16.802	40.208			2'03.276						
63)	16.670	40.248			2'03.467						
64)	16.512	40.212			2'02.015						
65)	16.428	39.894			2'01.966						
66)	16.663	39.927			3'22.712 B						
67)	20.064	41.725			2'09.459						
68)	16.515	40.374			2'03.718						
69)	16.795	39.699			2'02.758						
70)	16.584	40.122			2'01.944						
71)	17.229	41.658			2'05.391						
72)	16.818	40.201			2'02.179						
73)	16.581	39.798			2'00.682						

323 DI CARLO-PARRAVANO-MANCU

GENTLEMEN'S DUCATI EN MX

1)	26.903	39.051	2'07.818
2)	16.701	38.441	1'56.673
3)	16.781	38.474	1'58.091
4)	16.647	38.662	1'57.012
5)	16.906	39.031	1'57.682
6)	16.691	38.836	1'58.778
7)	17.099	38.591	1'57.840
8)	16.569	38.758	1'57.050
9)	16.655	38.698	1'56.782
10)	16.625	38.712	1'57.465
11)	16.525	38.428	1'56.779
12)	16.510	38.693	1'56.967
13)	16.715	38.511	1'57.343
14)	16.870	38.790	1'57.635
15)	16.936	38.768	1'57.715
16)	16.784	38.756	1'57.909
17)	16.677	39.251	1'58.108
18)	17.427	38.784	7'14.512 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
333 BELLUCCI-SEGONI						61)	16.163	38.521			1'57.151
FIRENZE-SPOL SEGONI K900 EN MX						62)	16.233	38.583			1'57.171
1)	27.109	38.279			2'07.372	63)	16.462	38.851			1'58.053
2)	16.207	37.779			1'55.812	64)	16.387	38.888			3'27.712 B
3)	16.145	37.700			1'55.353	65)	22.283	41.239			2'09.885
4)	16.089	37.665			1'55.604	66)	16.854	40.754			2'02.919
5)	16.231	38.052			1'57.449	67)	16.830	40.293			2'01.822
6)	16.269	38.053			1'56.466	68)					2'00.666
7)	16.204	37.982			1'55.921	69)	16.634	39.038			1'58.997
8)	16.151	37.936			1'55.931	70)	16.588	40.441			2'01.075
9)	16.261	38.275			1'56.514	71)	16.685	39.304			1'59.600
10)	16.310	38.191			1'56.146	72)	16.756	39.324			1'59.591
11)	16.256	38.220			1'57.215	73)	16.931	39.634			2'00.833
12)	16.344	38.567			1'56.951	74)	16.768	39.215			2'00.178
13)	16.249	38.041			1'56.017	75)	16.754	39.580			2'00.235
14)	16.276	38.343			1'56.639	76)	16.697	39.324			1'59.991
15)	16.229	38.484			1'56.983	77)					1'59.862
16)	16.361	38.452			1'57.023	78)	16.701	39.036			1'59.536
17)	16.230	38.528			1'57.860	79)	16.792	39.542			2'00.331
18)	16.263	38.524			1'56.878	80)	17.029	39.909			2'02.611
19)	16.318	38.420			1'57.058	81)	17.220	39.807			2'01.212
20)	16.297	39.489			1'58.293	82)	16.609	39.162			1'59.695
21)	16.398	38.621			3'07.319 B	83)	16.804	39.937			2'00.423
22)	20.490	40.593			2'05.850	84)	16.668	39.245			3'17.010 B
23)	16.814	39.074			1'59.651	85)					2'04.410
24)	16.569	38.588			1'58.268	86)	16.944	39.015			1'58.914
25)	16.490	38.557			1'58.458	87)	16.429	38.736			1'58.757
26)	16.589	38.766			1'58.530	88)	16.600	1'12.524			16'49.110 B
27)	16.731	39.026			1'59.606	89)	20.115	41.104			2'03.979
28)	16.708	39.931			1'59.454	90)	16.652	38.742			1'57.476
29)	16.500	38.728			1'57.838	91)	16.352	38.542			1'58.040
30)	16.446	38.486			1'58.069	92)	16.402	38.712			1'57.717
31)	16.893	38.889			1'58.663	93)	16.295	38.830			1'57.541
32)	16.397	38.482			1'58.030	94)	16.448	38.706			1'57.550
33)	16.548	38.776			1'58.472	95)	16.365	38.956			3'02.782 B
34)	16.763	38.916			1'59.053	96)	21.939	41.249			2'08.723
35)	16.946	38.615			1'59.402	97)	17.169	39.495			2'01.522
36)	16.664	38.653			1'58.726	98)	16.786	39.305			2'00.390
37)					1'59.207	99)	16.712	39.277			2'00.065
38)	16.369	38.218			1'57.812	100)	16.792	39.544			2'00.160
39)	16.365	38.215			1'57.400	101)	16.804	39.691			2'00.277
40)	16.712	40.131			2'00.557	102)	16.752	39.963			2'00.561
41)	16.569	40.123			2'00.037	103)	16.711	39.481			2'00.595
42)	16.714	39.094			3'08.457 B	104)	16.726	39.494			2'00.186
43)	20.655	39.516			2'03.128	105)	16.954	39.901			2'01.406
44)	16.363	38.197			1'56.757	106)	16.650	39.525			2'00.315
45)	16.324	38.435			1'57.225	107)	16.927	39.531			2'00.336
46)	16.379	38.157			1'56.940	108)	16.987	39.652			2'00.365
47)	16.131	38.313			1'56.569	109)	17.081	39.906			2'01.358
48)	16.466	38.622			1'57.513	110)	16.767	39.495			2'01.027
49)	16.197	38.207			1'56.614	111)	17.114	40.069			2'01.589
50)	16.262	38.297			1'56.933	112)	17.007	39.583			2'02.622
51)	16.140	38.083			1'56.046	113)	17.585	40.450			2'03.554
52)	16.273	38.331			1'56.707	114)	17.759	42.439			2'07.953
53)	16.187	38.455			1'56.586	369 MARZIALI-PETRAS-TAGLIATE					
54)	16.153	38.102			1'56.499	ANIMA GUZZIS		GUZZI	EN MX		
55)	16.046	38.087			1'56.676	1)	27.858	40.420			2'13.851
56)	16.308	38.276			1'56.867	2)	16.531	39.044			1'58.870
57)	16.326	38.323			1'56.832	3)	16.348	38.814			1'58.652
58)	16.207	38.211			1'56.754	4)	16.380	38.891			1'58.446
59)	16.273	38.474			1'57.826	5)	16.194	39.080			1'58.418
60)	16.178	38.497			1'56.987						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	16.285	38.854			1'58.612	70)	16.400	39.416			1'59.332
7)	16.510	38.793			1'58.375	71)	16.329	39.640			1'59.468
8)	16.177	38.628			1'57.943	72)	16.515	39.837			2'00.123
9)	16.376	39.023			1'58.925	73)	16.450	39.479			1'59.486
10)	16.428	38.812			1'58.662	74)	16.635	39.537			1'59.570
11)	16.608	39.343			1'59.600	75)	16.606	39.628			2'00.039
12)	16.719	38.791			2'00.110	76)	16.481	39.477			1'59.945
13)	16.420	38.860			2'00.034	77)	17.024	39.218			2'00.012
14)	16.426	39.680			1'59.859	78)	16.530	39.316			1'59.536
15)	16.722	38.881			1'59.316	79)	16.577	39.453			2'00.013
16)	16.875	39.507			1'59.822	80)	16.580	39.527			1'59.772
17)	16.523	39.401			2'00.114	81)	16.662	40.009			2'54.983 B
18)	16.671	40.582			2'02.241	82)	21.134	40.301			2'06.322
19)	16.502	45.065			2'05.510	83)	16.282	39.089			1'59.037
20)	17.044	39.950			2'01.285	84)	16.167	39.824			2'00.727
21)	16.947	39.846			2'28.768 B	85)	16.859	39.539			2'01.041
22)	21.414	40.520			2'06.452	86)	16.519	39.771			2'00.443
23)	16.239	39.297			2'00.274	87)	16.278	39.457			2'00.026
24)	16.199	39.079			1'59.098	88)	16.161	40.213			2'02.028
25)	16.129	38.995			1'59.798	89)	16.356	39.563			2'00.286
26)	16.230	39.190			1'59.358	90)	16.208	39.209			1'59.673
27)	16.113	38.724			1'58.151	91)	16.397	39.668			2'00.270
28)	16.184	38.817			1'58.935	92)	16.432	39.913			2'00.430
29)	16.192	38.893			1'58.640	93)	16.684	39.954			2'01.645
30)	15.951	38.645			1'58.155	94)	16.629	39.859			2'01.340
31)	15.987	38.843			1'57.735	95)	17.127	40.530			2'02.724
32)	15.919	39.003			2'03.740	96)	16.979	40.868			2'02.949
33)	16.106	38.964			1'58.148	97)	16.699	39.979			2'01.280
34)	16.088	38.904			1'58.491	98)	16.353	40.184			2'00.660
35)	16.054	38.888			1'58.911	99)	16.493	40.485			2'00.913
36)	16.232	38.882			1'58.813	100)	16.407	39.444			2'00.886
37)	16.030	38.749			1'58.630	101)	16.823	40.226			2'01.913
38)	16.001	38.716			1'57.894	102)	16.441	39.807			2'01.118
39)	16.119	38.849			1'58.149	103)	16.738	40.645			2'02.414
40)	15.925	39.040			1'58.190	104)	16.715	40.205			2'27.876 B
41)	16.069	40.132			2'59.884 B	105)	19.571	41.477			2'07.611
42)	20.438	42.423			2'09.941	106)	16.739	40.880			2'02.917
43)	16.933	41.115			2'03.256	107)	16.569	41.170			2'02.712
44)	16.940	41.170			2'05.020	108)	16.961	42.287			2'04.782
45)	17.089	41.300			2'03.630	109)	16.649	41.903			2'04.319
46)	16.964	41.163			2'03.351	110)	17.100	41.851			2'04.877
47)	17.107	41.080			2'03.015	111)	17.566	41.902			2'05.733
48)	16.689	41.010			2'02.542	112)	17.005	42.251			2'04.743
49)	16.644	40.311			2'01.837	113)	16.873	40.572			2'03.835
50)	16.780	40.770			2'02.259	114)	17.272	42.595			2'05.893
51)	16.697	40.319			2'01.609	115)	17.695	41.750			2'05.477
52)	16.750	40.244			2'01.739	116)	17.059	41.221			2'04.008
53)	16.767	40.204			2'01.863	117)	17.124	41.676			2'03.623
54)	16.824	40.104			2'01.577	118)	17.040	41.495			2'03.340
55)	16.583	40.022			2'01.269	119)	16.868	41.199			2'03.378
56)	16.544	40.345			2'00.568	120)	17.062	40.725			2'03.000
57)	16.656	40.021			2'01.148						
58)	16.518	39.537			2'00.036						
59)	16.468	40.073			1'59.742						
60)	16.618	40.128			2'00.656						
61)	16.255	38.827			2'24.827 B						
62)	20.115	40.602			2'05.581						
63)	16.529	40.060			2'00.958						
64)	16.465	39.416			2'00.385						
65)	16.601	39.548			2'00.137						
66)	16.441	39.853			1'59.768						
67)	16.440	39.422			1'59.751						
68)	16.274	40.412			2'01.844						
69)	16.563	39.991			2'00.063						

373 CASADEI-SANTINI-VALENTIN											
ANIMA GUZZIS			SUZUKI			EN MX					
1)	28.073	39.717									2'10.718
2)	15.806	38.243									1'56.586
3)	15.734	38.543									1'56.757
4)	15.786	38.431									1'56.941
5)	15.798	39.152									1'58.307
6)	15.797	38.923									1'58.288
7)	15.916	38.151									1'56.321
8)	15.696	38.061									1'55.772

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)					1'57.109	73)	17.566	40.293			2'03.654
10)	16.017	38.743			1'58.149	74)	18.058	40.227			2'04.570
11)	15.950	38.638			1'57.666	75)	17.247	40.580			2'03.931
12)					1'57.609	76)	17.103	40.513			2'04.106
13)	15.705	38.779			1'57.602	77)	17.388	40.764			3'02.367 B
14)	16.070	38.383			1'57.220	78)					2'04.718
15)	15.733	38.326			1'56.814	79)	16.324	39.446			2'00.354
16)	16.869	39.027			1'59.849	80)	16.155	39.513			2'00.025
17)					3'32.238 B	81)	15.983	39.388			1'59.394
18)					2'10.579	82)	16.292	39.701			2'01.364
19)	17.063	41.551			2'06.478	83)	16.474	39.936			2'01.090
20)					2'04.229	84)					1'59.851
21)	16.948	40.465			2'03.877	85)	16.236	39.737			2'00.886
22)					2'04.053	86)					2'00.682
23)	16.570	40.179			2'02.467	87)	16.215	39.325			2'00.728
24)	16.765	41.643			2'05.109	88)	16.411	39.910			2'01.016
25)	17.368	40.342			2'03.673	89)	16.362	39.726			2'00.847
26)	16.805	40.525			2'02.901	90)	16.339	40.187			2'02.408
27)					2'03.233	91)	16.310	40.480			2'01.439
28)					2'02.240	92)	16.301	39.769			2'01.145
29)	16.833	40.930			2'35.721 B	93)	17.071	41.455			2'29.862 B
30)	21.811	42.805			2'12.865	94)	19.798	41.908			2'09.270
31)					2'08.226	95)	17.037	41.953			2'07.220
32)	17.505	41.196			2'06.175	96)					2'05.614
33)					2'04.912	97)					2'05.483
34)	17.332	40.978			2'06.657	98)	16.850	40.989			2'04.776
35)					2'05.584	99)					2'05.431
36)					2'13.310	100)	16.908	41.008			2'04.841
37)	17.405	41.032			2'04.687	101)					2'04.463
38)	18.821	1'14.895			4'32.009 B	102)					2'04.628
39)					2'06.959	103)	17.095	40.953			2'04.608
40)					1'59.643	104)	17.240	41.122			2'55.198 B
41)	15.995	38.932			1'58.710	105)	19.212	40.581			2'04.260
42)	15.900	39.581			1'59.350	106)	16.224	39.909			2'00.040
43)	15.829	39.592			1'58.894	107)					1'59.309
44)	15.856	39.191			1'59.214	108)	16.149	39.354			1'58.778
45)					1'58.060	109)	15.947	39.548			1'58.615
46)					1'58.621	110)	15.773	39.223			1'58.280
47)					1'58.619	111)	15.893	38.917			1'58.128
48)	15.836	39.059			1'57.940	112)	15.779	39.104			1'58.898
49)	16.069	39.087			1'59.213	113)	16.053	39.339			1'59.207
50)	15.955	39.085			1'59.047	114)	16.203	39.568			2'00.026
51)	15.990	39.474			1'58.658	115)					2'02.429
52)	16.060	39.090			1'58.737	116)					2'03.081
53)	15.982	39.367			2'00.193	117)	16.578	41.675			2'09.053
54)	16.509	40.256			2'28.617 B						
55)	20.712	41.891			2'09.845						
56)					2'05.439						
57)					2'04.942						
58)	17.081	40.969			2'06.110						
59)					2'05.043						
60)	16.691	41.107			2'05.239						
61)	16.847	41.209			2'04.669						
62)	16.957	40.707			2'04.425						
63)	16.694	41.133			2'04.763						
64)					2'05.607						
65)					2'05.905						
66)					2'36.153 B						
67)	21.156	41.911			2'11.278						
68)					2'05.677						
69)					2'04.860						
70)	17.496	41.015			2'04.496						
71)	17.089	40.646			2'03.876						
72)					2'05.021						

375 CERACCHI-D'ANTONIO-ZUCCH				
	GENTLEMEN'S	GUZZI		EN MX
1)	28.501	40.811		2'14.446
2)	16.883	40.527		2'02.956
3)	16.658	40.920		2'03.730
4)	16.830	42.591		2'04.902
5)	17.191	41.349		2'04.372
6)	17.306	41.531		2'04.017
7)	17.266	41.613		2'05.330
8)	17.964	42.781		3'02.318 B
9)	21.420	41.049		2'08.006
10)	17.029	40.714		2'03.039
11)	16.979	41.459		2'04.116
12)	16.932	40.783		2'03.947
13)	17.594	41.217		2'05.284
14)	17.012	41.218		2'06.356

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15)	17.182	40.642			2'11.739	79)	17.103	40.658			2'02.723
16)	17.668	41.523			2'07.913	80)	17.464	40.713			2'03.805
17)	17.706	41.472			2'06.411	81)	17.510	40.595			2'03.245
18)	17.572	42.642			2'07.490	82)	17.256	40.435			2'03.274
19)	17.457	41.277			2'06.458	83)	17.669	40.671			2'03.360
20)	17.611	41.560			2'36.757 B	84)	17.053	39.985			2'01.681
21)	20.792	40.577			2'06.982	85)	17.147	40.771			2'03.384
22)	17.256	41.088			2'03.728	86)	16.918	39.854			2'01.767
23)	17.201	40.378			2'01.938	87)	16.853	40.172			2'01.037
24)	17.188	39.798			2'01.032	88)	17.274	40.129			2'01.630
25)	17.566	39.943			2'02.166	89)	17.769	39.885			2'01.347
26)	17.969	39.880			2'02.649	90)	17.136	39.712			2'00.983
27)	17.271	40.075			2'01.444	91)	16.783	39.629			2'00.330
28)	17.205	40.527			2'01.993	92)	17.047	40.407			2'01.327
29)	17.364	39.927			2'01.810	93)	16.849	39.552			1'59.910
30)	17.748	40.423			2'02.145	94)	17.020	39.583			2'00.319
31)	16.990	39.562			2'00.792	95)	16.842	39.984			2'00.420
32)	17.186	39.822			2'01.193	96)	17.098	39.991			2'44.059 B
33)	17.052	39.247			2'00.849	97)	20.980	42.340			2'10.965
34)	17.075	40.025			2'01.203	98)	17.504	41.135			2'05.204
35)	16.666	39.702			1'59.301	99)	17.233	40.838			2'04.256
36)	16.781	39.524			1'59.747	100)	17.453	41.775			2'05.619
37)	17.038	39.766			2'00.446	101)	17.442	40.744			2'03.607
38)	17.041	40.690			2'01.990	102)	17.232	41.047			2'03.116
39)	17.112	39.905			2'00.829	103)	17.280	41.195			2'04.589
40)	17.255	40.234			2'01.257	104)	17.446	40.903			2'03.827
41)	17.095	39.903			2'00.391	105)	17.628	40.615			2'03.637
42)	16.999	48.622			2'58.520 B	106)	17.473	40.651			2'03.624
43)	21.402	42.976			2'11.989	107)	17.448	41.240			2'04.240
44)	17.276	41.455			2'05.009	108)	17.419	40.830			2'03.690
45)	17.462	41.360			2'05.403	109)	17.366	40.145			2'02.705
46)	17.681	41.650			2'05.494	110)	17.144	40.525			2'02.468
47)	17.566	41.551			2'04.839	111)	17.754	40.015			2'02.813
48)	17.527	41.412			2'05.330	112)	16.712	40.577			2'02.028
49)	17.632	42.149			2'05.673	113)	17.337	41.124			2'04.620
50)	17.478	41.067			2'04.786	114)	17.517	41.331			2'05.114
51)	17.896	41.441			2'04.780	115)	17.830	41.589			2'05.743
52)	17.638	41.517			2'05.501	116)	17.764	41.350			2'05.661
53)	17.362	41.179			2'04.015	117)	17.524	41.545			2'05.388
54)	17.202	40.986			2'02.437						
55)	17.346	41.243			2'03.463						
56)	17.116	41.550			2'04.190	377	FREDDI-GAMBARELLI				
57)	17.045	40.851			2'04.839		ANIMA GUZZIS	GUZZI		EN MX	
58)	17.973	42.952			2'27.187 B						
59)	20.329	40.461			2'58.022 B	1)	29.565	40.120			2'14.561
60)	21.680	42.474			2'12.802	2)	16.390	39.756			2'01.058
61)	17.221	41.310			2'05.395	3)	16.229	39.715			1'59.612
62)	17.031	40.975			2'04.758	4)	16.153	39.255			1'59.010
63)	17.093	40.810			2'03.939	5)	16.097	39.442			1'59.080
64)	17.245	41.200			2'04.930	6)	16.370	39.170			1'58.772
65)	17.638	41.371			2'05.960	7)	16.149	39.059			1'58.734
66)	17.537	41.878			2'06.463	8)	16.196	39.110			1'58.635
67)	17.403	42.015			2'05.746	9)	16.446	38.892			1'58.673
68)	16.936	41.105			2'04.773	10)	16.169	38.974			1'58.337
69)	17.202	41.587			2'05.261	11)	16.152	39.200			1'59.044
70)	16.999	41.753			2'06.102	12)	15.988	39.093			1'58.094
71)	17.661	42.095			2'08.021	13)	16.139	38.855			1'58.326
72)	17.560	41.819			2'07.560	14)	16.616	38.953			1'59.264
73)	17.695	41.929			2'07.971	15)	17.207	38.787			1'59.049
74)	17.547	42.008			2'06.811	16)	16.268	38.887			1'58.173
75)	17.513	42.277			2'35.209 B	17)	16.071	38.930			1'58.344
76)	20.852	42.296			2'09.498	18)	16.174	39.447			2'01.421
77)	17.085	40.626			2'03.196						
78)	17.228	40.494			2'02.530						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
379 IOSCA-ROSSI						61)	22.978	42.737			2'14.788
ANIMA GUZZIS GUZZI EN MX						62)	18.602	42.111			2'09.213
1)	27.836	40.407			2'11.157	63)	18.443	41.805			2'08.007
2)	16.514	39.303			1'58.907	64)	19.387	41.421			2'08.941
3)	16.568	39.100			1'59.032	65)	18.239	41.457			2'07.027
4)	16.685	39.159			1'59.342	66)	18.030	41.462			2'06.315
5)	16.684	38.977			1'59.346	67)	18.290	41.332			2'06.125
6)	16.700	38.990			1'58.873	68)	18.061	41.179			2'05.515
7)	16.594	39.155			1'58.869	69)	18.108	41.228			2'06.640
8)	16.332	39.021			1'59.265	70)	17.757	40.882			2'05.067
9)	16.947	39.334			1'59.978	71)	17.969	41.395			2'05.974
10)	16.800	39.045			1'59.096	72)	17.956	41.449			2'06.483
11)	16.677	38.886			1'59.009	73)	18.295	40.296			2'04.600
12)	16.569	41.403			2'00.985	74)	18.119	40.513			2'04.282
13)	16.393	38.732			1'58.343	75)	17.984	40.441			2'04.310
14)	16.693	38.606			1'57.901	76)	17.650	41.114			2'04.513
15)	16.586	38.854			1'58.527	77)	17.748	40.009			2'06.624
16)	16.582	38.848			1'58.550	78)	18.111	41.614			2'07.573
17)	16.657	38.859			1'59.059	79)	18.286	40.901			3'45.982 B
18)	16.673	39.686			2'02.193	80)	21.371	40.980			2'07.671
19)	16.493	41.838			2'03.403	81)	16.968	39.690			2'00.739
20)	17.362	40.080			2'01.449	82)	16.630	39.421			2'00.340
21)	16.990	39.813			3'21.239 B	83)	16.841	39.369			2'00.416
22)	22.903	42.240			2'14.347	84)	16.690	39.265			1'59.953
23)	18.430	41.450			2'08.377	85)	16.663	39.373			2'00.218
24)	18.583	41.784			2'08.757	86)	16.752	39.755			2'00.405
25)	18.954	42.142			2'10.377	87)	16.846	39.567			2'00.416
26)	18.307	41.757			2'08.975	88)	16.661	39.742			2'00.122
27)	18.863	41.729			2'08.064	89)	16.737	39.727			2'00.666
28)	18.260	41.114			2'06.754	90)	16.579	40.107			2'00.847
29)	18.624	41.727			2'07.950	91)	16.965	40.524			2'01.980
30)	18.289	41.649			2'07.484	92)	16.826	39.670			2'00.806
31)	18.116	41.470			2'06.506	93)	16.921	39.634			2'01.376
32)	17.759	40.766			2'05.230	94)	16.761	39.510			2'00.205
33)	17.828	41.115			2'04.738	95)	16.605	39.671			2'00.367
34)	17.913	40.645			2'05.935	96)	16.815	40.032			2'01.250
35)	18.486	40.897			2'05.582	97)	16.876	39.250			1'59.756
36)	17.764	40.501			2'04.874	98)	16.689	39.381			1'59.703
37)	18.075	40.987			2'05.325	99)	16.635	39.611			3'08.144 B
38)	18.206	40.736			2'05.363	100)	21.990	43.799			2'15.668
39)	18.049	40.850			3'38.580 B	101)	18.370	41.684			2'06.720
40)	21.057	40.385			2'06.329	102)	17.894	41.625			2'06.478
41)	16.909	39.371			2'00.997	103)	18.041	41.376			2'06.914
42)	16.907	39.436			2'00.657	104)	18.604	41.070			2'06.957
43)	16.702	39.342			1'59.473	105)	18.633	41.439			2'07.514
44)	16.722	39.375			2'00.183	106)	18.120	41.927			2'07.407
45)	16.828	39.157			1'59.447	107)	18.211	41.561			2'07.994
46)	16.646	39.121			1'59.455	108)	18.632	41.613			2'08.309
47)	17.335	39.248			1'59.784	109)	18.575	41.688			2'09.396
48)	16.852	39.426			1'59.847	110)	18.581	42.742			2'09.675
49)	17.085	39.444			2'01.025	111)	18.676	42.383			2'09.832
50)	17.175	39.511			2'01.558	112)	18.464	42.825			2'10.099
51)	17.097	39.644			2'01.108	113)	18.683	42.600			2'09.741
52)	16.936	39.444			2'00.715	114)	18.366	41.728			2'12.602
53)	16.883	39.604			2'00.898	115)	19.413	43.174			2'11.156
54)	16.738	39.368			2'00.232	116)	18.822	41.684			2'08.010
55)	16.666	39.439			2'00.159	387 FUSCO-MARCONI-ROSSI					
56)	16.887	39.831			2'01.479	LIRI M.C.-MI		DUCATI		EN MX	
57)	16.942	39.682			2'01.346	1)	30.298	41.311			2'16.953
58)	17.059	40.190			2'03.365	2)	17.626	41.280			2'04.273
59)	17.189	40.202			2'04.581	3)	17.583	41.529			2'04.573
60)	17.058	41.679			3'35.937 B						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	17.784	41.491			2'04.290	68)	17.838	41.866			2'05.152
5)	17.556	41.638			2'04.521	69)	17.809	41.725			2'04.548
6)	17.713	41.188			2'03.876	70)	17.762	41.318			2'04.810
7)	17.669	40.983			2'02.975	71)	17.732	41.614			2'04.213
8)	17.598	41.513			2'03.952	72)	17.764	41.607			2'04.817
9)	17.878	42.022			2'04.914	73)	17.834	41.162			2'04.225
10)	17.812	41.363			2'04.091	74)	17.741	40.971			2'02.861
11)	17.860	41.053			2'04.438	75)	17.606	41.114			2'03.917
12)	17.991	41.307			2'04.133	76)	17.831	41.160			2'03.829
13)	17.816	41.483			2'05.200	77)	17.730	41.440			2'04.787
14)	18.095	41.238			2'04.143	78)	17.846	41.517			2'04.747
15)	17.791	40.963			2'03.053	79)	17.854	41.520			2'34.791 B
16)	17.744	41.509			2'04.980	80)	21.046	44.509			2'13.854
17)	17.954	40.988			2'04.466	81)	18.239	42.673			2'07.819
18)	18.465	41.432			2'39.118 B	82)	17.964	42.606			2'07.913
19)	20.447	43.239			2'11.914	83)	18.169	42.990			2'07.921
20)	18.098	43.338			2'08.925	84)	17.875	42.628			2'07.769
21)	18.373	42.535			2'08.399	85)	18.086	42.741			2'07.638
22)	18.042	42.660			2'07.245	86)	18.000	41.832			2'06.330
23)	18.036	42.018			2'05.222	87)	17.944	42.446			2'07.071
24)	17.729	41.680			2'04.577	88)	17.974	42.272			2'06.651
25)	17.988	41.965			2'06.037	89)	17.990	41.224			2'04.512
26)	17.947	41.920			2'05.759	90)	17.884	41.690			2'06.185
27)	18.002	41.858			2'06.264	91)	18.027	42.025			2'07.148
28)	18.151	42.127			2'06.847	92)	17.952	42.394			2'07.076
29)	18.194	42.219			2'07.251	93)	18.101	41.898			2'06.413
30)	18.081	41.652			2'05.288	94)	17.911	41.386			2'05.106
31)	18.661	41.964			2'06.611	95)	17.928	41.460			2'04.522
32)	18.198	42.227			2'06.229	96)	17.657	41.176			2'03.538
33)	18.245	42.721			2'08.180	97)	17.857	41.307			2'03.906
34)	18.633	42.909			2'08.188	98)	17.663	40.977			2'04.088
35)	18.442	42.039			2'05.034	99)	18.223	42.302			2'24.917 B
36)	18.005	41.888			2'05.600	100)	19.484	41.115			2'04.917
37)	18.420	42.270			2'06.710	101)	17.534	41.135			2'03.431
38)	18.391	43.282			2'37.489 B	102)	17.576	41.208			2'04.012
39)	21.546	41.978			2'10.718	103)	17.779	40.823			2'03.508
40)	17.967	42.883			2'09.651	104)	17.908	41.463			2'04.435
41)	18.948	42.621			2'09.728	105)	17.863	41.361			2'04.039
42)	18.110	42.758			2'08.678	106)	17.764	41.297			2'03.503
43)	18.228	42.781			2'09.383	107)	17.698	41.012			2'03.123
44)	18.058	42.472			2'09.111	108)	17.654	40.880			2'02.737
45)	18.030	42.264			2'08.615	109)	17.752	40.991			2'03.296
46)	17.997	43.039			2'09.487	110)	17.630	41.319			2'04.107
47)	18.156	42.669			2'08.337	111)	17.938	41.359			2'04.485
48)	18.201	43.085			2'09.238	112)	17.517	40.778			2'02.584
49)	18.233	42.554			2'09.024	113)	17.619	41.276			2'03.641
50)	18.309	42.671			2'08.853	114)	17.782	41.219			2'02.856
51)	17.985	42.529			2'07.824	115)	17.496	40.566			2'02.299
52)	17.794	42.933			2'09.769	116)	17.513	41.179			2'02.548
53)	18.096	41.932			2'07.721						
54)	18.153	42.634			2'08.471						
55)	18.060	42.875			2'09.987						
56)	18.216	42.710			2'09.027						
57)	18.236	43.447			2'12.581						
58)	18.307	42.977			3'24.866 B						
59)	20.780	41.981			2'08.815						
60)	18.174	41.727			2'05.871						
61)	17.797	42.147			2'05.770						
62)	17.777	41.812			2'05.280						
63)	18.646	41.602			2'05.835						
64)	17.826	41.891			2'04.641						
65)	17.646	41.934			2'05.005						
66)	17.821	41.810			2'04.854						
67)	17.807	42.363			2'05.416						

388		LICITRA-PORRETTI		
	G.M.C.-MONAC	KAWASAKI-SUZ	EN MX	
1)	1'36.131	42.724		3'27.073
2)	18.318	42.294		2'09.620
3)	17.927	42.151		2'08.228
4)	17.444	41.884		2'07.527
5)	17.325	41.305		2'05.557
6)	16.760	40.498		2'04.002
7)	17.548	41.059		2'06.287
8)	17.696	41.040		3'15.758 B
9)	20.976	40.882		2'08.315
10)	16.815	39.681		2'02.508

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	16.640	39.743			2'01.504						
12)	16.952	39.010			2'01.088						
13)	16.631	40.067			2'02.352						
14)	16.870	40.177			2'04.037						
15)	16.585	40.593			2'04.003						
16)	16.672	40.291			2'02.917						
17)	16.896	40.286			2'02.427						
18)	16.455	42.040			2'04.322						
19)	16.913	39.520			3'17.450 B						
20)	22.149	42.619			2'12.415						
21)	17.726	41.259			2'06.738						
22)	17.735	41.776			2'06.433						
23)	17.643	40.905			2'05.297						
24)	17.265	40.409			2'04.433						
25)	17.100	40.563			2'04.416						
26)	17.245	40.252			2'04.303						
27)	17.000	41.121			2'04.918						
28)	17.596	41.313			2'05.584						
29)	17.762	40.130			2'05.543						
30)	17.639	41.148			3'06.423 B						
31)	19.776	41.013			2'07.742						
32)	16.769	40.447			2'02.940						
33)	16.253	39.354			2'00.338						
34)	16.490	39.466			2'00.644						
35)	16.564	39.301			2'00.326						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

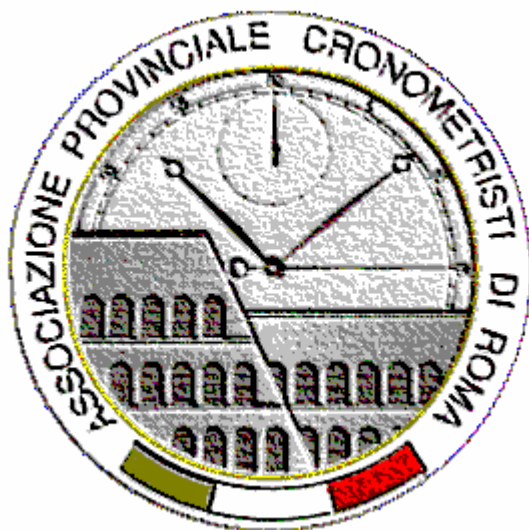


VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE

GRUPPO 4 A (VINTAGE 500-CLASSICHE)

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 29 e 30 GIUGNO- 1 LUGLIO 2012**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 A (VINTAGE 500 - CLASSICHE) GRUPPO 4 A



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	833	BRICCHI A.		FOLLONICA	SUZUKI	V CLA	2'05.562		3/5	117.838	
2	640	SIDOLI V.		SCANDIANO	DUCATI	V CLA	2'07.426	1.864	9/9	116.114	
3	851	FARAONI M.		VINCI	SUZUKI	V CLA	2'08.113	2.551	5/5	115.491	
4	554	MAZZOLI R.		VINCI	DUCATI	V 500	2'11.656	6.094	8/9	112.383	
5	805	GESI C.		FOLLONICA	SUZUKI	V CLA	2'11.764	6.202	6/8	112.291	
6	678	PASQUINUCCI S.		VINCI	DUCATI	V CLA	2'12.001	6.439	7/8	112.090	
7	588	MORSE P.T.		VINCI	HONDA	V 500	2'12.626	7.064	8/8	111.561	
8	696	VINSANI A.		REGGIANO	HONDA	V CLA	2'12.661	7.099	9/9	111.532	
9	538	DOLFI M.		PERLA TIRRENO VERSI	DUCATI	V 500	2'18.337	12.775	8/8	106.956	
10	645	GUBITOSI G.		TRIAL CAVA	HONDA	V CLA	2'23.836	18.274	8/8	102.867	
11	743	LOMBARDINI L.			TRIUMPH	V CLA	2'24.295	18.733	6/6	102.539	
12	591	GIACHI C.		VINCI	HONDA	V 500	2'25.624	20.062	7/7	101.604	
13	816	COLUCCI L.		BARI	BENELLI	V CLA	2'26.013	20.451	8/8	101.333	
14	682	BIANCHI A.		WLB TEAM	HONDA	V CLA	2'26.798	21.236	4/4	100.791	
15	524	GAGLIARDI A.		RAGNI FABRIANO	MONTESA	V 500	2'28.199	22.637	3/9	99.838	
16	649	FARAONI F.		VINCI	HONDA	V CLA	2'35.416	29.854	6/7	95.202	
17	810	BONVICINI N.			SUZUKI	V CLA	2'35.670	30.108	4/4	95.047	
18	690	PASCUCCI S.		TRIAL CAVA	KAWASAKI	V CLA	2'37.864	32.302	8/8	93.726	
19	622	GAZZI R.		2000	HONDA	V CLA	2'38.065	32.503	8/8	93.607	
20	780	DAVERIO G.M.C.		TEAM GIUNTA FACTORY	LAVERDA	V CLA	2'39.053	33.491	5/8	93.025	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:30

ORA FINE () 9:53

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 A (VINTAGE 500 - CLASSICHE) GRUPPO 4 A



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
524	GAGLIARDI Angelo							591	GIACHI Claudio					
	RAGNI FABRIA	MONTESA	V 500					VINCI	HONDA	V 500				
	1)	30.445	49.580	1'01.853	18.879	2'36.196		1)	2'02.427	53.370	1'04.410	20.461	2'47.036	
	2)	23.003	49.729	57.581	18.683	2'28.996		2)	22.434	52.388	59.621	19.589	2'34.032	
	3)	23.267	49.379	57.084	18.469	2'28.199		3)	21.962	49.596	59.057	19.150	2'29.765	
	4)	23.467	51.226	57.066	18.629	2'30.388		4)	21.665	49.003			2'28.031	
	5)	23.027	49.411	57.545	19.097	2'29.080		5)	21.431	48.488			2'26.697	
	6)	23.644	48.761	57.568	18.875	2'28.848		6)	21.595	48.184			2'25.695	
	7)	23.643	49.435	58.759	18.734	2'30.571		7)	21.717	47.469			2'25.624	
	8)	23.370	49.882	57.747	18.924	2'29.923								
	9)	23.576	49.253	57.851	19.015	2'29.695								
538	DOLFI Mario							622	GAZZI Raffaele					
	PERLA TIRREN	DUCATI	V 500					2000	HONDA	V CLA				
	1)	2'23.452	52.741	1'00.286	18.898	2'39.657		1)	48.330	57.371	1'08.700	21.968	3'00.536	
	2)	23.023	49.161	57.978	19.535	2'29.697		2)	26.211	52.824	1'04.159	21.132	2'44.326	
	3)	22.255	47.776	55.650	17.658	2'23.339		3)	24.303	53.779	1'02.977	20.339	2'41.398	
	4)	21.207	46.941	57.031	17.889	2'23.068		4)	25.037	51.951	1'02.447	20.460	2'39.895	
	5)	20.852	45.425	54.854	18.024	2'19.155		5)	24.502	53.047	1'01.920	20.087	2'39.556	
	6)	21.032	48.102	55.758	18.081	2'22.973		6)	25.197	52.977	1'01.429	19.925	2'39.528	
	7)	21.234	46.553	54.947	17.625	2'20.359		7)	25.624	54.349	1'01.266	20.717	2'41.956	
	8)	20.998	45.687	54.526	17.126	2'18.337		8)	24.503	52.494	1'00.777	20.291	2'38.065	
554	MAZZOLI Rossano							640	SIDOLI Viliam					
	VINCI	DUCATI	V 500					SCANDIANO	DUCATI	V CLA				
	1)	1'10.193	55.518	1'01.100	18.850	2'48.221		1)	43.088	50.079	59.475	17.557	2'38.588	
	2)	22.097	48.959	1'02.716	18.864	2'32.636		2)	20.183	45.089	54.449	16.953	2'16.674	
	3)	22.037	46.724	54.156	17.836	2'20.753		3)	19.393	43.451	53.579	16.652	2'13.075	
	4)	20.552	45.366	53.483	17.196	2'16.597		4)	19.012	43.691	52.847	16.804	2'12.354	
	5)	20.846	46.024	55.144	19.125	2'21.139		5)	19.029	43.866	52.619	16.536	2'12.050	
	6)	20.544	44.644	52.301	17.189	2'14.678		6)	18.966	42.386	52.987	16.932	2'11.271	
	7)	20.121	44.644	51.580	17.067	2'13.412		7)	18.572	42.112	52.083	16.663	2'09.430	
	8)	19.560	43.532	51.489	17.075	2'11.656		8)	18.646	42.810	51.412	16.415	2'09.283	
	9)	19.917	44.782	53.792	22.360	2'20.851		9)	18.388	41.545	50.733	16.760	2'07.426	
588	MORSE Paul Terence							645	GUBITOSI Gabriele					
	VINCI	HONDA	V 500					TRIAL CAVA	HONDA	V CLA				
	1)	1'19.558	52.476	1'00.223	19.584	2'42.110		1)	52.830	53.008	1'04.918	23.522	2'53.621	
	2)	21.690	47.373	57.877	18.831	2'25.771		2)	27.411	52.639	1'04.179	19.563	2'43.792	
	3)	20.668	46.187	54.351	18.263	2'19.469		3)	21.396	46.236	1'19.390	19.890	2'46.912	
	4)	20.625	46.616	53.098	17.707	2'18.046		4)	22.719	47.783	57.484	19.231	2'27.217	
	5)	20.728	46.057	55.474	18.024	2'20.283		5)	21.952	47.377	58.544	19.657	2'27.530	
	6)	20.423	44.601	52.072	17.093	2'14.189		6)	22.042	48.372	58.334	19.047	2'27.795	
	7)	20.010	44.557	51.613	17.250	2'13.430		7)	21.727	46.909	56.664	19.076	2'24.376	
	8)	19.995	44.291	51.302	17.038	2'12.626		8)	21.319	46.655	57.071	18.791	2'23.836	
649	FARAONI Franco								VINCI	HONDA	V CLA			
	1)	2'12.745	1'04.713	1'08.878	22.548	3'09.043								

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	26.778	55.627	1'04.468	20.290	2'47.163	5)	22.944	47.693	59.077	19.390	2'29.104
3)			1'01.870	19.380	2'40.112	6)	21.283	47.176	57.414	18.422	2'24.295
4)	23.668	59.144	1'03.190	19.619	2'45.621						
5)	23.465	52.752	1'01.176	19.429	2'36.822						
6)			1'01.174	19.037	2'35.416						
7)			1'01.043	19.344	2'38.347						

678 PASQUINUCCI Simone					
VINCI	DUCATI		V CLA		
1)	1'19.166	54.466			2'47.077
2)	21.860	48.255	56.233	19.141	2'25.489
3)	20.875	46.879	54.355	17.983	2'20.092
4)	20.237	45.537	53.331	17.322	2'16.427
5)	20.452	45.975	55.094	18.650	2'20.171
6)	20.033	43.800	51.245	17.196	2'12.274
7)	19.956	44.219	50.828	16.998	2'12.001
8)	20.008	44.358	51.308	17.027	2'12.701

682 BIANCHI Andrea					
WLB TEAM	HONDA		V CLA		
1)	44.382	56.599	1'24.625	2'49.884	5'45.255 B
2)			1'49.876	6'59.813	10'41.661 B
3)	36.844	59.238	1'04.507	19.589	3'00.178
4)	21.230	48.031	58.558	18.979	2'26.798

690 PASCUCCI Salvatore					
TRIAL CAVA	KAWASAKI		V CLA		
1)	49.448	54.809	1'08.106	22.512	2'58.463
2)	26.910	52.206	1'02.997	20.492	2'42.605
3)	26.064	53.056	1'04.391	20.106	2'43.617
4)	25.509	51.359	1'04.798	19.981	2'41.647
5)	24.358	51.653	1'02.953	20.259	2'39.223
6)	25.172	53.812	1'03.463	20.338	2'42.785
7)	23.911	53.846	1'02.343	19.230	2'39.330
8)	23.748	50.900			2'37.864

696 VINSANI Arrigo					
REGGIANO	HONDA		V CLA		
1)	1'55.816	49.058	1'00.019	19.303	2'38.007
2)	21.959	46.890	55.325	18.184	2'22.358
3)	21.454	47.192	54.272	17.666	2'20.584
4)	21.310	47.390	54.319	17.369	2'20.388
5)	21.099	45.552	52.928	16.940	2'16.519
6)	20.329	44.270	52.832	16.838	2'14.269
7)	20.168	44.607	52.241	17.467	2'14.483
8)	20.047	43.801	52.163	17.248	2'13.259
9)	20.170	43.803	52.125	16.563	2'12.661

743 LOMBARDINI Leandro					
TRIUMPH			V CLA		
1)	1'49.134	52.619	1'02.405	20.482	2'45.752
2)	22.244	49.111	1'06.465	4'02.912	6'20.732 B
3)	23.069	48.846	59.871	19.766	2'31.552
4)	21.890	47.103	57.722	20.980	2'27.695

780 DAVERIO Giovanni M.C.					
TEAM GIUNTA	LAVERDA		V CLA		
1)	33.072	55.435	1'04.078	21.307	2'47.189
2)	23.792	54.014	1'04.700	20.893	2'43.399
3)	23.887	53.108	1'04.355	20.825	2'42.175
4)	23.616	52.392	1'02.900	20.458	2'39.366
5)	23.232	53.096	1'02.315	20.410	2'39.053
6)	27.868	1'01.948	1'11.840	21.018	3'02.674
7)	25.942	56.057	1'05.780	21.220	2'48.999
8)	24.364	53.234	1'03.360	20.883	2'41.841

805 GESI Claudio					
FOLLONICA	SUZUKI		V CLA		
1)	3'13.176	1'01.428	57.213	18.236	2'46.716
2)	20.576	46.106	54.043	17.626	2'18.351
3)	21.188	45.605	52.533	16.923	2'16.249
4)	20.743	43.567	52.195	21.799	2'18.304
5)	28.607	43.127	51.226	17.395	2'20.355
6)	20.032	42.246	52.297	17.189	2'11.764
7)	19.509	44.951	52.637	17.066	2'14.163
8)	20.270	43.383	52.074	16.924	2'12.651

810 BONVICINI Nicholas					
SUZUKI			V CLA		
1)	35.609	54.140	1'05.142	20.820	2'48.608
2)	23.288	52.343	1'03.419	20.770	2'39.820
3)	24.022	52.861	1'08.500	20.701	2'46.084
4)	22.815	51.581	1'01.322	19.952	2'35.670

816 COLUCCI Leonardo					
BARI	BENELLI		V CLA		
1)					3'02.764
2)					2'36.273
3)	24.250	52.799			2'36.849
4)	23.323	51.624			2'34.105
5)	22.607	49.621			2'29.578
6)	23.500	50.090			2'32.192
7)	21.944	48.297			2'26.450
8)	21.926	48.637			2'26.013

833 BRICCHI Alessandro					
FOLLONICA	SUZUKI		V CLA		
1)	1'49.588	44.580	52.551	16.914	2'18.199
2)	17.582	42.133	50.614	16.132	2'06.461
3)	17.346	41.118	50.643	16.455	2'05.562
4)	17.444	41.562	51.418	16.367	2'06.791
5)	17.786	41.668	50.261	16.320	2'06.035

851 FARAONI Marcello					
VINCI	SUZUKI		V CLA		
1)	10'26.005	49.868			2'34.850

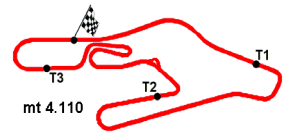
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	19.629	42.873			2'11.943						
3)	18.767	42.306			2'08.946						
4)	18.629	43.270			2'10.792						
5)	19.238	41.165	51.426	16.284	2'08.113						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE
GRUPPO 4 A (VINTAGE 500 - CLASSICHE)
GRUPPO 4 A



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	678	PASQUINUCCI S.		VINCI	DUCATI	V CLA	2'09.693		7/7	114.084	
2	640	SIDOLI V.		SCANDIANO	DUCATI	V CLA	2'10.113	0.420	7/7	113.716	
3	743	LOMBARDINI L.			TRIUMPH	V CLA	2'11.222	1.529	7/7	112.755	
4	696	VINSANI A.		REGGIANO	HONDA	V CLA	2'13.068	3.375	5/6	111.191	
5	682	BIANCHI A.		WLB TEAM	HONDA	V CLA	2'15.626	5.933	7/8	109.094	
6	538	DOLFI M.		PERLA TIRRENO VERSI	DUCATI	V 500	2'16.435	6.742	3/3	108.447	
7	588	MORSE P.T.		VINCI	HONDA	V 500	2'16.557	6.864	2/3	108.350	
8	645	GUBITOSI G.		TRIAL CAVA	HONDA	V CLA	2'24.998	15.305	5/6	102.042	
9	591	GIACHI C.		VINCI	HONDA	V 500	2'25.156	15.463	4/4	101.931	
10	524	GAGLIARDI A.		RAGNI FABRIANO	MONTESA	V 500	2'28.585	18.892	8/8	99.579	
11	622	GAZZI R.		2000	HONDA	V CLA	2'31.011	21.318	5/6	97.979	
12	780	DAVERIO G.M.C.		TEAM GIUNTA FACTORY	LAVERDA	V CLA	2'38.735	29.042	3/7	93.211	
13	649	FARAONI F.		VINCI	HONDA	V CLA	2'40.560	30.867	2/4	92.152	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 38°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:20

ORA FINE () 14:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 A (VINTAGE 500 - CLASSICHE) GRUPPO 4 A



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
524	GAGLIARDI Angelo				
	RAGNI FABRIA	MONTESA		V 500	

1)	1'38.447	52.856	58.888	18.617	2'41.834
2)	23.696	50.079	57.928	18.582	2'30.285
3)	22.620	50.087	57.498	18.684	2'28.889
4)	22.612	50.774	4'36.348	2'35.765	8'25.499 B
5)	25.650	59.075	58.638	20.009	2'43.372
6)	23.492	53.230	57.983	19.221	2'33.926
7)	23.304	49.299	56.880	19.121	2'28.604
8)	23.009	50.154	56.983	18.439	2'28.585

538	DOLFI Mario				
	PERLA TIRREN	DUCATI		V 500	

1)	1'56.492	51.278	57.261	17.837	2'32.762
2)	21.291	48.619	55.905	17.253	2'23.068
3)	20.080	46.070	53.480	16.805	2'16.435

588	MORSE Paul Terence				
	VINCI	HONDA		V 500	

1)	4'21.228	51.326	55.225	17.790	2'33.055
2)	19.947	46.087	53.044	17.479	2'16.557
3)	19.817	44.792	4'30.789	3'09.217	8'44.615 B

591	GIACHI Claudio				
	VINCI	HONDA		V 500	

1)	17'49.544	52.445	1'02.608	19.286	2'44.806
2)	22.340	48.572			2'27.345
3)	20.861	49.245	57.110	18.669	2'25.885
4)	20.850	47.932	57.260	19.114	2'25.156

622	GAZZI Raffaele				
	2000	HONDA		V CLA	

1)	4'13.768	58.161			3'05.710
2)	23.872	51.650			2'39.811
3)	22.982			2'56.125	7'59.734 B
4)	31.416	54.214			2'45.823
5)	22.556	49.309			2'31.011
6)	23.025	49.978			2'32.268

640	SIDOLI Viliam				
	SCANDIANO	DUCATI		V CLA	

1)	4'51.800	49.950			2'31.977
2)	18.887	44.812	53.367	16.970	2'14.036
3)	18.818	43.187	4'10.378	2'55.299	8'07.682 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	28.850	43.868			2'21.668
5)	18.745	43.413	52.532	16.862	2'11.552
6)	18.951	42.286	52.209	16.881	2'10.327
7)	18.566	42.886	51.820	16.841	2'10.113

645	GUBITOSI Gabriele				
	TRIAL CAVA	HONDA		V CLA	

1)	7'39.370	49.137	1'22.848	1'59.565	4'43.686
2)					5'25.033 B
3)	34.893	51.896	1'01.359	19.143	2'47.291
4)	21.089	48.030	58.649	18.924	2'26.692
5)	21.034	47.294	57.572	19.098	2'24.998
6)	20.942	48.251	58.726	19.319	2'27.238

649	FARAONI Franco				
	VINCI	HONDA		V CLA	

1)	4'08.372	1'00.897			3'05.232
2)	23.866	53.835			2'40.560
3)	22.744	1'09.304	4'06.618	2'43.850	8'22.516 B
4)	33.508	1'00.118			3'04.452

678	PASQUINUCCI Simone				
	VINCI	DUCATI		V CLA	

1)	3'43.123	52.096	55.818	17.577	2'32.042
2)	20.897	51.491			2'22.083
3)	20.104	44.653			10'02.184 B
4)	24.999	46.518			2'21.611
5)	19.934	43.905			2'10.785
6)	19.668	44.729	50.620	16.934	2'11.951
7)	19.209	43.591	50.166	16.727	2'09.693

682	BIANCHI Andrea				
	WLB TEAM	HONDA		V CLA	

1)			1'00.764	18.532	2'45.431
2)	20.964	46.593	54.792	17.596	2'19.945
3)	20.508	45.678	53.404	17.777	2'17.367
4)	20.647	1'01.105	4'03.583	2'21.630	7'46.965 B
5)			1'00.038	18.890	2'47.119
6)	21.749	47.524	56.266	17.737	2'23.276
7)	20.609	44.764			2'15.626
8)	20.334	44.511	53.617	17.454	2'15.916

690	PASCUCCI Salvatore				
	TRIAL CAVA	KAWASAKI		V CLA	

1)	4'23.322	56.480	1'04.654	21.046	2'54.689
----	----------	--------	----------	--------	-----------------

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

696 VINSANI Arrigo

REGGIANO HONDA V CLA

1)	5'49.798	54.659	1'00.145	18.983	2'44.550
2)	21.483	47.032	4'33.934	3'28.559	9'11.008 B
3)	29.781	47.358			2'27.459
4)	19.982	44.740	52.542	17.053	2'14.317
5)	19.735	44.156			2'13.068
6)	20.115	44.225			2'13.810

743 LOMBARDINI Leandro

TRIUMPH V CLA

1)	4'20.006	53.467	1'05.220	18.724	2'45.906
2)	19.729	44.883	54.313	17.322	2'16.247
3)	18.594	43.654	5'00.283	2'23.954	8'26.485 B
4)	26.585	47.010	55.034	17.485	2'26.114
5)	18.290	43.855	53.185	17.165	2'12.495
6)	18.220	43.623	53.237	16.999	2'12.079
7)	18.497	42.675	52.938	17.112	2'11.222

780 DAVERIO Giovanni M.C.

TEAM GIUNTA LAVERDA V CLA

1)	42.174	56.619	1'05.365	20.742	2'52.663
2)	23.785	53.858	1'02.762	20.464	2'40.869
3)	23.070	52.998	1'02.274	20.393	2'38.735
4)	22.965	53.519	4'45.764	2'45.295	8'47.543 B
5)	26.698	55.507	1'02.264	20.278	2'44.747
6)	22.680	53.441	1'05.530	20.364	2'42.015
7)	23.187	54.007	1'03.291	20.447	2'40.932

816 COLUCCI Leonardo

BARI BENELLI V CLA

1)					2'47.315
----	--	--	--	--	-----------------

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE
GRUPPO 4 A (VINTAGE 500 - CLASSICHE)
GRUPPO 4 A



RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF 1 T	UFF 2 T	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	640	SIDOLI V.		SCANDIANO	DUCATI	V CLA	2'07.426	2'10.113	2'07.426	116.114	16
2	678	PASQUINUCCI S.		VINCI	DUCATI	V CLA	2'12.001	2'09.693	2'09.693	2.267	114.084 15
3	743	LOMBARDINI L.			TRIUMPH	V CLA	2'24.295	2'11.222	2'11.222	3.796	112.755 13
4	554	MAZZOLI R.		VINCI	DUCATI	V 500	2'11.656	N.Q.	2'11.656	4.230	112.383 9
5	588	MORSE P.T.		VINCI	HONDA	V 500	2'12.626	2'16.557	2'12.626	5.200	111.561 11
6	696	VINSANI A.		REGGIANO	HONDA	V CLA	2'12.661	2'13.068	2'12.661	5.235	111.532 15
7	682	BIANCHI A.		WLB TEAM	HONDA	V CLA	2'26.798	2'15.626	2'15.626	8.200	109.094 12
8	538	DOLFI M.		PERLA TIRREN	DUCATI	V 500	2'18.337	2'16.435	2'16.435	9.009	108.447 11
9	645	GUBITOSI G.		TRIAL CAVA	HONDA	V CLA	2'23.836	2'24.998	2'23.836	16.410	102.867 14
10	591	GIACHI C.		VINCI	HONDA	V 500	2'25.624	2'25.156	2'25.156	17.730	101.931 11
11	816	COLUCCI L.		BARI	BENELLI	V CLA	2'26.013	N.Q.	2'26.013	18.587	101.333 8
12	524	GAGLIARDI A.		RAGNI FABRIA	MONTESA	V 500	2'28.199	2'28.585	2'28.199	20.773	99.838 17
13	622	GAZZI R.		ZOOO	HONDA	V CLA	2'38.065	2'31.011	2'31.011	23.585	97.979 14
14	649	FARAONI F.		VINCI	HONDA	V CLA	2'35.416	2'40.560	2'35.416	27.990	95.202 11
15	690	PASCUCCI S.		TRIAL CAVA	KAWASAKI	V CLA	2'37.864	N.Q.	2'37.864	30.438	93.726 8
16	780	DAVERIO G.M.C.		TEAM GIUNTA	LAVERDA	V CLA	2'39.053	2'38.735	2'38.735	31.309	93.211 15

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 38°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:20

ORA FINE () 14:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE
GRUPPO 4 A (VINTAGE 500 - CLASSICHE)
GRUPPO 4 A



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 01.07.12 ORE 09.00 - 7 GIRI

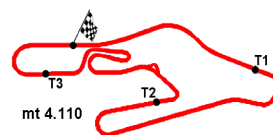
FILA 6	16° 780 DAVERIO G.M.C. LAVERDA 2'38.735	14° 649 FARAONI F. HONDA 2'35.416	15° 690 PASCUCCI S. KAWASAKI 2'37.864
FILA 5	13° 622 GAZZI R. HONDA 2'31.011	11° 816 COLUCCI L. BENELLI 2'26.013	12° 524 GAGLIARDI A. MONTESA 2'28.199
FILA 4	10° 591 GIACHI C. HONDA 2'25.156	8° 538 DOLFI M. DUCATI 2'16.435	9° 645 GUBITOSI G. HONDA 2'23.836
FILA 3	7° 682 BIANCHI A. HONDA 2'15.626	5° 588 MORSE P.T. HONDA 2'12.626	6° 696 VINSANI A. HONDA 2'12.661
FILA 2	4° 554 MAZZOLI R. DUCATI 2'11.656	2° 678 PASQUINUCCI S. DUCATI 2'09.693	3° 743 LOMBARDINI L. TRIUMPH 2'11.222
FILA 1	1° 640 SIDOLI V. DUCATI 2'07.426		

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE
GRUPPO 4 A (VINTAGE 500 - CLASSICHE)
GRUPPO 4 A



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	TEAM	MOTO	T. RIF.	PEN.1	PEN.2	PEN.3	PEN.4	PEN.5	TOT.
1	645	GUBITOSI G.	TRIAL CAVA	HONDA	2.25,95	0,14	0,51	0,40	0,02	1,10	1,07
2	678	PASQUINUCCI S.	VINCI	DUCATI	2.11,16	0,80	0,95	0,15	0,22	1,62	2,12
3	554	MAZZOLI R.	VINCI	DUCATI	2.09,87	1,15	0,35	1,59	1,24	2,41	4,34
4	640	SIDOLI V.	SCANDIANO	DUCATI	2.09,95	1,17	0,63	3,20	2,63	1,59	6,01
5	696	VINSANI A.	REGGIANO	HONDA	2.10,37	1,37	1,78	2,83	2,16	3,73	8,14
6	622	GAZZI R.	2000	HONDA	2.32,21	1,52	2,84	2,23	1,94		8,53
7	588	MORSE P.T.	VINCI	HONDA	2.15,73	2,04	1,61	2,50	3,76	3,51	9,66
8	524	GAGLIARDI A.	RAGNI FABRIANO	MONTESA	2.27,00	1,93	2,51	2,67	2,60	4,74	9,72
9	780	DAVERIO G.	TEAM GIUNTA FACTORY	LAVERDA	2.42,06	0,88	3,81	3,18	3,92		11,79
10	649	FARAONI F.	VINCI	HONDA	2.43,29	7,32	3,23	4,20	7,40		22,16

NON CLASSIFICATI:

RIT	538	DOLFI M.	PERLA TIRRENO VERSILI	DUCATI
RIT	591	GIACHI C.	VINCI	HONDA
RIT	743	LOMBARDINI L.	AM FIORENTINA	TRIUMPH
RIT	682	BIANCHI A.	WLB TEAM	HONDA
NP	690	PASCUCCI S.	TRIAL CAVA	KAWASAKI
NP	816	COLUCCI L.	BARI	BENELLI

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

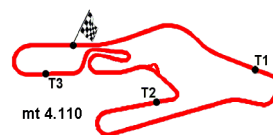
ORA INIZIO () 9:13

ORA FINE () 9:30



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 A (VINTAGE 500 - CLASSICHE) GRUPPO 4 A



ANALISI TEMPI GARA

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA
1	524	GAGLIARDI Angelo 1) 2'34.912 2) 2'27.000		RAGNI FABRIANO	MONTESA	V 500 6) 2'29.601 7) 2'31.741
2	538	DOLFI Mario 1) 2'21.938 2) 2'16.460		PERLA TIRRENO	VERSIL DUCATI	V 500 4) 2'19.803 5) 2'21.488
3	554	MAZZOLI Rossano 1) 2'17.023 2) 2'09.873		VINCI	DUCATI	V 500 3) 2'08.719 4) 2'10.228 5) 2'08.287 6) 2'08.630 7) 2'07.465
4	588	MORSE Paul Terence 1) 2'21.618 2) 2'15.733		VINCI	HONDA	V 500 3) 2'13.697 4) 2'14.122 5) 2'13.231 6) 2'11.976 7) 2'12.226
5	591	GIACHI Claudio 1) 2'31.495 2) 2'24.410		VINCI	HONDA	V 500 3) 2'23.194 4) 2'23.757
6	622	GAZZI Raffaele 1) 2'37.214 2) 2'32.210		2000	HONDA	V CLA 3) 2'33.734 4) 2'35.045 5) 2'34.442 6) 2'34.148
7	640	SIDOLI Viliam 1) 2'16.256 2) 2'09.946		SCANDIANO	DUCATI	V CLA 3) 2'08.780 4) 2'09.314 5) 2'06.746 6) 2'07.319 7) 2'08.361
8	645	GUBITOSI Gabriele 1) 2'33.639 2) 2'25.945		TRIAL CAVA	HONDA	V CLA 3) 2'26.090 4) 2'26.452 5) 2'26.347 6) 2'25.926 7) 2'27.046
9	649	FARAONI Franco 1) 2'50.850 2) 2'43.294		VINCI	HONDA	V CLA 3) 2'35.971 4) 2'40.061 5) 2'39.096 6) 2'35.889
10	678	PASQUINUCCI Simone 1) 2'19.193 2) 2'11.159		VINCI	DUCATI	V CLA 3) 2'10.360 4) 2'12.107 5) 2'11.310 6) 2'11.381 7) 2'12.776
11	682	BIANCHI Andrea 1) 2'22.505 2) 2'15.287		WLB TEAM	HONDA	V CLA 3) 2'15.334
12	696	VINSANI Arrigo 1) 2'19.428 2) 2'10.368		REGGIANO	HONDA	V CLA 3) 2'09.003 4) 2'08.587 5) 2'07.536 6) 2'08.207 7) 2'06.638
13	743	LOMBARDINI Leandro 1) 2'18.823 2) 2'10.573		AM FIORENTINA	TRIUMPH	V CLA 3) 2'08.306
14	780	DAVERIO Giovanni M.C. 1) 2'50.357 2) 2'42.063		TEAM GIUNTA FACTORY	LAVERDA	V CLA 3) 2'41.187 4) 2'38.255 5) 2'38.885 6) 2'38.140

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

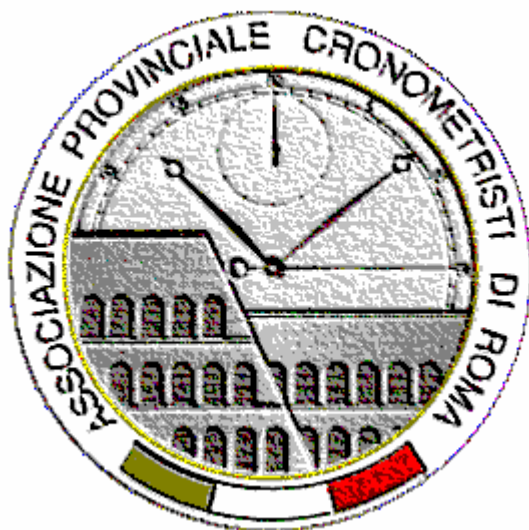


VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE

VINTAGE 1

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 29 e 30 GIUGNO- 1 LUGLIO 2012*

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 1



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	640	MANCUSO G.		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	V 79	2'02.189		4/6	121.091	
2	610	TUMMINELLO W.		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	V 79	2'02.255	0.066	4/4	121.025	
3	560	CIMATTI F.		PAOLO TORDI	KAWASAKI	EP500	2'05.376	3.187	8/8	118.013	
4	594	GABELLINI G.			DUCATI		2'06.556	4.367	8/8	116.912	
5	614	DI VITTORIO P.	BARI		HONDA	V 79	2'08.315	6.126	8/9	115.309	
6	650	CUTTITTA G.		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	V 79	2'10.045	7.856	7/9	113.776	
7	552	PAGNINI E.			DUCATI		2'10.568	8.379	7/7	113.320	
8	338	VILLA T.		MISANO ADRIATICO	YAMAHA	EP250	2'11.598	9.409	5/6	112.433	
9	608	TARDELLI A.		PERLA TIRRENO VERSI	MORINI	V 79	2'14.459	12.270	8/9	110.040	
10	646	FARACI R.		MACINE PALERMO	HONDA	V 79	2'14.790	12.601	9/9	109.770	
11	648	VALLONE L.		DREAM TEAM	HONDA	V 79	2'17.768	15.579	2/2	107.397	
12	312	BIANCONCINI R.		BOLOGNA RUGGERI	SUZUKI	EP250	2'17.964	15.775	4/4	107.245	
13	456	GREGORINI I.		PAOLO TORDI	HONDA	EP250	2'23.292	21.103	8/8	103.257	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:00

ORA FINE () 10:24

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 1



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

312 BIANCONCINI Remo

BOLOGNA RUGG SUZUKI EP250

1)	42.259	49.744	59.190	17.818	2'34.895
2)	19.756	45.592	55.976	17.919	2'19.243
3)	19.508	45.808	55.695	17.811	2'18.822
4)	20.124	44.628			2'17.964

338 VILLA Tiziano

MISANO ADRIA YAMAHA EP250

1)	33.126	45.793	55.503	17.067	2'23.290
2)	19.055	43.206	53.355	16.784	2'12.400
3)	19.338	43.478	54.375	16.908	2'14.099
4)	19.113	43.856	53.033	16.608	2'12.610
5)	19.096	42.944	53.149	16.409	2'11.598
6)	20.688	45.050	55.229	16.582	2'17.549

456 GREGORINI Italo

PAOLO TORDI HONDA EP250

1)	39.685	59.168	1'04.324	21.308	2'57.586
2)	23.879	53.783	1'02.210	20.187	2'40.059
3)	21.962	51.200	1'02.167	20.319	2'35.648
4)	24.237	53.277	1'02.076	1'15.748	3'35.338 B
5)	27.253	51.156	59.048	19.831	2'37.288
6)	21.219	48.120	57.940	19.095	2'26.374
7)	20.664	49.499	57.920	18.802	2'26.885
8)	20.833	47.587	56.091	18.781	2'23.292

552 PAGNINI Ettore

DUCATI

1)	39.976	50.026	57.169	17.602	2'32.481
2)	19.111	44.888	54.371	17.510	2'15.880
3)	18.705	44.198	56.109	17.219	2'16.231
4)	18.757	43.971	53.878	17.048	2'13.654
5)	19.000	43.605	52.900	16.924	2'12.429
6)	18.733	42.896	52.928	16.742	2'11.299
7)	18.581	42.755			2'10.568

560 CIMATTI Fiorino

PAOLO TORDI KAWASAKI EP500

1)	38.668	46.117	56.380	17.492	2'27.744
2)	19.808	44.491	51.660	17.223	2'13.182
3)	19.272	42.892	55.263	1'29.109	3'26.536 B
4)	26.362	43.763	49.640	16.305	2'16.070
5)	18.750	41.436	50.207	16.595	2'06.988
6)	18.945	41.953	50.929	16.747	2'08.574
7)	18.798	41.559	50.852	16.486	2'07.695

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

8)	18.583	40.964	49.665	16.164	2'05.376
----	--------	--------	--------	--------	-----------------

594 GABELLINI Giorgio

DUCATI

1)	43.154	52.412	57.459	17.002	2'34.145
2)	18.957	43.103	51.932	16.811	2'10.803
3)	19.345	1'03.840			4'51.864 B
4)	24.580	45.903	54.348	16.859	2'21.690
5)	19.807	43.203	51.292	16.496	2'10.798
6)	18.960	42.726	50.646	16.368	2'08.700
7)	18.758	41.767	50.252	16.231	2'07.008
8)	18.386	41.708	49.986	16.476	2'06.556

608 TARDELLI Andrea

PERLA TIRREN MORINI V 79

1)	33.581	48.133	59.200	17.826	2'33.569
2)	20.375	45.515	54.146	17.557	2'17.593
3)	19.573	44.326	54.086	17.277	2'15.262
4)	19.621	45.092	54.584	17.357	2'16.654
5)	19.284	45.307	55.404	17.522	2'17.517
6)	19.234	44.317	54.705	17.507	2'15.763
7)	18.988	45.316	54.388	17.323	2'16.015
8)	19.187	44.658	53.413	17.201	2'14.459
9)	19.100	45.055	54.257	17.357	2'15.769

610 TUMMINELLO Walter

GENTLEMEN'S HONDA V 79

1)	33.925	43.339	49.449	16.204	2'18.723
2)	18.165	40.910	48.748	16.196	2'04.019
3)	18.082	40.494	47.850	16.091	2'02.517
4)	17.900	40.796	47.513	16.046	2'02.255

614 DI VITTORIO Pietro

BARI HONDA V 79

1)	36.283	51.368	56.571	18.107	2'34.755
2)	19.919	43.712			2'14.293
3)	19.748	43.503	52.073	17.321	2'12.645
4)	18.998	42.356	1'04.818	16.589	2'22.761
5)	18.438	42.492	51.254	17.357	2'09.541
6)	19.065	42.214	52.098	16.494	2'09.871
7)	18.594	42.119	52.132	16.711	2'09.556
8)	18.648	42.692	50.265	16.710	2'08.315
9)	18.225	42.092	54.146	17.145	2'11.608

640 MANCUSO Giovanni

GENTLEMEN'S HONDA V 79

1)	31.424	42.605	49.171	16.237	2'10.421
----	--------	--------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	18.250	40.724	48.286	16.037	2'03.297						
3)	18.148	40.706	48.485	16.199	2'03.538						
4)	17.998	40.263	47.886	16.042	2'02.189						
5)	17.994	40.820	48.009	16.178	2'03.001						
6)	21.679	45.842	56.467	17.895	2'21.883						

646 FARACI Raffaele

MACINE PALER HONDA V 79

1)	36.515	47.876	55.803	17.649	2'27.636
2)	20.415	45.522	53.616	17.595	2'17.148
3)	20.231	44.731	53.468	17.570	2'16.000
4)	20.528	45.068	54.791	17.545	2'17.932
5)	20.266	44.318	53.367	17.277	2'15.228
6)	20.340	44.517	53.010	17.555	2'15.422
7)	20.364	45.099	53.134	17.641	2'16.238
8)	21.166	44.947	53.227	17.077	2'16.417
9)	20.302	44.471	52.432	17.585	2'14.790

648 VALLONE Lucio

DREAM TEAM HONDA V 79

1)	37.317	47.900	55.027	17.974	2'26.913
2)	20.462	46.359	53.089	17.858	2'17.768

650 CUTTITA Giuseppe

GENTLEMEN'S HONDA V 79

1)	36.197	47.472	58.308	17.860	2'30.010
2)	20.156	45.212	54.479	17.616	2'17.463
3)			54.755	16.795	2'14.897
4)			55.237	17.318	2'16.780
5)			56.327	16.872	2'17.337
6)	19.176	43.635	55.660	17.149	2'15.620
7)	19.219	43.239	50.942	16.645	2'10.045
8)	19.257	42.942	51.715	16.784	2'10.698
9)	19.355	42.834	51.647	16.685	2'10.521

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 1



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	640	MANCUSO G.		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	V 79	2'01.049		3/8	122.231	
2	610	TUMMINELLO W.		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	V 79	2'02.962	1.913	3/4	120.329	
3	594	GABELLINI G.			DUCATI		2'04.302	3.253	2/4	119.032	
4	648	VALLONE L.		DREAM TEAM	HONDA	V 79	2'05.998	4.949	3/7	117.430	
5	560	CIMATTI F.		PAOLO TORDI	KAWASAKI	EP500	2'06.645	5.596	4/5	116.830	
6	614	DI VITTORIO P.	BARI		HONDA	V 79	2'08.546	7.497	3/8	115.102	
7	552	PAGNINI E.			DUCATI		2'10.455	9.406	4/4	113.418	
8	338	VILLA T.		MISANO ADRIATICO	YAMAHA	EP250	2'10.875	9.826	3/4	113.054	
9	650	CUTTITTA G.		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	V 79	2'10.993	9.944	6/9	112.952	
10	646	FARACI R.		MACINE PALERMO	HONDA	V 79	2'12.642	11.593	7/8	111.548	
11	662	CANGEMI M.		GUZZI MANIA	HONDA	V 79	2'17.153	16.104	6/6	107.879	
12	312	BIANCONCINI R.		BOLOGNA RUGGERI	SUZUKI	EP250	2'17.867	16.818	2/6	107.320	
13	608	TARDELLI A.		PERLA TIRRENO VERSI	MORINI	V 79	2'18.742	17.693	3/7	106.643	
14	456	GREGORINI I.		PAOLO TORDI	HONDA	EP250	2'21.004	19.955	4/4	104.933	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 38°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:52

ORA FINE () 15:15

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 1



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
312 BIANCONCINI Remo	BOLOGNA RUGG SUZUKI EP250													
1)	3'32.708	47.392	58.336	17.790		2'30.989								
2)	19.719	44.959	55.531	17.658		2'17.867								
3)	19.324	44.423	56.294	1'43.079		3'43.120	B							
4)	25.957	47.886	55.767	18.843		2'28.453								
5)	22.093	51.081	1'00.626	19.196		2'32.996								
6)	22.305	54.424	58.803	20.857		2'36.389								
338 VILLA Tiziano	MISANO ADRIA YAMAHA EP250													
1)	2'22.371	47.258	57.258	17.049		2'41.795								
2)	18.703	43.054	53.370	16.395		2'11.522								
3)	18.385	43.314	52.320	16.856		2'10.875								
4)	18.475	42.047	54.769	16.844		2'12.135								
456 GREGORINI Italo	PAOLO TORDI HONDA EP250													
1)	31.661	50.166				2'36.107								
2)	20.653	48.753				2'24.349								
3)	20.553	46.989				2'21.669								
4)	20.219	46.905				2'21.004								
552 PAGNINI Ettore	DUCATI													
1)	2'47.123	49.116	1'01.124	19.366		2'39.334								
2)	22.378	49.984	58.606	17.097		2'28.065								
3)	19.197	42.997	53.674	16.617		2'12.485								
4)	19.224	42.730	51.794	16.707		2'10.455								
560 CIMATTI Fiorino	PAOLO TORDI KAWASAKI EP500													
1)	4'32.749	43.897	52.720	16.715		2'20.150								
2)	18.493	41.740	51.217	16.566		2'08.016								
3)	18.202	42.797	52.304	16.470		2'09.773								
4)	18.441	41.034	50.776	16.394		2'06.645								
5)	18.776	41.944	51.285	16.607		2'08.612								
594 GABELLINI Giorgio	DUCATI													
1)			54.250	16.090		2'34.859								
2)	17.964	40.800	49.631	15.907		2'04.302								
3)	19.673					2'13.363								
4)			51.263	16.979		2'09.757								
608 TARDELLI Andrea	PERLA TIRREN MORINI V 79													
1)	2'30.359	49.465	58.178	18.578		2'34.384								
2)	20.315	46.455	55.311	17.926		2'20.007								
3)	19.430	45.941	55.669	17.702		2'18.742								
4)	19.626	46.273	55.836	18.187		2'19.922								
5)	19.944	47.087	56.002	17.826		2'20.859								
6)	19.571	46.557	56.343	18.329		2'20.800								
7)	19.909	46.701	56.356	17.787		2'20.753								
610 TUMMINELLO Walter	GENTLEMEN'S HONDA V 79													
1)	2'41.106	42.090	49.947	16.144		2'15.156								
2)	18.049	41.635	50.324	16.504		2'06.512								
3)	18.313	40.905	47.853	15.891		2'02.962								
4)	17.999	40.827	52.473	1'23.935		3'15.234	B							
614 DI VITTORIO Pietro	BARI HONDA V 79													
1)	1'43.013	54.965	59.722	18.813		2'47.329								
2)	18.855	43.909	52.700	17.002		2'12.466								
3)	18.180	42.586	51.186	16.594		2'08.546								
4)	18.401	42.751	51.726	16.535		2'09.413								
5)	22.402	45.223	51.899	16.663		2'16.187								
6)	18.844	42.682	50.894	16.324		2'08.744								
7)	18.861	43.179	50.847	16.399		2'09.286								
8)	18.734	42.748	50.800	16.473		2'08.755								
640 MANCUSO Giovanni	GENTLEMEN'S HONDA V 79													
1)	2'54.044	41.261	48.271	15.945		2'15.909								
2)	17.632	40.063	48.195	15.884		2'01.774								
3)	17.599	39.798	47.894	15.758		2'01.049								
4)	17.572	40.016	47.767	15.913		2'01.268								
5)	17.985	45.903	56.646	1'15.833		3'16.367	B							
6)	21.469	46.919	59.168	17.531		2'25.087								
7)	23.963	1'02.191	50.991	16.553		2'33.698								
8)	19.756	45.254	50.164	18.588		2'13.762								
646 FARACI Raffaele	MACINE PALER HONDA V 79													
1)	1'14.785	51.616				2'39.105								
2)	20.685	45.416	53.445	17.592		2'17.138								
3)	19.970	44.231	52.860	17.143		2'14.204								
4)	19.747	44.238	51.843	17.265		2'13.093								

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	20.006	43.916	51.882	17.098	2'12.902						
6)	19.846	44.329	51.787	17.107	2'13.069						
7)	20.152	43.400	52.034	17.056	2'12.642						
8)	20.176	44.477	51.545	16.903	2'13.101						

648 VALLONE Lucio

	DREAM TEAM	HONDA		V 79	
1)	1'21.084	43.118	50.188	16.693	2'14.834
2)	18.716	42.015	49.312	16.523	2'06.566
3)	18.414	41.562	49.717	16.305	2'05.998
4)	18.375	41.363	51.167	16.419	2'07.324
5)	25.399	43.259	50.275	16.469	2'15.402
6)	18.482	42.304	49.878	16.504	2'07.168
7)	18.913	42.271	49.470	16.422	2'07.076

650 CUTTITTA Giuseppe

	GENTLEMEN'S	HONDA		V 79	
1)	55.869	50.541	1'05.533	19.494	2'44.331
2)	21.593	46.418			2'19.374
3)	19.529	45.028	1'02.304	17.364	2'24.225
4)	19.625	44.383			2'14.722
5)	19.122	45.450	52.681	16.762	2'14.015
6)	19.318	43.004	52.058	16.613	2'10.993
7)	19.375	43.229	51.951	16.986	2'11.541
8)	19.958	43.919	52.564	16.640	2'13.081
9)			52.469	16.901	2'13.300

662 CANGEMI Mario

	GUZZI MANIA	HONDA		V 79	
1)			1'03.437	20.192	2'49.789
2)	21.220	47.864	57.032	18.725	2'24.841
3)	20.766	46.090	55.011	18.384	2'20.251
4)			55.683	17.952	2'20.614
5)	19.839	46.077	55.018	18.093	2'19.027
6)	19.951	45.911	53.850	17.441	2'17.153

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 1



RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF 1 T	UFF 2 T	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	640	MANCUSO G.		GENTLEMEN'S	HONDA	V 79	2'02.189	2'01.049	2'01.049	122.231		14
2	610	TUMMINELLO W.		GENTLEMEN'S	HONDA	V 79	2'02.255	2'02.962	2'02.255	1.206	121.025	8
3	594	GABELLINI G.			DUCATI		2'06.556	2'04.302	2'04.302	3.253	119.032	12
4	560	CIMATTI F.		PAOLO TORDI	KAWASAKI	EP500	2'05.376	2'06.645	2'05.376	4.327	118.013	13
5	648	VALLONE L.		DREAM TEAM	HONDA	V 79	2'17.768	2'05.998	2'05.998	4.949	117.430	9
6	614	DI VITTORIO P.		BARI	HONDA	V 79	2'08.315	2'08.546	2'08.315	7.266	115.309	17
7	650	CUTTITTA G.		GENTLEMEN'S	HONDA	V 79	2'10.045	2'10.993	2'10.045	8.996	113.776	18
8	552	PAGNINI E.			DUCATI		2'10.568	2'10.455	2'10.455	9.406	113.418	11
9	338	VILLA T.		MISANO ADRIA	YAMAHA	EP250	2'11.598	2'10.875	2'10.875	9.826	113.054	10
10	646	FARACI R.		MACINE PALER	HONDA	V 79	2'14.790	2'12.642	2'12.642	11.593	111.548	17
11	608	TARDELLI A.		PERLA TIRREN	MORINI	V 79	2'14.459	2'18.742	2'14.459	13.410	110.040	16
12	662	CANGEMI M.		GUZZI MANIA	HONDA	V 79	N.Q.	2'17.153	2'17.153	16.104	107.879	6
13	312	BIANCONCINI R.		BOLOGNA RUGG	SUZUKI	EP250	2'17.964	2'17.867	2'17.867	16.818	107.320	10
14	456	GREGORINI I.		PAOLO TORDI	HONDA	EP250	2'23.292	2'21.004	2'21.004	19.955	104.933	12

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 38°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:52

ORA FINE () 15:15

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 1



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 01.07.12 ORE 09.35 - 10 GIRI

FILA 5	13° 312 BIANCONCINI R. SUZUKI 2'17.867	14° 456 GREGORINI I. HONDA 2'21.004	12° 662 CANGEMI M. HONDA 2'17.153
FILA 4	10° 646 FARACI R. HONDA 2'12.642	11° 608 TARDELLI A. MORINI 2'14.459	9° 338 VILLA T. YAMAHA 2'10.875
FILA 3	7° 650 CUTTITTA G. HONDA 2'10.045	8° 552 PAGNINI E. DUCATI 2'10.455	6° 614 DI VITTORIO P. HONDA 2'08.315
FILA 2	4° 560 CIMATTI F. KAWASAKI 2'05.376	5° 648 VALLONE L. HONDA 2'05.998	3° 594 GABELLINI G. DUCATI 2'04.302
FILA 1	1° 640 MANCUSO G. HONDA 2'01.049	2° 610 TUMMINELLO W. HONDA 2'02.255	



Esposta Ore:

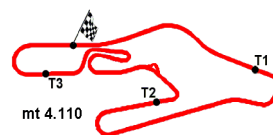
IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 1



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	594	GABELLINI G.		CATTOLICA	DUCATI		10	20'29.961	120.296 Km/h	1'59.537	10
2	610	TUMMINELLO W.		GENTLEMEN'S	HONDA	V 79	10	20'31.410	1.449	2'01.402	10
3	560	CIMATTI F.		PAOLO TORDI	KAWASAKI	EP500	10	20'55.421	25.460	2'03.392	5
4	338	VILLA T.		MISANO ADRIA	YAMAHA	EP250	10	21'49.396	1'19.435	2'08.283	8
5	614	DI VITTORIO P.		BARI	HONDA	V 79	10	21'56.909	1'26.948	2'08.935	6
6	608	TARDELLI A.		PERLA TIRREN	MORINI	V 79	10	22'37.964	2'08.003	2'12.557	2
7	650	CUTTITTA G.		GENTLEMEN'S	HONDA	V 79	10	22'38.196	2'08.235	2'12.967	8
8	662	CANGEMI M.		GUZZI MANIA	HONDA	V 79	9	21'00.401	1 GIRO	2'15.880	9
9	312	BIANCONCINI R.		BOLOGNA RUGG	SUZUKI	EP250	9	21'34.102	1 GIRO	2'18.864	2

NON CLASSIFICATI

RIT	552	PAGNINI E.		T. BENELLI	DUCATI		8	17'32.943	2 GIRI	2'08.193	7
RIT	646	FARACI R.		MACINE PALER	HONDA	V 79	7	16'05.403	3 GIRI	2'13.425	4
RIT	640	MANCUSO G.		GENTLEMEN'S	HONDA	V 79	4	8'08.600	6 GIRI	2'00.432	3
RIT	648	VALLONE L.		DREAM TEAM	HONDA	V 79	3	6'43.411	7 GIRI	2'12.530	3
NP	456	GREGORINI I.		PAOLO TORDI	HONDA	EP250					

GIRO VELOCE	10°	GABELLINI Giorgio	1'59.537	123.777Km/h
-------------	-----	-------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:48

ORA FINE () 10:11

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

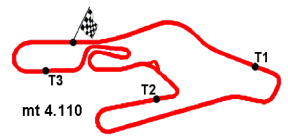
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 1



TABELLONE GIRI GARA

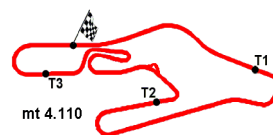
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	640	640	640	640	640	594	594	594	594	610	594
2.	610	594	594	594	594	610	610	610	610	594	610
3.	594	560	610	610	610	560	560	560	560	560	560
4.	560	610	560	560	560	338	614	614	338	338	338
5.	648	552	338	338	552	552	338	552	614	614	614
6.	614	338	552	552	338	614	552	338	552	608	608
7.	650	648	648	648	614	608	608	608	608	650	650
8.	552	646	608	614	646	646	650	650	650	662	
9.	338	608	614	608	608	650	646	646	662	312	
10.	646	650	646	646	650	662	662	662	312		
11.	608	614	662	650	662	312	312	312			
12.	662	662	650	662	312						
13.	312	312	312	312							
14.	456										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 1



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	594	GABELLINI G.		CATTOLICA	DUCATI		1'59.537		10/10	123.777	
2	640	MANCUSO G.		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	V 79	2'00.432	0.895	3/4	122.857	
3	610	TUMMINELLO W.		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	V 79	2'01.402	1.865	10/10	121.876	
4	560	CIMATTI F.		PAOLO TORDI	KAWASAKI	EP500	2'03.392	3.855	5/10	119.910	
5	552	PAGNINI E.		T. BENELLI	DUCATI		2'08.193	8.656	7/8	115.419	
6	338	VILLA T.		MISANO ADRIATICO	YAMAHA	EP250	2'08.283	8.746	8/10	115.338	
7	614	DI VITTORIO P.		BARI	HONDA	V 79	2'08.935	9.398	6/10	114.755	
8	648	VALLONE L.		DREAM TEAM	HONDA	V 79	2'12.530	12.993	3/3	111.642	
9	608	TARDELLI A.		PERLA TIRRENO VERSI	MORINI	V 79	2'12.557	13.020	2/10	111.619	
10	650	CUTTITTA G.		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	V 79	2'12.967	13.430	8/10	111.275	
11	646	FARACI R.		MACINE PALERMO	HONDA	V 79	2'13.425	13.888	4/7	110.893	
12	662	CANGEMI M.		GUZZI MANIA	HONDA	V 79	2'15.880	16.343	9/9	108.890	
13	312	BIANCONCINI R.		BOLOGNA RUGGERI	SUZUKI	EP250	2'18.864	19.327	2/9	106.550	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:48

ORA FINE () 10:11

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

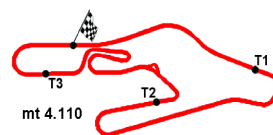
REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 1



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
312 BIANCONCINI Remo											
BOLOGNA RUGG SUZUKI				EP250							
1)	27.801	46.239	55.438	18.011	2'27.489						
2)	19.409	45.210	55.767	18.478	2'18.864						
3)	20.539	47.445	57.888	18.605	2'24.477						
4)	20.850	47.061	57.329	19.036	2'24.276						
5)	21.125	46.647	57.565	18.825	2'24.162						
6)	20.853	46.826	56.603	18.604	2'22.886						
7)	20.861	47.754	58.667	18.676	2'25.958						
8)	20.675	47.488	56.480	18.817	2'23.460						
9)	20.843	46.789	56.160	18.738	2'22.530						
594 GABELLINI Giorgio											
CATTOLICA DUCATI											
1)						1)			49.039	15.971	2'08.346
2)	17.723	40.296	49.093	15.865	2'02.977	2)	17.723	40.296	49.093	15.865	2'02.977
3)	17.745	40.617	49.392	15.847	2'03.601	3)	17.745	40.617	49.392	15.847	2'03.601
4)	17.712	40.508	49.361	16.572	2'04.153	4)	17.712	40.508	49.361	16.572	2'04.153
5)	17.972	40.299	48.685	15.889	2'02.845	5)	17.972	40.299	48.685	15.889	2'02.845
6)	17.774	39.567	48.420	15.927	2'01.688	6)	17.774	39.567	48.420	15.927	2'01.688
7)	17.832			15.804	2'01.928	7)	17.832			15.804	2'01.928
8)	17.689	40.244	48.689	15.760	2'02.382	8)	17.689	40.244	48.689	15.760	2'02.382
9)	17.803	39.956	49.287	15.458	2'02.504	9)	17.803	39.956	49.287	15.458	2'02.504
10)	17.465	39.124	47.518	15.430	1'59.537	10)	17.465	39.124	47.518	15.430	1'59.537
338 VILLA Tiziano											
MISANO ADRIA YAMAHA				EP250							
1)	26.762	42.362	51.998	16.635	2'17.757						
2)	18.986	42.135	52.816	16.564	2'10.501						
3)	18.553	43.176	53.688	16.595	2'12.012						
4)	18.896	43.853	53.863	16.530	2'13.142						
5)	18.711	42.841	52.554	16.769	2'10.875						
6)	18.676	43.134	52.354	16.254	2'10.418						
7)	18.244	42.208	52.407	16.340	2'09.199						
8)	17.930	42.139	51.810	16.404	2'08.283						
9)	18.711	41.338	52.372	16.329	2'08.750						
10)	18.384	41.919	51.939	16.217	2'08.459						
608 TARDELLI Andrea											
PERLA TIRREN MORINI				V 79							
1)	25.547	44.385	54.868	17.439	2'22.239						
2)	18.916	44.087	52.324	17.230	2'12.557						
3)	19.400	44.820	52.620	17.040	2'13.880						
4)	18.856	44.919	53.755	17.548	2'15.078						
5)	19.154	44.301	53.194	18.321	2'14.970						
6)	19.114	45.356	54.295	17.774	2'16.539						
7)	19.341	45.279	54.213	17.395	2'16.228						
8)	19.399	45.109	54.575	17.514	2'16.597						
9)	19.438	45.045	54.263	17.448	2'16.194						
10)	19.310	44.479	52.816	17.077	2'13.682						
552 PAGNINI Ettore											
T. BENELLI DUCATI											
1)	24.808	42.957			2'16.787						
2)	18.594	42.898			2'11.977						
3)	18.563	43.332	53.177	16.787	2'11.859						
4)	18.760	43.458	53.335	16.681	2'12.234						
5)	18.888	43.549	52.523	16.786	2'11.746						
6)	18.626	43.188			2'10.683						
7)	18.084	42.175	51.322	16.612	2'08.193						
8)	18.681	42.627	51.612	16.544	2'09.464						
610 TUMMINELLO Walter											
GENTLEMEN'S HONDA				V 79							
1)	24.143	41.804	48.614	16.383	2'10.944						
2)	17.936	40.546	48.373	16.112	2'02.967						
3)	18.116	40.706	47.711	15.936	2'02.469						
4)	17.927	40.136	48.355	16.335	2'02.753						
5)	18.201	40.673	48.550	16.128	2'03.552						
6)	17.990	39.956	47.989	15.953	2'01.888						
7)	18.227	40.171	47.762	15.969	2'02.129						
8)	18.033	40.283	47.288	15.831	2'01.435						
9)	18.209	40.095	47.742	15.825	2'01.871						
10)	18.053	39.770	47.648	15.931	2'01.402						
560 CIMATTI Fiorino											
PAOLO TORDI KAWASAKI				EP500							
1)	23.763	40.738	49.699	16.257	2'10.457						
2)	17.871	39.982	50.715	16.170	2'04.738						
3)	17.776	40.270	50.434	16.093	2'04.573						
4)	17.983	40.641	49.672	16.114	2'04.410						
5)	17.741	40.144	49.596	15.911	2'03.392						
6)	17.934	40.305	49.822	15.990	2'04.051						
7)	17.904	40.018	49.723	16.079	2'03.724						
8)	18.105	40.737	51.140	16.663	2'06.645						
9)	18.116	40.194	50.103	15.996	2'04.409						
10)	18.499	41.594	52.294	16.635	2'09.022						
614 DI VITTORIO Pietro											
BARI HONDA				V 79							
1)	31.867	44.594	51.951	16.835	2'25.247						
2)	18.371	42.839	51.827	16.715	2'09.752						
3)	18.489	42.838	51.412	16.588	2'09.327						
4)	18.377	42.288	52.339	16.553	2'09.557						
5)	18.773	42.988	52.669	16.790	2'11.220						
6)	18.509	42.298	51.591	16.537	2'08.935						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	18.505	42.570	51.210	17.053	2'09.338						
8)	18.573	42.364	51.868	16.527	2'09.332						
9)	18.609	42.076	53.497	17.166	2'11.348						
10)	18.821	42.766	53.973	17.293	2'12.853						
<hr/>											
640	MANCUSO Giovanni										
	GENTLEMEN'S	HONDA		V 79							
<hr/>											
1)			47.197	15.858	2'05.996						
2)	17.650	39.836	47.209	15.786	2'00.481						
3)	17.652	39.859	47.129	15.792	2'00.432						
4)	17.861	40.062	47.705	16.063	2'01.691						
<hr/>											
646	FARACI Raffaele										
	MACINE PALER	HONDA		V 79							
<hr/>											
1)	25.903	44.286	52.940	17.394	2'20.523						
2)	19.720	44.463	53.091	17.265	2'14.539						
3)	19.709	44.501	52.807	17.453	2'14.470						
4)	19.674	44.722	51.887	17.142	2'13.425						
5)	19.841	44.571	52.193	20.565	2'17.170						
6)					2'22.316						
7)	21.435	48.013	55.801	17.711	2'22.960						
<hr/>											
648	VALLONE Lucio										
	DREAM TEAM	HONDA		V 79							
<hr/>											
1)	24.215	43.998	52.471	17.276	2'17.960						
2)	19.758	44.774	51.045	17.344	2'12.921						
3)	20.847	43.734	50.876	17.073	2'12.530						
<hr/>											
650	CUTTITTA Giuseppe										
	GENTLEMEN'S	HONDA		V 79							
<hr/>											
1)	27.370	45.500	53.098	17.051	2'23.019						
2)	19.952	44.421	1'01.043	17.876	2'23.292						
3)	20.301	44.915	52.657	17.077	2'14.950						
4)	19.810	44.403	52.408	17.052	2'13.673						
5)	19.961	43.876	52.359	17.095	2'13.291						
6)	19.959	43.904	52.227	17.922	2'14.012						
7)	20.201	44.057	52.397	16.906	2'13.561						
8)	19.938	43.899	52.089	17.041	2'12.967						
9)	19.924	45.212	53.792	16.996	2'15.924						
10)	20.098	44.480	51.728	17.201	2'13.507						
<hr/>											
662	CANGEMI Mario										
	GUZZI MANIA	HONDA		V 79							
<hr/>											
1)	27.724	46.643	53.854	18.424	2'26.645						
2)	19.828	45.008	56.086	18.412	2'19.334						
3)	20.303	45.214	54.094	17.854	2'17.465						
4)	19.787	45.083	1'03.519	18.802	2'27.191						
5)	20.257	45.295	55.781	19.858	2'21.191						
6)	20.602	45.357	53.943	18.248	2'18.150						
7)	19.826	45.786	54.218	17.614	2'17.444						
8)	20.317	45.106	53.756	17.922	2'17.101						
9)	19.889	44.834	53.574	17.583	2'15.880						

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

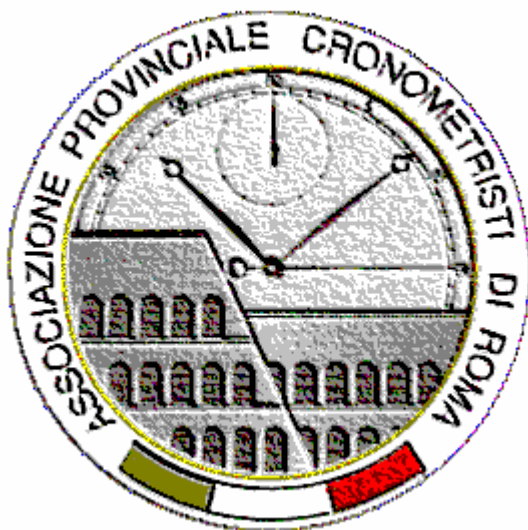


VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE

GRUPPO 4 B (VINTAGE 50/80-175-250)

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 29 e 30 GIUGNO- 1 LUGLIO 2012**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 B (VINTAGE 50/80 - 175 - 250) GRUPPO 4 B



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	118	TAMBURINI A.		MARZANO	CAGIVA	V 175	2'17.206		4/8	107.837	
2	197	CECCONI G.		GUZZI M.SPORT ZINGO	ASPES	V 175	2'18.791	1.585	8/8	106.606	
3	31	PAPALE E.C.		JONICO MASCALI	PCB	V 50	2'21.043	3.837	3/4	104.904	
4	346	PASQUINUCCI V.		VINCI	DUCATI	V 250	2'21.651	4.445	6/8	104.453	
5	324	GAGLIARDI A.		RAGNI FABRIANO	MONTESA	V 250	2'23.975	6.769	6/9	102.767	
6	341	BERTUCCELLI M.		PERLA TIRRENO VERSI	DUCATI	V 250	2'25.128	7.922	8/8	101.951	
7	92	RICHETTI L.		2000	LGM	V 50	2'25.561	8.355	4/4	101.648	
8	368	SALSI F.F.		2000	DUCATI	V 250	2'27.335	10.129	5/6	100.424	
9	51	EVANGELISTI L.		UFO FRASCATI	PCB	V 50	2'27.588	10.382	3/4	100.252	
10	55	DI NARDO A.		UFO FRASCATI	DZM	V 50	2'29.143	11.937	4/4	99.206	
11	128	DI FLAVIO R.		97 S. RUFINA	ASPES	V 175	2'29.178	11.972	3/8	99.183	
12	215	SALA M.		2000	CIMATTI	V 175	2'31.860	14.654	8/8	97.431	
13	77	GROSSI M.		UFO FRASCATI	PCB	V 50	2'32.508	15.302	5/6	97.017	
14	314	CERRINI M.		VINCI	HONDA	V 250	2'34.214	17.008	7/7	95.944	
15	392	ASCARI A.		CROSTOLO	MOTOBI	V 250	2'35.507	18.301	8/8	95.146	
16	53	ZINELLI M.		UFO FRASCATI	DZM	V 50	2'36.622	19.416	3/5	94.469	
17	381	PECORINI D.		RACING MILE	HONDA	V 250	2'36.745	19.539	7/8	94.395	
18	70	FRANCHIN L.		AQUILE BIANCHE	FANTIC	V 50	2'37.624	20.418	6/6	93.868	
19	73	DI GIULIANTONIO		INTERAMNIA RACING		V 50	2'38.080	20.874	7/7	93.598	
20	69	ANTONIOLI A.		AQUILE BIANCHE	FANTIC	V 50	2'39.567	22.361	6/6	92.725	
21	121	ZARI G.		A.M.C. GARFAGNANA	MORINI	V 175	2'41.678	24.472	6/8	91.515	
22	22	VERZONI G.		2000	TECNOMOTO	V 50	2'42.665	25.459	4/5	90.959	
23	27	DONATI L.		SALVIA	PCB	V 50	2'45.071	27.865	4/7	89.634	
24	9	ZUCCHINI R.		BOLOGNA RUGGERI	PCB	V 50	2'46.492	29.286	4/4	88.869	
25	396	RIVAROLA R.		VINCI	DUCATI	V 250	2'50.639	33.433	7/7	86.709	
26	510	OLIVERO F.		DRIVERS CUNEO	GUZZI		2'53.677	36.471	3/6	85.192	
27	325	FINOCCHI F.		FERMIGNANESE	MOTOBI	V 250	2'53.798	36.592	5/7	85.133	
28	11	SOLAROLI F.		MONTE CORALLI	PCB	V 50	2'55.432	38.226	2/3	84.340	
29	166	DIOMEDI S.		A. MASSANTINI	HONDA	V 175	2'55.842	38.636	5/7	84.143	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 33°C	Umidità: 43%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:30

ORA FINE () 10:53

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 B (VINTAGE 50/80 - 175 - 250) GRUPPO 4 B



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9 ZUCCHINI Roberto						2)	22.930	50.631	56.713	18.761	2'29.035
BOLOGNA RUGG PCB V 50						3)	23.214	49.575	55.919	18.880	2'27.588
						4)	23.316	49.214	56.462	18.979	2'27.971
1)	1'06.118	1'04.451	1'07.237	21.734	3'19.427						
2)	27.302	57.113	1'28.810	8'55.611	11'48.836 B						
3)	37.626	57.944	1'03.733	20.940	3'00.243						
4)	26.092	57.187	1'02.272	20.941	2'46.492						
11 SOLAROLI Franco						53 ZINELLI Maurizio					
MONTE CORALL PCB V 50						UFO FRASCATI DZM V 50					
1)	56.713	1'04.445	1'10.504	23.001	3'18.626	1)	3'26.032	54.266	1'00.935	20.286	2'55.610
2)	27.514	57.118	1'09.118	21.682	2'55.432	2)	25.800	52.481	59.573	20.342	2'38.196
3)	27.924	58.731	1'09.725	22.308	2'58.688	3)	25.677	52.012	58.951	19.982	2'36.622
						4)	25.903	52.686	59.327	20.187	2'38.103
						5)	25.746	52.138	58.978	19.918	2'36.780
15 COFANI Marcello						55 DI NARDO Alessandro					
UFO FRASCATI PCB SACHS V 50						UFO FRASCATI DZM V 50					
						1)	1'07.781	1'10.595	1'02.225	20.262	3'24.289
						2)	25.380	50.820	57.148	19.305	2'32.653
						3)	23.949	50.284	56.584	19.209	2'30.026
						4)	23.723	50.489	55.681	19.250	2'29.143
22 VERZONI Giovanni						69 ANTONIOLI Alberto					
2000 TECNOMOTO V 50						AQUILE BIANC FANTIC V 50					
1)			1'04.782	21.773	3'00.285	1)	2'11.985	58.963	1'05.788	21.493	3'08.342
2)			1'02.544	21.523	2'47.329	2)	26.474	56.930	1'01.895	20.980	2'46.279
3)			1'03.692	20.884	2'48.048	3)	25.908	54.923	1'02.200	20.101	2'43.132
4)			1'01.236	20.861	2'42.665	4)	24.818	54.947	1'00.685	20.317	2'40.767
5)	25.779	55.216	1'01.129	21.292	2'43.416	5)	25.098	54.693	1'01.123	20.845	2'41.759
						6)	25.704	53.716	1'00.227	19.920	2'39.567
27 DONATI Luigi						70 FRANCHIN Luca					
SALVIA PCB V 50						AQUILE BIANC FANTIC V 50					
1)	58.478	1'03.001	1'10.931	22.615	3'17.252	1)	2'13.280	58.183	1'06.132	20.970	2'56.315
2)			1'01.759	21.615	2'45.805	2)	26.278	57.772	1'01.297	20.756	2'46.103
3)			1'01.188	21.688	2'47.109	3)	25.909	55.664	1'00.630	19.731	2'41.934
4)			1'01.993	21.485	2'45.071	4)	23.639	58.905	59.362	20.663	2'42.569
5)			1'01.309	21.644	2'45.427	5)	24.466	55.686	1'00.465	21.065	2'41.682
6)			1'03.134	22.940	2'47.116	6)	24.718	52.981	59.574	20.351	2'37.624
7)			1'03.677	21.706	2'49.745						
31 PAPALE Emanuel Carmelo						73 DI GIULIANTONIO Antonio					
JONICO MASCA PCB V 50						INTERAMNIA R V 50					
1)	39.742	54.624	1'04.342	18.765	2'47.617	1)	42.725	58.421	1'06.772	21.637	3'00.462
2)	22.414	47.724			2'22.472	2)			1'02.390	20.540	2'43.638
3)	22.736	47.355	52.754	18.198	2'21.043	3)	24.127	55.431	1'06.168	23.319	2'49.045
4)	22.497	47.262	54.084	18.472	2'22.315	4)	26.311	54.918	1'00.929	20.880	2'43.038
						5)	24.366	53.512	1'01.299	20.770	2'39.947
						6)	24.644	53.224	1'01.037	21.640	2'40.545
						7)	24.411	53.678	59.433	20.558	2'38.080
51 EVANGELISTI Leandro											
UFO FRASCATI PCB V 50											
1)	53.009	54.180	1'00.783	20.060	2'49.713						

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
77	GROSSI Massimo							147	SORI Luca					
	UFO FRASCATI	PCB			V 50			YAMAHA						
1)	50.260	54.305	1'01.776	20.097		2'47.971	1)	9'17.141	53.588	58.597	17.647		2'54.205	
2)	23.588	51.332	58.426	19.406		2'32.752								
3)	23.682	51.166	58.182	19.615		2'32.645								
4)	23.791	50.841	58.216	19.737		2'32.585								
5)	23.715	51.156	58.208	19.429		2'32.508	166	DIOMEDI Sigfrido						
6)	24.844	56.142	1'00.805	20.643		2'42.434		A. MASSANTIN	HONDA		V 175			
							1)	40.802	1'02.489	1'08.962	23.541		3'08.905	
82	BIANCHI Francesco							2)	29.629	1'01.843	1'06.906	22.801		3'01.179
	POMPONE	KREIDLER			V 50		3)	29.457	1'02.003	1'08.053	22.338		3'01.851	
1)	47.704	58.585	1'01.265	20.205		2'57.924	4)	30.229	1'00.519	1'07.614	22.504		3'00.866	
							5)	27.708	1'00.673	1'05.150	22.311		2'55.842	
92	RICHETTI Luciano							6)	29.299	1'02.654	1'08.093	22.715		3'02.761
	2000	LGM			V 50		7)	29.310	1'04.726	1'06.924	22.799		3'03.759	
1)	35.494	53.612	1'00.855	19.850		2'41.650								
2)	23.155	50.462	58.910	18.981		2'31.508	197	CECCONI Gianni						
3)	22.464	48.929	55.108	19.334		2'25.835		GUZZI M.SPOR	ASPES		V 175			
4)	22.567	48.310	55.804	18.880		2'25.561	1)	1'07.166	57.981	1'02.174	18.683		2'56.885	
							2)	20.937	51.706	55.982	18.903		2'27.528	
118	TAMBURINI Andrea							3)	21.168	50.214	57.721	18.827		2'27.930
	MARZANO	CAGIVA			V 175		4)	21.968	50.599	55.573	18.662		2'26.802	
1)	50.540	54.711	1'01.368	19.750		2'52.841	5)	20.998	46.937	56.144	18.435		2'22.514	
2)	22.527	47.953	54.085	18.398		2'22.963	6)	21.236	45.760	54.359	18.497		2'19.852	
3)	21.552	46.205				2'18.344	7)	21.365	46.295	53.807	18.543		2'20.010	
4)	21.230	45.445	52.667	17.864		2'17.206	8)	21.060	45.642	54.003	18.086		2'18.791	
5)	21.153	45.265	52.932	17.969		2'17.319								
6)	21.230	45.335	57.625	19.656		2'23.846	215	SALA Mario						
7)	28.800	57.038				2'44.341		2000	CIMATTI		V 175			
8)	25.543	57.853	55.998	19.106		2'38.500	1)	37.929	55.561	1'01.127	20.490		2'47.129	
							2)	24.133	53.030	59.755	19.616		2'36.534	
121	ZARI Giuseppe							3)	24.000	54.162	58.766	19.933		2'36.861
	A.M.C. GARFA	MORINI			V 175		4)	23.896	53.515	59.165	19.869		2'36.445	
1)	56.592	1'03.290	1'11.149	22.744		3'21.479	5)	23.810	51.428	57.465	19.798		2'32.501	
2)	26.794	57.010	1'05.231	21.634		2'50.669	6)	24.008	52.354	57.289	19.499		2'33.150	
3)	25.509	54.711	1'04.370	21.402		2'45.992	7)	24.136	52.255	58.950	19.877		2'35.218	
4)	25.018	53.692	1'02.902	21.111		2'42.723	8)	24.016	51.919	56.792	19.133		2'31.860	
5)	25.146	53.773	1'02.319	21.386		2'42.624								
6)	25.250	54.338	1'01.007	21.083		2'41.678	314	CERRINI Marco						
7)	25.839	53.463	1'01.584	21.166		2'42.052		VINCI	HONDA		V 250			
8)	25.410	53.750	1'01.474	21.349		2'41.983	1)			1'07.594	21.689		3'05.882	
							2)			1'05.892	20.498		2'48.613	
128	DI FLAVIO Ruggero							3)	25.080	54.133	1'05.247	20.733		2'45.193
	97 S. RUFINA	ASPES			V 175		4)	24.840	54.555	1'05.010	20.272		2'44.677	
1)	54.188	1'01.277				3'06.726	5)			1'03.043	20.469		2'40.545	
2)	25.132	53.786	57.560	19.326		2'35.804	6)	24.660	53.821	1'01.722	19.795		2'39.998	
3)	22.823	49.659	57.098	19.598		2'29.178	7)	23.139	51.573	1'00.082	19.420		2'34.214	
4)	23.585	50.189	56.419	19.668		2'29.861								
5)	23.558	53.652	58.475	21.404		2'37.089	324	GAGLIARDI Angelo						
6)	25.039	56.088	59.066	22.151		2'42.344		RAGNI FABRIA	MONTESA		V 250			
7)	28.885	55.871				2'45.782	1)	29.867	49.696	57.587	18.464		2'31.434	
8)	27.490	56.888				2'43.878	2)	22.609	48.480	56.287	18.172		2'25.548	
							3)	22.254	47.849				2'25.173	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	23.719	48.100	56.183	18.366	2'26.368	5)	23.978	51.257	1'00.999	21.218	2'37.452
5)	21.701	47.618	58.985	18.358	2'26.662	6)	23.640	51.919	1'01.377	21.416	2'38.352
6)	21.907	47.261	56.352	18.455	2'23.975	7)	23.646	51.922	1'00.375	20.802	2'36.745
7)	22.021	47.448	56.370	18.217	2'24.056	8)	24.218	52.002	1'02.495	21.995	2'40.710
8)	21.877	48.719	56.974	18.744	2'26.314						
9)	22.265	47.892	58.197	18.797	2'27.151						

325 FINOCCHI Fabrizio					
	FERMIGNANESE	MOTOBI		V 250	
1)	48.127	1'05.115	1'17.583	23.419	3'22.716
2)	27.471	59.444	1'10.195	23.963	3'01.073
3)	27.172	1'00.128	1'11.501	22.732	3'01.533
4)	26.289	58.605	1'10.148	22.443	2'57.485
5)	26.362	59.063	1'06.136	22.237	2'53.798
6)	26.964	1'02.222	1'08.645	21.933	2'59.764
7)	25.849	1'00.275	1'06.717	22.634	2'55.475

341 BERTUCCELLI Marco					
	PERLA TIRREN	DUCATI		V 250	
1)	52.480	57.706	1'02.201	19.891	2'59.770
2)	23.114	50.127	57.341	19.071	2'29.653
3)	22.580	48.726	56.801	18.863	2'26.970
4)	22.552	48.989	56.361	18.727	2'26.629
5)	22.511	48.786	55.544	19.420	2'26.261
6)	23.205	48.095	55.987	18.719	2'26.006
7)	22.577	49.723	56.214	18.353	2'26.867
8)	22.360	48.500	55.634	18.634	2'25.128

346 PASQUINUCCI Vittorio					
	VINCI	DUCATI		V 250	
1)	54.751	1'00.948	1'03.705	19.789	3'06.760
2)	24.436	53.030	57.570	19.191	2'34.227
3)	23.072	49.531	57.027	19.328	2'28.958
4)	22.749	49.491	55.199	18.905	2'26.344
5)	21.272	47.803			2'22.452
6)	21.347	47.046	54.762	18.496	2'21.651
7)	22.917	48.021	54.550	18.705	2'24.193
8)	21.251	47.688	54.425	18.466	2'21.830

368 SALSÌ Francesco Florio					
	2000	DUCATI		V 250	
1)	1'24.760	1'01.142	1'06.792	20.155	3'03.125
2)	24.199	51.788	1'02.172	19.028	2'37.187
3)	22.868	51.605	59.589	19.262	2'33.324
4)	22.541	48.343	58.769	18.298	2'27.951
5)	21.724	48.862	58.279	18.470	2'27.335
6)	21.670	49.898	59.780	19.036	2'30.384

381 PECORINI Davide					
	RACING MILE	HONDA		V 250	
1)	55.739	1'00.633	1'08.142	21.163	3'10.357
2)	24.434	52.731	1'03.819	20.350	2'41.334
3)	23.616	52.242	1'02.034	21.278	2'39.170
4)	24.194	51.276	1'01.141	21.050	2'37.661

392 ASCARI Alessio					
	CROSTOLO	MOTOBI		V 250	
1)	51.818	1'02.077	1'05.495	21.745	3'08.021
2)	25.148	55.792	1'01.263	20.887	2'43.090
3)	24.737	52.978	1'00.064	20.520	2'38.299
4)	24.226	51.829	59.987	20.629	2'36.671
5)	23.925	53.036	58.522	20.691	2'36.174
6)	24.451	51.738	59.282	20.570	2'36.041
7)	24.632	52.149	58.516	20.370	2'35.667
8)	24.562	51.470	59.858	19.617	2'35.507

396 RIVAROLA Riccardo					
	VINCI	DUCATI		V 250	
1)	53.057	1'03.721	1'17.462	24.403	3'24.123
2)	27.376	1'00.052	1'10.637	22.101	3'00.166
3)	25.829	57.324	1'10.480	22.255	2'55.888
4)	25.501	1'00.590	1'09.087	21.709	2'56.887
5)	25.917	57.628	1'06.880	21.559	2'51.984
6)	25.821	57.785	1'07.467	21.174	2'52.247
7)	25.138	56.269	1'06.488	22.744	2'50.639

510 OLIVERO Francesco					
	DRIVERS CUNE	GUZZI		V 250	
1)			1'10.837	21.843	3'16.513
2)	29.844	56.753	1'08.970	21.788	2'57.355
3)	26.214	56.241	1'08.957	22.265	2'53.677
4)	25.495	1'07.287	1'13.262	22.073	3'08.117
5)	25.875	56.508	1'10.282	22.254	2'54.919
6)	27.326	1'03.588	1'19.543	26.318	3'16.775

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 B (VINTAGE 50/80 - 175 - 250) GRUPPO 4 B



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	147	SORI L.			YAMAHA		2'13.441		7/9	110.880	
2	197	CECCONI G.		GUZZI M.SPORT ZINGO	ASPES	V 175	2'18.746	5.305	8/9	106.640	
3	346	PASQUINUCCI V.		VINCI	DUCATI	V 250	2'21.062	7.621	6/7	104.890	
4	324	GAGLIARDI A.		RAGNI FABRIANO	MONTESA	V 250	2'21.204	7.763	7/7	104.784	
5	31	PAPALE E.C.		JONICO MASCALI	PCB	V 50	2'21.706	8.265	3/4	104.413	
6	341	BERTUCCELLI M.		PERLA TIRRENO VERSI	DUCATI	V 250	2'22.253	8.812	8/9	104.011	
7	118	TAMBURINI A.		MARZANO	CAGIVA	V 175	2'22.869	9.428	4/5	103.563	
8	55	DI NARDO A.		UFO FRASCATI	DZM	V 50	2'26.724	13.283	7/7	100.842	
9	368	SALSI F.F.		2000	DUCATI	V 250	2'28.240	14.799	6/8	99.811	
10	215	SALA M.		2000	CIMATTI	V 175	2'28.441	15.000	8/8	99.675	
11	128	DI FLAVIO R.		97 S. RUFINA	ASPES	V 175	2'28.607	15.166	2/8	99.564	
12	82	BIANCHI F.		POMPONE	KREIDLER	V 50	2'30.060	16.619	5/6	98.600	
13	92	RICHETTI L.		2000	LGM	V 50	2'31.011	17.570	2/2	97.979	
14	77	GROSSI M.		UFO FRASCATI	PCB	V 50	2'31.104	17.663	4/5	97.919	
15	51	EVANGELISTI L.		UFO FRASCATI	PCB	V 50	2'31.713	18.272	4/5	97.526	
16	314	CERRINI M.		VINCI	HONDA	V 250	2'33.456	20.015	4/7	96.418	
17	70	FRANCHIN L.		AQUILE BIANCHE	FANTIC	V 50	2'33.699	20.258	5/5	96.266	
18	381	PECORINI D.		RACING MILE	HONDA	V 250	2'33.971	20.530	7/8	96.096	
19	73	DI GIULIANONIO		INTERAMNIA RACING		V 50	2'35.461	22.020	5/5	95.174	
20	392	ASCARI A.		CROSTOLO	MOTOBI	V 250	2'37.443	24.002	3/5	93.976	
21	69	ANTONIOLI A.		AQUILE BIANCHE	FANTIC	V 50	2'39.896	26.455	5/5	92.535	
22	22	VERZONI G.		2000	TECNOMOTO	V 50	2'40.299	26.858	2/6	92.302	
23	121	ZARI G.		A.M.C. GARFAGNANA	MORINI	V 175	2'40.983	27.542	4/6	91.910	
24	27	DONATI L.		SALVIA	PCB	V 50	2'41.328	27.887	6/8	91.713	
25	53	ZINELLI M.		UFO FRASCATI	DZM	V 50	2'43.554	30.113	2/2	90.465	
26	9	ZUCCHINI R.		BOLOGNA RUGGERI	PCB	V 50	2'44.731	31.290	6/6	89.819	
27	11	SOLAROLI F.		MONTE CORALLI	PCB	V 50	2'47.034	33.593	2/2	88.580	
28	396	RIVAROLA R.		VINCI	DUCATI	V 250	2'47.106	33.665	4/4	88.542	
29	15	COFANI M.		UFO FRASCATI	PCB SACHS	V 50	2'48.792	35.351	5/5	87.658	
30	325	FINOCCHI F.		FERMIGNANESE	MOTOBI	V 250	2'56.291	42.850	4/5	83.929	
31	7	TADDEI P.			MINARELLI		3'05.649	52.208	3/3	79.698	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 38°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:20

ORA FINE () 15:43

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 B (VINTAGE 50/80 - 175 - 250) GRUPPO 4 B



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7 TADDEI Paolo					
MINARELLI					

1)	2'30.344	1'04.040	1'12.643	21.565	3'08.893
2)	27.751	1'03.657	1'16.065	23.024	3'10.497
3)	27.451	1'02.035	1'13.175	22.988	3'05.649

9 ZUCCHINI Roberto					
BOLOGNA RUGG PCB V 50					

1)	1'39.303	1'00.396	1'04.697	21.614	3'04.580
2)	26.759	56.760	1'03.368	21.241	2'48.128
3)	26.089	56.458	1'04.244	21.334	2'48.125
4)	25.827	56.757	1'03.404	20.959	2'46.947
5)	26.058	55.705	1'02.792	20.785	2'45.340
6)	25.350	56.648	1'01.649	21.084	2'44.731

11 SOLAROLI Franco					
MONTE CORALL PCB V 50					

1)	1'02.125	1'00.230			3'08.644
2)	25.222	55.311			2'47.034

15 COFANI Marcello					
UFO FRASCATI PCB SACHS V 50					

1)					3'31.700
2)	29.116	1'02.000			3'02.601
3)	27.852	59.686	1'05.268	22.995	2'55.801
4)	26.182	57.556	1'04.500	22.654	2'50.892
5)	26.085	56.698			2'48.792

22 VERZONI Giovanni					
2000 TECNOMOTO V 50					

1)	46.068	56.088	1'01.729	21.088	2'51.181
2)			1'00.584	20.474	2'40.299
3)			1'00.313	20.821	2'41.031
4)			1'00.687	20.821	2'41.718
5)	25.127	55.771	1'00.534	20.893	2'42.325
6)	24.915	54.489	1'00.493	20.956	2'40.853

27 DONATI Luigi					
SALVIA PCB V 50					

1)	57.744	58.156	1'03.578	21.940	3'02.750
2)			1'01.091	20.992	2'43.414
3)			59.658	21.418	2'42.278
4)	26.751	55.280	59.225	21.336	2'42.592
5)			59.508	21.087	2'43.615

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)			58.983	21.050	2'41.328
7)			59.915	21.264	2'42.816
8)			59.672	20.849	2'41.889

31 PAPAIE Emanuel Carmelo					
JONICO MASCA PCB V 50					

1)	1'13.057	51.680	55.396	19.619	2'35.772
2)	22.113	47.907	54.505	18.251	2'22.776
3)			53.174	18.048	2'21.706
4)					2'22.994

51 EVANGELISTI Leandro					
UFO FRASCATI PCB V 50					

1)	3'49.265	58.693	1'03.496	19.562	2'47.819
2)	25.143	51.245	56.132	19.339	2'31.859
3)	23.240	50.481	58.260	19.831	2'31.812
4)	23.670	51.068	57.649	19.326	2'31.713
5)	23.939	50.693	57.999	19.492	2'32.123

53 ZINELLI Maurizio					
UFO FRASCATI DZM V 50					

1)	3'12.855	55.770	1'59.876	21.519	4'02.354
2)	24.922	54.122	1'01.927	22.583	2'43.554

55 DI NARDO Alessandro					
UFO FRASCATI DZM V 50					

1)	3'01.702	54.325	59.605	19.428	2'51.629
2)	24.342	50.855	56.389	19.037	2'30.623
3)	23.492	49.983	55.816	18.828	2'28.119
4)	23.350	49.493	56.391	18.834	2'28.068
5)	23.540	49.275	57.122	18.739	2'28.676
6)	23.551	49.431	55.102	18.946	2'27.030
7)	23.606	49.298	55.014	18.806	2'26.724

69 ANTONIOLI Alberto					
AQUILE BIANC FANTIC V 50					

1)	3'14.281	58.041	1'05.308	21.291	3'04.365
2)	24.753	56.580	1'04.557	21.006	2'46.896
3)	24.907	57.081	1'01.917	20.595	2'44.500
4)	24.763	55.615	1'01.605	20.954	2'42.937
5)	24.451	53.201	1'01.667	20.577	2'39.896

70 FRANCHIN Luca					
AQUILE BIANC FANTIC V 50					

1)	3'48.470	53.507	1'01.162	20.358	2'45.204
----	----------	--------	----------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	23.031	54.815	1'00.796	20.141	2'38.783						
3)	23.034	52.376	1'00.126	20.453	2'35.989						
4)	23.224	52.319	59.494	20.204	2'35.241						
5)	22.807	52.124	58.598	20.170	2'33.699						
<hr/>											
73	DI GIULIANTONIO Antonio										
	INTERAMNIA R			V 50							
1)	52.806	59.235	1'06.779	21.678	3'06.625						
2)	23.997	54.173	1'01.419	20.949	2'40.538						
3)	24.078	56.099	1'00.256	20.909	2'41.342						
4)	24.107	52.201	59.277	20.335	2'35.920						
5)	23.776	52.856	58.749	20.080	2'35.461						
<hr/>											
77	GROSSI Massimo										
	UFO FRASCATI	PCB		V 50							
1)	3'27.292	1'03.463	1'09.198	21.989	3'09.091						
2)	25.044	52.457	1'00.663	20.467	2'38.631						
3)	23.175	51.313	59.619	19.562	2'33.669						
4)	23.272	51.127	57.209	19.496	2'31.104						
5)	23.404	50.902	57.761	19.666	2'31.733						
<hr/>											
82	BIANCHI Francesco										
	POMPONE	KREIDLER		V 50							
1)	1'24.290	1'08.124	1'15.486	34.761	3'36.446						
2)				19.904	4'27.936						
3)	25.326	58.254	59.772	19.892	2'43.244						
4)	22.743	51.484	58.891	19.659	2'32.777						
5)	22.666	50.443	57.521	19.430	2'30.060						
6)	22.519	50.572	59.665	19.951	2'32.707						
<hr/>											
92	RICHETTI Luciano										
	2000	LGM		V 50							
1)	45.477	51.586	57.755	19.298	2'38.301						
2)	22.201	50.211	57.293	21.306	2'31.011						
<hr/>											
118	TAMBURINI Andrea										
	MARZANO	CAGIVA		V 175							
1)	3'03.842	53.274			2'42.241						
2)	23.011	49.003			2'24.115						
3)	22.978	48.242			2'23.525						
4)	23.185	47.894			2'22.869						
5)	23.995	50.171	53.631	19.207	2'27.004						
<hr/>											
121	ZARI Giuseppe										
	A.M.C. GARFA	MORINI		V 175							
1)	2'26.648	58.692	1'06.156	22.029	3'02.901						
2)	25.509	55.770	1'03.476	21.353	2'46.108						
3)	24.790	55.092	1'02.829	20.636	2'43.347						
4)	24.758	54.309	1'00.808	21.108	2'40.983						
5)	24.603	55.149	1'01.069	20.833	2'41.654						
6)	26.556	56.147	1'02.223	21.456	2'46.382						
<hr/>											
128	DI FLAVIO Ruggero										
	97 S. RUFINA	ASPES		V 175							
1)	52.887	56.619			2'59.937						
2)	22.654	49.165			2'28.607						
3)					2'28.736						
4)	23.591	54.129			2'37.207						
5)	24.308	1'12.875			3'23.029						
6)	24.917	1'00.103			2'58.017						
7)	33.297	49.144	56.444	19.432	2'38.317						
8)	22.820	49.614			2'32.415						
<hr/>											
147	SORI Luca										
	YAMAHA										
1)	44.026	53.354	56.340	17.472	2'39.526						
2)	20.324	46.253	54.566	17.538	2'18.681						
3)	20.245	46.558	53.404	17.025	2'17.232						
4)	20.025	45.589	51.852	17.017	2'14.483						
5)	19.824	44.643	52.671	17.784	2'14.922						
6)	20.225	46.588	51.729	16.861	2'15.403						
7)	19.584	44.414	52.483	16.960	2'13.441						
8)	21.122	45.188	51.094	17.550	2'14.954						
9)	20.066	44.785	52.598	17.034	2'14.483						
<hr/>											
166	DIOMEDI Sigfrido										
	A. MASSANTIN	HONDA		V 175							
<hr/>											
197	CECCONI Gianni										
	GUZZI M.SPOR	ASPES		V 175							
1)	58.027	53.444	1'02.571	19.770	2'53.903						
2)	21.470	48.558	55.816	18.532	2'24.376						
3)	20.860	46.197	54.532	18.100	2'19.689						
4)	20.788	46.266	55.357	18.194	2'20.605						
5)	20.882	46.371	53.608	18.058	2'18.919						
6)	20.860	48.258	54.988	18.215	2'22.321						
7)	21.354	47.295	54.434	18.167	2'21.250						
8)	21.020	45.602			2'18.746						
9)	20.968	46.391	53.334	18.299	2'18.992						
<hr/>											
215	SALA Mario										
	2000	CIMATTI		V 175							
1)	35.348	54.385	58.917	19.266	2'41.202						
2)	23.296	51.799	1'00.877	20.497	2'36.469						
3)	23.184	52.291	59.232	19.330	2'34.037						
4)	23.223	54.983	57.954	19.071	2'35.231						
5)	23.252	51.639	57.654	18.790	2'31.335						
6)	23.533	52.326	56.371	18.886	2'31.116						
7)	24.864	51.480	56.361	18.844	2'31.549						
8)	23.372	50.604	55.615	18.850	2'28.441						
<hr/>											
314	CERRINI Marco										
	VINCI	HONDA		V 250							
1)	2'47.453	58.140	1'04.351	20.505	3'03.582						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	22.110	51.997	1'04.069	20.112	2'38.288	6)	21.476	49.202	57.850	19.712	2'28.240
3)	21.948	56.375	1'01.656	20.194	2'40.173	7)	21.857	48.825	59.526	20.429	2'30.637
4)	21.976	49.825	1'01.301	20.354	2'33.456	8)	23.123	51.544	1'00.326	20.684	2'35.677
5)	22.804	51.535	1'03.213	20.850	2'38.402						
6)	23.389	51.793	1'02.646	20.345	2'38.173						
7)	25.788	54.135	1'04.777	21.331	2'46.031						
324 GAGLIARDI Angelo						381 PECORINI Davide					
RAGNI FABRIA		MONTESA		V 250		RACING MILE		HONDA		V 250	
1)	50.574	51.156	57.053	18.190	2'40.115	1)	1'44.415	56.649	1'07.395	22.760	2'57.706
2)	21.546	48.625	57.055	18.617	2'25.843	2)	24.006	51.041	1'02.108	20.458	2'37.613
3)	21.921	48.047	56.094	19.324	2'25.386	3)	23.553	51.710	1'01.398	20.521	2'37.182
4)	21.598	48.724	55.642	18.398	2'24.362	4)	23.846	51.266	1'01.400	20.014	2'36.526
5)	22.083	47.775	55.664	18.253	2'23.775	5)	23.559	51.356	1'00.790	20.309	2'36.014
6)	21.556	48.360	54.975	18.136	2'23.027	6)	23.668	51.348	1'00.395	19.841	2'35.252
7)	21.404	46.960	54.749	18.091	2'21.204	7)	23.574	49.996	1'00.243	20.158	2'33.971
8)						8)	24.160	50.718	1'00.917	20.435	2'36.230
325 FINOCCHI Fabrizio						392 ASCARI Alessio					
FERMIGNANESE		MOTOBI		V 250		CROSTOLO		MOTOBI		V 250	
1)	50.618	1'03.858	1'11.794	23.209	3'14.205	1)	41.720	1'00.964	1'04.475	21.569	2'59.880
2)	26.158	1'01.544			2'59.083	2)	23.884	52.727	1'00.619	20.225	2'37.455
3)	26.068	59.146	1'10.334	23.760	2'59.308	3)	23.925	53.444	59.645	20.429	2'37.443
4)	25.805	59.510	1'09.081	21.895	2'56.291	4)	23.883	54.017			2'38.730
5)	26.286	58.921			2'57.563	5)	24.129	53.883	1'00.692	20.713	2'39.417
341 BERTUCCELLI Marco						396 RIVAROLA Riccardo					
PERLA TIRREN		DUCATI		V 250		VINCI		DUCATI		V 250	
1)	55.327	55.833	1'00.114	18.501	2'49.338	1)	1'08.669	58.897	1'09.613	21.393	3'03.225
2)	22.532	49.637	56.462	18.760	2'27.391	2)	24.970	56.310	1'08.695	22.289	2'52.264
3)	22.541	49.905	55.622	18.597	2'26.665	3)	26.061	57.491	1'06.360	21.194	2'51.106
4)	22.432	48.015	55.007	18.205	2'23.659	4)	24.471	55.306	1'05.851	21.478	2'47.106
5)	22.302	47.268	54.680	18.239	2'22.489						
6)	22.176	47.305	55.002	18.463	2'22.946						
7)	22.186	47.437	54.718	18.117	2'22.458						
8)	22.245	47.509	54.544	17.955	2'22.253						
9)	22.565	47.979	55.287	18.091	2'23.922						
346 PASQUINUCCI Vittorio											
VINCI		DUCATI		V 250							
1)	50.453	53.610			2'46.707						
2)	21.882	49.113			2'27.868						
3)	22.395	48.571			2'25.678						
4)	20.864	47.481			2'21.320						
5)	20.976	47.294			2'21.200						
6)	20.952	47.276	54.586	18.248	2'21.062						
7)	21.555	47.743	54.616	18.678	2'22.592						
368 SALSI Francesco Florio											
2000		DUCATI		V 250							
1)	1'10.782	54.273	1'06.205	20.920	2'49.507						
2)	23.403	52.143	1'05.963	20.486	2'41.995						
3)	23.494	51.570	1'00.027	20.456	2'35.547						
4)	22.942	49.967	1'01.011	20.619	2'34.539						
5)	21.951	50.811	59.849	20.078	2'32.689						

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE
GRUPPO 4 B (VINTAGE 50/80 - 175 - 250)
GRUPPO 4 B



RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF 1 T	UFF 2 T	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	147	SORI L.			YAMAHA		N.Q.	2'13.441	2'13.441	110.880		9
2	118	TAMBURINI A.		MARZANO	CAGIVA	V 175	2'17.206	2'22.869	2'17.206	3.765	107.837	13
3	197	CECCONI G.		GUZZI M.SPOR	ASPES	V 175	2'18.791	2'18.746	2'18.746	5.305	106.640	17
4	31	PAPALE E.C.		JONICO MASCA	PCB	V 50	2'21.043	2'21.706	2'21.043	7.602	104.904	8
5	346	PASQUINUCCI V.		VINCI	DUCATI	V 250	2'21.651	2'21.062	2'21.062	7.621	104.890	15
6	324	GAGLIARDI A.		RAGNI FABRIA	MONTESA	V 250	2'23.975	2'21.204	2'21.204	7.763	104.784	16
7	341	BERTUCCELLI M.		PERLA TIRREN	DUCATI	V 250	2'25.128	2'22.253	2'22.253	8.812	104.011	17
8	92	RICHETTI L.		2000	LGM	V 50	2'25.561	2'31.011	2'25.561	12.120	101.648	6
9	55	DI NARDO A.		UFO FRASCATI	DZM	V 50	2'29.143	2'26.724	2'26.724	13.283	100.842	11
10	368	SALSI F.F.		2000	DUCATI	V 250	2'27.335	2'28.240	2'27.335	13.894	100.424	14
11	51	EVANGELISTI L.		UFO FRASCATI	PCB	V 50	2'27.588	2'31.713	2'27.588	14.147	100.252	9
12	215	SALA M.		2000	CIMATTI	V 175	2'31.860	2'28.441	2'28.441	15.000	99.675	16
13	128	DI FLAVIO R.		97 S. RUFINA	ASPES	V 175	2'29.178	2'28.607	2'28.607	15.166	99.564	16
14	82	BIANCHI F.		POMPONE	KREIDLER	V 50	N.Q.	2'30.060	2'30.060	16.619	98.600	6
15	77	GROSSI M.		UFO FRASCATI	PCB	V 50	2'32.508	2'31.104	2'31.104	17.663	97.919	11
16	314	CERRINI M.		VINCI	HONDA	V 250	2'34.214	2'33.456	2'33.456	20.015	96.418	14
17	70	FRANCHIN L.		AQUILE BIANC	FANTIC	V 50	2'37.624	2'33.699	2'33.699	20.258	96.266	11
18	381	PECORINI D.		RACING MILE	HONDA	V 250	2'36.745	2'33.971	2'33.971	20.530	96.096	16
19	73	DI GIULIANTONIO		INTERAMNIA R		V 50	2'38.080	2'35.461	2'35.461	22.020	95.174	12
20	392	ASCARI A.		CROSTOLO	MOTOBI	V 250	2'35.507	2'37.443	2'35.507	22.066	95.146	13
21	53	ZINELLI M.		UFO FRASCATI	DZM	V 50	2'36.622	2'43.554	2'36.622	23.181	94.469	7
22	69	ANTONIOLI A.		AQUILE BIANC	FANTIC	V 50	2'39.567	2'39.896	2'39.567	26.126	92.725	11
23	22	VERZONI G.		2000	TECNOMOTO	V 50	2'42.665	2'40.299	2'40.299	26.858	92.302	11
24	121	ZARI G.		A.M.C. GARFA	MORINI	V 175	2'41.678	2'40.983	2'40.983	27.542	91.910	14
25	27	DONATI L.		SALVIA	PCB	V 50	2'45.071	2'41.328	2'41.328	27.887	91.713	15
26	9	ZUCCHINI R.		BOLOGNA RUGG	PCB	V 50	2'46.492	2'44.731	2'44.731	31.290	89.819	10
27	11	SOLAROLI F.		MONTE CORALL	PCB	V 50	2'55.432	2'47.034	2'47.034	33.593	88.580	5
28	396	RIVAROLA R.		VINCI	DUCATI	V 250	2'50.639	2'47.106	2'47.106	33.665	88.542	11
29	15	COFANI M.		UFO FRASCATI	PCB SACHS	V 50	N.Q.	2'48.792	2'48.792	35.351	87.658	5
30	510	OLIVERO F.		DRIVERS CUNE	GUZZI		2'53.677	N.Q.	2'53.677	40.236	85.192	6
31	325	FINOCCHI F.		FERMIGNANESE	MOTOBI	V 250	2'53.798	2'56.291	2'53.798	40.357	85.133	12
32	166	DIOMEDI S.		A. MASSANTIN	HONDA	V 175	2'55.842	N.Q.	2'55.842	42.401	84.143	7
33	7	TADDEI P.			MINARELLI		N.Q.	3'05.649	3'05.649	52.208	79.698	3

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE

GRUPPO 4 B (VINTAGE 50/80 - 175 - 250)

GRUPPO 4 B



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 01.07.12 ORE 10.20 - 7 GIRI

FILA 11	31° 325 FINOCCHI F. MOTOBI 2'53.798	32° 166 DIOMEDI S. HONDA 2'55.842	33° 7 TADDEI P. MINARELLI 3'05.649
FILA 10	28° 396 RIVAROLA R. DUCATI 2'47.106	29° 15 COFANI M. PCB SACHS 2'48.792	30° 510 OLIVERO F. GUZZI 2'53.677
FILA 9	25° 27 DONATI L. PCB 2'41.328	26° 9 ZUCCHINI R. PCB 2'44.731	27° 11 SOLAROLI F. PCB 2'47.034
FILA 8	22° 69 ANTONIOLI A. FANTIC 2'39.567	23° 22 VERZONI G. TECNOMOTO 2'40.299	24° 121 ZARI G. MORINI 2'40.983
FILA 7	19° 73 DI GIULIANTONIO 2'35.461	20° 392 ASCARI A. MOTOBI 2'35.507	21° 53 ZINELLI M. DZM 2'36.622
FILA 6	16° 314 CERRINI M. HONDA 2'33.456	17° 70 FRANCHIN L. FANTIC 2'33.699	18° 381 PECORINI D. HONDA 2'33.971
FILA 5	13° 128 DI FLAVIO R. ASPES 2'28.607	14° 82 BIANCHI F. KREIDLER 2'30.060	15° 77 GROSSI M. PCB 2'31.104
FILA 4	10° 368 SALSÌ F.F. DUCATI 2'27.335	11° 51 EVANGELISTI L. PCB 2'27.588	12° 215 SALA M. CIMATTI 2'28.441
FILA 3	7° 341 BERTUCCELLI M. DUCATI 2'22.253	8° 92 RICETTI L. LGM 2'25.561	9° 55 DI NARDO A. DZM 2'26.724
FILA 2	4° 31 PAPA E.C. PCB 2'21.043	5° 346 PASQUINUCCI V. DUCATI 2'21.062	6° 324 GAGLIARDI A. MONTESA 2'21.204
FILA 1	1° 147 SORI L. YAMAHA 2'13.441	2° 118 TAMBURINI A. CAGIVA 2'17.206	3° 197 CECCONI G. ASPES 2'18.746

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

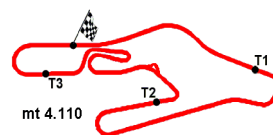
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

GRP-1.0.PAR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE
GRUPPO 4 B (VINTAGE 50/80 - 175 - 250)
GRUPPO 4 B



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	TEAM	MOTO	T. RIF.	PEN.1	PEN. 2	PEN. 3	PEN. 4	PEN. 5	TOT.
1	147	SORI L.		YAMAHA	2.12,56	0,11	0,02	0,42	0,59	0,32	0,86
2	324	GAGLIARDI A.	RAGNI FABRIANO	MONTESA	2.20,86	0,10	0,08	0,63	0,45	3,07	1,26
3	392	ASCARI A.	CROSTOLO	MOTOBI	2.33,34	0,05	0,41	0,51	0,34	1,71	1,32
4	69	ANTONIOLI A.	AQUILE BIANCHE	FANTIC	2.35,93	0,16	0,28	1,93	0,78	3,33	3,15
5	15	COFANI M.	UFO FRASCATI	PCB SACHS	2.43,84	0,82	0,55	0,48	1,32		3,18
6	73	DI GIULIANTONIO A.	INTERAMNIA RACING		2.34,82	1,87	0,68	0,63	1,81	0,52	3,64
7	9	ZUCCHINI R.	BOLOGNA RUGGERI	PCB	2.42,39	0,88	0,26	0,05	2,74		3,93
8	55	DI NARDO A.	UFO FRASCATI	DZM	2.28,24	2,54	1,76	1,45	0,48	1,24	4,92
9	92	RICHETTI L.	2000	LGM	2.23,14	0,87	1,47	3,44	2,80	0,83	5,97
10	53	ZINELLI M.	UFO FRASCATI	DZM	2.39,28	2,21	0,18	1,23	2,65		6,27
11	197	CECCONI G.	GUZZI M.SPORT ZINGONI	ASPES	2.19,81	1,32	2,87	2,14	0,23	2,63	6,33
12	118	TAMBURINI A.			2.14,37	0,98	2,01	1,36	6,66	2,59	6,93
13	314	CERRINI M.	VINCI	HONDA	2.29,28	0,78	1,55	2,75	3,50	2,87	7,95
14	77	GROSSI M.	UFO FRASCATI	PCB	2.29,76	4,05	2,45	1,69	1,85	2,14	8,13
15	22	VERZONI G.	2000	TECNOMOTO	2.46,03	0,98	1,56	2,88	3,50		8,91
16	128	DI FLAVIO R.	97 S. RUFINA	ASPES	2.31,43	0,35	2,91	3,96	3,95	1,70	8,92
17	396	RIVAROLA R.	VINCI	DUCATI	2.46,01	1,97	1,37	2,26	3,69		9,29
18	341	BERTUCCELLI M.	PERLA TIRRENO VERSILI	DUCATI	2.26,48	1,75	1,35	2,60	3,62	3,69	9,32
19	27	DONATI L.	SALVIA	PCB	2.46,10	0,87	1,72	4,21	3,28		10,07
20	215	SALA M.	2000	CIMATTI	2.30,19	0,57	3,17	2,78	4,41	4,21	10,73
21	381	PECORINI D.			2.33,85	1,56	3,62	5,15	4,97	2,71	12,86
22	121	ZARI G.	A.M.C. GARFAGNANA	MORINI	2.42,61	2,72	4,17	5,07	3,99		15,94
23	7	TADDEI P.		MINARELLI	2.51,84	0,76	3,05	6,12	9,41		19,35

NON CLASSIFICATI:

RIT	70	FRANCHIN L.	AQUILE BIANCHE	FANTIC
RIT	51	EVANGELISTI L.	UFO FRASCATI	PCB
RIT	11	SOLAROLI F.	MONTE CORALLI	PCB
RIT	31	PAPALE E.C.	JONICO MASCALI	PCB
RIT	82	BIANCHI F.	POMPONE	KREIDLER
RIT	166	DIOMEDI S.	A. MASSANTINI	HONDA
RIT	325	FINOCCHI F.	FERMIGNANESE	MOTOBI
RIT	346	PASQUINUCCI V.	VINCI	DUCATI
RIT	368	SALSI F. F.	2000	DUCATI
NP	510	OLIVIERO F.		

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:33

ORA FINE () 10:51

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

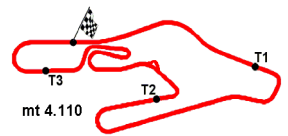
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 B (VINTAGE 50/80 - 175 - 250) GRUPPO 4 B



ANALISI TEMPI GARA

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA
1	7	TADDEI Paolo 1) 3'09.381 2) 2'51.838	VINCI		MINARELLI	6) 3'01.247
2	9	ZUCCHINI Roberto 1) 2'58.411 2) 2'42.388	BOLOGNA	RUGGERI	PCB	V 50 6) 2'45.131
3	11	SOLAROLI Franco 1) 3'00.431 2) 2'43.426	MONTE CORALLI		PCB	V 50
4	15	COFANI Marcello 1) 2'58.695 2) 2'43.843	UFO FRASCATI		PCB SACHS	V 50 6) 2'42.521
5	22	VERZONI Giovanni 1) 2'53.836 2) 2'46.028	2000		TECNOMOTO	V 50 6) 2'42.526
6	27	DONATI Luigi 1) 3'07.062 2) 2'46.101	SALVIA		PCB	V 50 6) 2'42.825
7	51	EVANGELISTI Leandro 1) 2'37.630 2) 2'26.373	UFO FRASCATI		PCB	V 50
8	53	ZINELLI Maurizio 1) 2'54.135 2) 2'39.283	UFO FRASCATI		DZM	V 50 6) 2'36.634
9	55	DI NARDO Alessandro 1) 2'38.534 2) 2'28.243	UFO FRASCATI		DZM	V 50 6) 2'28.723 7) 2'29.479
10	69	ANTONIOLI Alberto 1) 2'49.051 2) 2'35.930	AQUILE BIANCHE		FANTIC	V 50 6) 2'35.149 7) 2'32.596
11	70	FRANCHIN Luca 1) 2'41.735 2) 2'33.711	AQUILE BIANCHE		FANTIC	V 50
12	73	DI GIULIANTONIO Antonio 1) 2'47.909 2) 2'34.820	INTERAMNIA RACING		NEGRINI	V 50 6) 2'33.014 7) 2'34.302
13	77	GROSSI Massimo 1) 2'37.166 2) 2'29.763	UFO FRASCATI		PCB	V 50 6) 2'31.615 7) 2'31.902
14	92	RICHETTI Luciano 1) 2'35.283 2) 2'23.136	2000		LGM	V 50 6) 2'25.936 7) 2'22.306
15	118	TAMBURINI Andrea 1) 2'36.858 2) 2'14.371	MARZANO		CAGIVA	V 175 6) 2'21.034 7) 2'16.961
16	121	ZARI Giuseppe 1) 2'54.364 2) 2'42.613	A.M.C. GARFAGNANA		MORINI	V 175 6) 2'38.627 5) 2'37.545
17	128	DI FLAVIO Ruggero 1) 2'36.665 2) 2'31.431	97 S. RUFINA		ASPES	V 175 6) 2'27.477 5) 2'27.466 7) 2'29.728
18	147	SORI Luca 1) 2'35.252 2) 2'12.558	SIENA		YAMAHA	6) 2'13.148 4) 2'12.543 7) 2'12.875
19	197	CECCONI Gianni 1) 2'25.387 2) 2'19.814	GUZZI M.SPORT	ZINGON	ASPES	V 175 6) 2'20.047 7) 2'22.447
20	215	SALA Mario 1) 2'39.879 2) 2'30.189	2000		CIMATTI	V 175 6) 2'25.775 7) 2'25.979
21	314	CERRINI Marco 1) 2'39.890 2) 2'29.280	VINCI		HONDA	V 250 6) 2'25.784 7) 2'26.407

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	
22	324	GAGLIARDI Angelo 1) 2'27.169 2) 2'20.857		RAGNI FABRIANO 3) 2'20.962	MONTESA 4) 2'20.778	5) 2'20.228 V 250 6) 2'21.303	7) 2'23.931
23	325	FINOCCHI Fabrizio 1) 3'08.841		FERMIGNANESE	MOTOBI	V 250	
24	341	BERTUCCELLI Marco 1) 2'36.435 2) 2'26.479		PERLA TIRRENO 3) 2'24.731	VERSIL DUCATI 4) 2'25.130	5) 2'23.877 V 250 6) 2'22.860	7) 2'22.793
25	368	SALSI Francesco Florio 1) 2'30.287		2000	DUCATI	V 250	
26	381	PECORINI Davide 1) 2'35.529 2) 2'33.853		RACING MILE 3) 2'32.298	HONDA 4) 2'30.229	5) 2'28.702 V 250 6) 2'28.885	7) 2'31.140
27	392	ASCARI Alessio 1) 2'43.548 2) 2'33.340		CROSTOLO 3) 2'33.392	MOTOBI 4) 2'33.752	5) 2'33.853 V 250 6) 2'32.999	7) 2'31.627
28	396	RIVAROLA Riccardo 1) 3'04.017 2) 2'46.012		VINCI 3) 2'44.041	DUCATI 4) 2'44.646	5) 2'43.748 V 250 6) 2'42.325	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

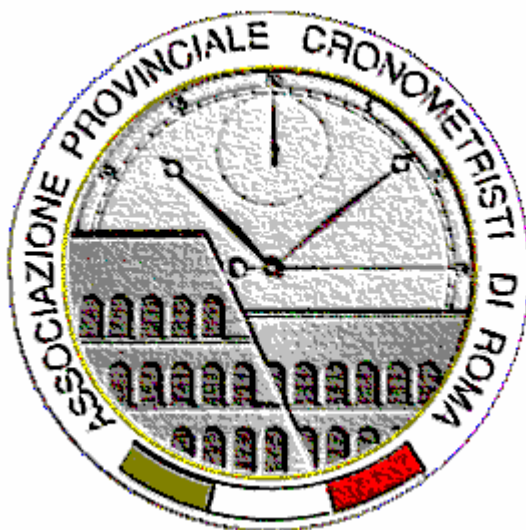


VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE

VINTAGE 2

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 29 e 30 GIUGNO- 1 LUGLIO 2012**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 2



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	961	DALL'AGLIO M.		ROBBY RACING	KAWASAKI	TT1	1'53.899		9/9	129.904	
2	935	TOSCHI D.		VIADANA	DUCATI	TT1	1'54.998	1.099	4/6	128.663	
3	927	SOPPELSA I.		BUSTESE	SUZUKI	TT1	1'56.085	2.186	2/4	127.458	
4	920	MANCUSO M.		GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	TT CL	1'56.735	2.836	3/5	126.748	
5	921	DE VITA G.		GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI		1'58.247	4.348	10/10	125.127	
6	924	CALENZO A.		RD CLUB ITALIA	YAMAHA	TT CL	1'58.925	5.026	9/10	124.414	
7	699	TEDESCO R.		PAOLO TORDI	KAWASAKI	V GP	1'59.706	5.807	4/7	123.602	
8	914	MARCONI F.		MISANO ADRIATICO	DUCATI	TT CL	2'02.872	8.973	8/8	120.417	
9	956	LENZI CALISTI G		BOLOGNA RUGGERI	DUCATI	TT CL	2'03.620	9.721	8/9	119.689	
10	786	ROSSI G.		MISANO ADRIATICO	DUCATI	TT CL	2'03.756	9.857	3/6	119.557	
11	611	FERRI C.		CROSTOLO	YAMAHA	V GP	2'04.763	10.864	7/7	118.592	
12	969	SAITTA A.			GUZZI		2'06.332	12.433	7/8	117.119	
13	783	D'ALIESIO N.			GUZZI		2'07.471	13.572	5/7	116.073	
14	959	DATTI M.		FERENTINO	CUCCHI	TT1	2'23.187	29.288	5/8	103.333	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:00

ORA FINE () 11:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 2



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
611	FERRI Claudio					
	CROSTOLO	YAMAHA		V GP		

1)	2'25.679	44.850	57.022	1'41.000	3'48.846	B
2)	23.526	42.826	52.346	16.085	2'14.783	
3)	17.999	41.617	52.786	2'40.473	4'32.875	B
4)	23.209	41.725	51.475	16.377	2'12.786	
5)	17.494	41.741	51.308	16.209	2'06.752	
6)	17.574	40.933	51.516	16.088	2'06.111	
7)	17.370	40.938	50.288	16.167	2'04.763	

699	TEDESCO Rocco					
	PAOLO TORDI	KAWASAKI		V GP		

1)	30.483	43.605	53.888	16.068	2'18.626	
2)	17.844	40.526	50.867	15.509	2'04.746	
3)	16.895	39.622	49.553	15.342	2'01.412	
4)	16.661	38.572	49.043	15.430	1'59.706	
5)	16.529	38.917	49.421	15.306	2'00.173	
6)	16.419	39.349	49.314	15.363	2'00.445	
7)	16.554	39.529	49.223	15.404	2'00.710	

783	D'ALIESIO Nicola					
	GUZZI					

1)	31.670	45.790	55.161	17.310	2'22.692	
2)	18.496	44.298			2'12.945	
3)	18.311	42.843			2'10.088	
4)	18.444	41.694			2'08.719	
5)	18.228	41.997	50.698	16.548	2'07.471	
6)	19.778	48.177	57.673	1'06.641	3'12.269	B
7)	20.052	41.855	52.039	16.732	2'10.678	

786	ROSSI Giancarlo					
	MISANO ADRIA	DUCATI		TT CL		

1)			51.525	16.281	2'13.271	
2)			50.392	16.118	2'05.984	
3)				15.917	2'03.756	
4)	17.306	40.838	50.436	16.184	2'04.764	
5)	17.508	41.444			2'06.859	
6)			53.771	18.686	2'28.181	

914	MARCONI Fiorenzo					
	MISANO ADRIA	DUCATI		TT CL		

1)	28.412	43.054	51.620	16.116	2'13.224	
2)	17.405	41.328	49.528	16.041	2'04.302	
3)	17.474	40.815	48.967	15.877	2'03.133	
4)	17.173	41.324	54.776	1'21.025	3'14.298	B
5)	27.624	43.696	57.897	16.827	2'26.044	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	17.398	40.966	55.441	17.358	2'11.163
7)	19.218	41.953	49.572	15.897	2'06.640
8)	17.130	40.187	49.650	15.905	2'02.872

920	MANCUSO Massimo					
	GENTLEMEN'S	KAWASAKI		TT CL		

1)	28.961	41.026	47.728	15.473	2'07.125	
2)	16.851	38.405	46.778	15.224	1'57.258	
3)	16.852	38.350	46.269	15.264	1'56.735	
4)	16.839	38.433	46.712	15.411	1'57.395	
5)	17.024	40.192	47.234	15.594	2'00.044	

921	DE VITA Giuseppe					
	GENTLEMEN'S	KAWASAKI				

1)	29.564	42.720			2'13.535	
2)	17.381	41.102			2'05.300	
3)	16.364	39.580			2'00.756	
4)	15.905	39.010			1'59.853	
5)	15.831	38.667			1'58.491	
6)	15.908	38.513			1'58.463	
7)	15.976	39.017			1'59.606	
8)	16.372	39.962			2'00.783	
9)	15.949	38.587			1'59.900	
10)	16.131	38.598			1'58.247	

924	CALENZO Andrea					
	RD CLUB ITAL	YAMAHA		TT CL		

1)	31.121	43.262	50.433	15.876	2'14.749	
2)	17.841	41.540	1'01.732	15.947	2'17.060	
3)	17.696	39.434	47.505	15.827	2'00.462	
4)	17.893	39.881	47.344	15.653	2'00.771	
5)	17.764	39.313	47.996	16.430	2'01.503	
6)	18.221	39.605	47.657	15.896	2'01.379	
7)	21.087	55.143	51.378	15.863	2'23.471	
8)	17.654	39.153	46.811	15.671	1'59.289	
9)	17.715	39.064	46.643	15.503	1'58.925	
10)	20.884	47.822	53.587	16.312	2'18.605	

927	SOPPELSA Ivan					
	BUSTESE	SUZUKI		TT1		

1)	28.532	40.488	47.845	15.130	2'05.403	
2)	15.882	38.141	46.839	15.223	1'56.085	
3)	15.779	38.780	47.257	15.341	1'57.157	
4)	15.796	38.575	47.152	15.523	1'57.046	

935	TOSCHI Danilo					
	VIADANA	DUCATI		TT1		

1)	31.710	44.037	51.009	15.762	2'13.113	
----	--------	--------	--------	--------	-----------------	--

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	16.451	39.728	57.396	15.472	2'09.047						
3)	15.957	37.974	46.540	15.001	1'55.472						
4)	15.993	37.632			1'54.998						
5)	16.253	37.946			1'55.173						
6)	16.160	38.352			1'56.664						

956 LENZI CALISTI Guido

BOLOGNA RUGG DUCATI

TT CL

1)	1'49.046	49.730	59.439	16.164	2'29.442
2)	18.325	41.814	50.386	16.170	2'06.695
3)	18.147	40.837	48.976	15.683	2'03.643
4)	18.410	40.540			2'05.060
5)	17.880	40.973	50.383	15.864	2'05.100
6)	18.286	41.222			2'05.284
7)	17.898	40.923			2'04.124
8)	17.599	40.688	49.446	15.887	2'03.620
9)	17.406	42.069	49.723	15.839	2'05.037

959 DATTI Massimo

FERENTINO

CUCCHI

TT1

1)	1'42.266	55.923			2'47.811
2)	22.841	49.107	58.551	18.495	2'28.994
3)	22.068	48.892	56.576	18.124	2'25.660
4)	21.656	47.565	55.521	18.562	2'23.304
5)	21.524	47.279	56.167	18.217	2'23.187
6)	21.257	47.917	57.244	18.652	2'25.070
7)	21.584	47.934	58.184	18.799	2'26.501
8)	22.097	48.724	56.462	18.483	2'25.766

961 DALL'AGLIO Marco

ROBBY RACING KAWASAKI

TT1

1)	27.960	40.302	47.829	14.954	2'05.931
2)	16.073	37.898			1'55.959
3)	15.872	37.388			1'54.976
4)	15.969	36.990	46.512	14.714	1'54.185
5)	15.848	37.190	46.107	14.846	1'53.991
6)	16.404	38.110	48.792	2'58.116	4'41.422 B
7)	21.778	37.646	46.034	14.656	2'00.114
8)	15.739	37.282	47.421	14.749	1'55.191
9)	15.700	37.080	46.258	14.861	1'53.899

969 SAITTA Antonio

GUZZI

1)	38.750	43.723	52.817	16.764	2'16.696
2)	18.994	42.423	52.641	17.253	2'11.311
3)	19.090	42.270	52.132	16.556	2'10.048
4)	18.729	41.344			2'07.942
5)	18.807	42.964	50.467	16.519	2'08.757
6)	19.055	41.556			2'08.244
7)	18.621	41.227	50.267	16.217	2'06.332
8)	18.597	41.713	50.127	16.255	2'06.692

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 2



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	961	DALL'AGLIO M.		ROBBY RACING	KAWASAKI	TT1	1'54.255		4/7	129.499	
2	935	TOSCHI D.		VIADANA	DUCATI	TT1	1'55.416	1.161	4/8	128.197	
3	920	MANCUSO M.		GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	TT CL	1'57.057	2.802	3/6	126.399	
4	921	DE VITA G.		GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI		1'57.176	2.921	4/8	126.271	
5	924	CALENZO A.		RD CLUB ITALIA	YAMAHA	TT CL	2'00.226	5.971	3/9	123.068	
6	699	TEDESCO R.		PAOLO TORDI	KAWASAKI	V GP	2'00.398	6.143	3/7	122.892	
7	914	MARCONI F.		MISANO ADRIATICO	DUCATI	TT CL	2'01.471	7.216	3/4	121.806	
8	969	SAITTA A.			GUZZI		2'03.552	9.297	7/7	119.755	
9	786	ROSSI G.		MISANO ADRIATICO	DUCATI	TT CL	2'04.260	10.005	3/5	119.072	
10	956	LENZI CALISTI G		BOLOGNA RUGGERI	DUCATI	TT CL	2'04.702	10.447	4/7	118.650	
11	611	FERRI C.		CROSTOLO	YAMAHA	V GP	2'05.117	10.862	9/9	118.257	
12	783	D'ALIESIO N.			GUZZI		2'08.590	14.335	5/7	115.063	
13	959	DATTI M.		FERENTINO	CUCCHI	TT1	2'18.762	24.507	8/8	106.628	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 38°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:50

ORA FINE () 16:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
611 FERRI Claudio											
	CROSTOLO	YAMAHA	V GP								
1)	3'02.178	43.138	52.353	16.524	2'14.960						
2)	17.428	41.274	51.711	16.610	2'07.023						
3)	17.431	40.803	51.171	16.520	2'05.925						
4)	17.383	41.766	51.039	16.319	2'06.507						
5)	17.712	40.846			2'05.623						
6)	17.491	40.636	51.034	16.168	2'05.329						
7)	17.267	40.933	50.869	16.162	2'05.231						
8)	17.392	40.965			2'05.641						
9)	17.542	41.168			2'05.117						
920 MANCUSO Massimo											
	GENTLEMEN'S		KAWASAKI		TT CL						
1)	46.858	39.530	47.691	15.271	2'04.308						
2)	16.845	39.362	47.000	15.219	1'58.426						
3)	16.555	38.591	46.634	15.277	1'57.057						
4)	16.729	39.114	46.794	15.215	1'57.852						
5)	16.816	38.729	46.684	15.237	1'57.466						
6)	16.876	38.745	47.551	2'15.970	3'59.142 B						
921 DE VITA Giuseppe											
	GENTLEMEN'S		KAWASAKI								
1)	1'37.754	42.600			2'14.096						
2)	15.867	38.126			1'57.514						
3)	15.694	38.203			1'57.585						
4)	15.742	38.263			1'57.176						
5)	15.761	38.869			1'59.245						
6)	15.845	38.766			1'58.780						
7)	15.972	38.690			1'58.285						
8)	15.870	38.554	48.537	15.448	1'58.409						
924 CALENZO Andrea											
	RD CLUB ITAL	YAMAHA	TT CL								
1)	1'45.372	45.761	51.734	16.310	2'29.419						
2)	18.032	40.507	48.223	15.880	2'02.642						
3)	17.553	39.680	47.141	15.852	2'00.226						
4)	17.637	39.881	47.665	15.876	2'01.059						
5)	17.685	39.976	1'01.404	16.757	2'15.822						
6)	17.874	42.771	1'05.112	16.211	2'21.968						
7)			53.666	15.918	2'20.620						
8)	17.573	39.831	48.379	15.930	2'01.713						
9)	17.718	39.907	47.567	15.831	2'01.023						
783 D'ALIESIO Nicola											
	GUZZI										
1)	1'16.645	46.891	54.033	17.173	2'22.169						
2)	18.469	42.574			2'10.211						
3)	17.992	42.258			2'09.171						
4)	17.980	42.429			2'08.949						
5)	18.116	41.477			2'08.590						
6)	18.639	42.756	56.157	53.502	2'51.054 B						
7)	21.793	43.312	53.385	16.894	2'15.384						
786 ROSSI Giancarlo											
	MISANO ADRIA	DUCATI	TT CL								
1)			51.544	16.253	2'12.278						
2)			50.238	16.091	2'04.825						
3)			49.758	16.120	2'04.260						
4)					2'04.764						
5)	17.426	41.562			2'06.593						
914 MARCONI Fiorenzo											
	MISANO ADRIA	DUCATI	TT CL								
1)	1'37.429	42.725	51.415	16.104	2'10.402						
2)	17.354	40.855	48.665	15.666	2'02.540						
3)	16.849	40.141	48.677	15.804	2'01.471						
4)	17.125	41.030	48.791	15.785	2'02.731						
935 TOSCHI Danilo											
	VIADANA	DUCATI	TT1								
1)	2'59.738	43.284			2'15.021						
2)	16.621	38.175			1'57.054						
3)	16.117	38.185	47.671	14.963	1'56.936						
4)	16.230	38.227	46.139	14.820	1'55.416						
5)	16.109	38.182			1'56.324						
6)	16.265	38.353			1'55.607						
7)	16.430	38.495			1'57.154						
8)	16.171	39.024			1'58.247						
956 LENZI CALISTI Guido											
	BOLOGNA RUGG	DUCATI	TT CL								
1)	1'42.809	45.760	54.131	16.196	2'18.988						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	18.225	41.625			2'05.908						
3)	17.929	40.997			2'05.443						
4)	17.899	41.061			2'04.702						
5)	18.149	41.096	50.797	15.949	2'05.991						
6)	18.059	40.792	51.013	15.803	2'05.667						
7)	18.127	41.396			2'05.994						

959 DATTI Massimo

	FERENTINO	CUCCHI		TT1	
1)	2'34.725	52.900	59.398	18.354	2'40.327
2)	21.159	46.022	56.438	17.892	2'21.511
3)	20.411	46.300	57.072	17.963	2'21.746
4)	20.737	46.417	57.092	17.695	2'21.941
5)	20.797	46.281	55.974	17.648	2'20.700
6)	20.044	47.451	55.617	17.587	2'20.699
7)	20.009	45.386	56.255	18.012	2'19.662
8)	20.115	46.140	54.990	17.517	2'18.762

961 DALL'AGLIO Marco

	ROBBY RACING	KAWASAKI		TT1	
1)	2'49.837	39.840			2'08.088
2)	15.475	37.220			1'54.844
3)	15.382	37.489	46.849	14.820	1'54.540
4)	15.631	37.388			1'54.255
5)	15.601	39.403	49.934	1'03.867	2'48.805 B
6)	25.062	37.971			2'03.778
7)	15.756	40.387	48.266	1'20.540	3'04.949 B

969 SAITTA Antonio

	GUZZI				
1)	1'46.385	45.955	52.822	17.024	2'18.990
2)	18.359	41.391	50.095	16.198	2'06.043
3)	17.990	40.989	49.898	16.130	2'05.007
4)	18.257	40.687	49.158	15.930	2'04.032
5)	18.191	40.399	49.571	16.180	2'04.341
6)	17.864	40.864	58.850	16.060	2'13.638
7)	18.037	40.579	48.900	16.036	2'03.552

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 2



RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF 1 T	UFF 2 T	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	961	DALL'AGLIO M.		ROBBY RACING	KAWASAKI	TT1	1'53.899	1'54.255	1'53.899		129.904	16
2	935	TOSCHI D.		VIADANA	DUCATI	TT1	1'54.998	1'55.416	1'54.998	1.099	128.663	14
3	927	SOPPELSA I.		BUSTESE	SUZUKI	TT1	1'56.085	N.Q.	1'56.085	2.186	127.458	4
4	920	MANCUSO M.		GENTLEMEN'S	KAWASAKI	TT CL	1'56.735	1'57.057	1'56.735	2.836	126.748	11
5	921	DE VITA G.		GENTLEMEN'S	KAWASAKI		1'58.247	1'57.176	1'57.176	3.277	126.271	18
6	924	CALENZO A.		RD CLUB ITAL	YAMAHA	TT CL	1'58.925	2'00.226	1'58.925	5.026	124.414	19
7	699	TEDESCO R.		PAOLO TORDI	KAWASAKI	V GP	1'59.706	2'00.398	1'59.706	5.807	123.602	14
8	914	MARCONI F.		MISANO ADRIA	DUCATI	TT CL	2'02.872	2'01.471	2'01.471	7.572	121.806	12
9	969	SAITTA A.			GUZZI		2'06.332	2'03.552	2'03.552	9.653	119.755	15
10	956	LENZI CALISTI G		BOLOGNA RUGG	DUCATI	TT CL	2'03.620	2'04.702	2'03.620	9.721	119.689	16
11	786	ROSSI G.		MISANO ADRIA	DUCATI	TT CL	2'03.756	2'04.260	2'03.756	9.857	119.557	11
12	611	FERRI C.		CROSTOLO	YAMAHA	V GP	2'04.763	2'05.117	2'04.763	10.864	118.592	16
13	783	D'ALIESIO N.			GUZZI		2'07.471	2'08.590	2'07.471	13.572	116.073	14
14	959	DATTI M.		FERENTINO	CUCCHI	TT1	2'23.187	2'18.762	2'18.762	24.863	106.628	16

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 38°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:50

ORA FINE () 16:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 2



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 01.07.12 ORE 11.25 - 10 GIRI

FILA 5	13° 783 D'ALIESIO N. GUZZI 2'07.471	14° 959 DATTI M. CUCCHI 2'18.762	12° 611 FERRI C. YAMAHA 2'04.763
FILA 4	10° 956 LENZI CALISTI G DUCATI 2'03.620	11° 786 ROSSI G. DUCATI 2'03.756	9° 969 SAITTA A. GUZZI 2'03.552
FILA 3	7° 699 TEDESCO R. KAWASAKI 1'59.706	8° 914 MARCONI F. DUCATI 2'01.471	6° 924 CALENZO A. YAMAHA 1'58.925
FILA 2	4° 920 MANCUSO M. KAWASAKI 1'56.735	5° 921 DE VITA G. KAWASAKI 1'57.176	3° 927 SOPPELSA I. SUZUKI 1'56.085
FILA 1	1° 961 DALL'AGLIO M. KAWASAKI 1'53.899	2° 935 TOSCHI D. DUCATI 1'54.998	

Esposta Ore:

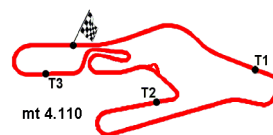
IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 2



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	961	DALL'AGLIO M.		ROBBY RACING	KAWASAKI	TT1	10	19'01.936	129.569 Km/h	1'52.983	2
2	935	TOSCHI D.		VIADANA	DUCATI	TT1	10	19'35.681	33.745	1'54.348	3
3	921	DE VITA G.		GENTLEMEN'S	KAWASAKI		10	19'57.697	55.761	1'57.538	4
4	699	TEDESCO R.		PAOLO TORDI	KAWASAKI	V GP	10	20'06.481	1'04.545	1'59.077	3
5	924	CALENZO A.		RD CLUB ITAL	YAMAHA	TT CL	10	20'19.449	1'17.513	2'00.139	4
6	914	MARCONI F.		MISANO ADRIA	DUCATI	TT CL	10	20'37.016	1'35.080	2'01.284	9
7	786	ROSSI G.		MISANO ADRIA	DUCATI	TT CL	10	20'42.835	1'40.899	2'02.261	7
8	611	FERRI C.		CROSTOLO	YAMAHA	V GP	10	20'50.686	1'48.750	2'03.485	7
9	969	SAITTA A.		VESPA CLUB P	GUZZI		10	20'58.591	1'56.655	2'02.504	7
10	956	LENZI CALISTI G		BOLOGNA RUGG	DUCATI	TT CL	9	19'04.305	1 GIRO	2'05.794	4
11	959	DATTI M.		FERENTINO	CUCCHI	TT1	9	20'38.344	1 GIRO	2'14.794	6

NON CLASSIFICATI

RIT	927	SOPPELSA I.		BUSTESE	SUZUKI	TT1	4	7'54.625	6 GIRI	1'56.975	2
RIT	783	D'ALIESIO N.		F. MANCINI 2	GUZZI		1	2'17.655	9 GIRI		
NP	920	MANCUSO M.		GENTLEMEN'S	KAWASAKI	TT CL					

GIRO VELOCE	2°	DALL'AGLIO Marco	1'52.983	130.957Km/h
-------------	----	------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 37°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:37

ORA FINE () 11:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

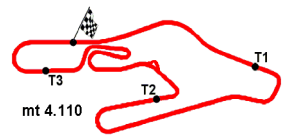
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 2



TABELLONE GIRI GARA

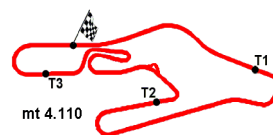
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.		961	961	961	961	961	961	961	961	961	961
2.		935	935	935	935	935	935	935	935	935	935
3.		927	927	927	927	921	921	921	921	921	921
4.		920	921	921	921	699	699	699	699	699	699
5.		921	924	924	699	699	924	924	924	924	924
6.		924	699	699	924	924	914	914	914	914	914
7.		699	914	914	914	914	969	969	969	969	786
8.		914	956	611	611	969	786	786	786	786	969
9.		969	969	969	969	786	611	611	611	611	969
10.		956	611	956	786	611	956	956	956	956	956
11.		786	786	786	956	956	959	959	959	959	959
12.		611	783	959	959	959					
13.		783	959								
14.		959									

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 2



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	961	DALL'AGLIO M.		ROBBY RACING	KAWASAKI	TT1	1'52.983		2/10	130.957	
2	935	TOSCHI D.		VIADANA	DUCATI	TT1	1'54.348	1.365	3/10	129.394	
3	927	SOPPELSA I.		BUSTESE	SUZUKI	TT1	1'56.975	3.992	2/4	126.488	
4	921	DE VITA G.		GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI		1'57.538	4.555	4/10	125.882	
5	699	TEDESCO R.		PAOLO TORDI	KAWASAKI	V GP	1'59.077	6.094	3/10	124.255	
6	924	CALENZO A.		RD CLUB ITALIA	YAMAHA	TT CL	2'00.139	7.156	4/10	123.157	
7	914	MARCONI F.		MISANO ADRIATICO	DUCATI	TT CL	2'01.284	8.301	9/10	121.994	
8	786	ROSSI G.		MISANO ADRIATICO	DUCATI	TT CL	2'02.261	9.278	7/10	121.019	
9	969	SAITTA A.		VESPA CLUB P.	GUZZI		2'02.504	9.521	7/10	120.779	
10	611	FERRI C.		CROSTOLO	YAMAHA	V GP	2'03.485	10.502	7/10	119.820	
11	956	LENZI CALISTI G		BOLOGNA RUGGERI	DUCATI	TT CL	2'05.794	12.811	4/9	117.620	
12	959	DATTI M.		FERENTINO	CUCCHI	TT1	2'14.794	21.811	6/9	109.767	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 37°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:37

ORA FINE () 11:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

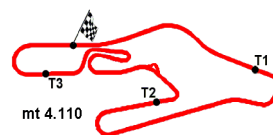
REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE VINTAGE 2



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
611 FERRI Claudio						2)	17.189	40.575	49.543	16.076	2'03.383
	CROSTOLO	YAMAHA	V GP			3)	17.348	40.922	49.480	16.142	2'03.892
1)	23.950	41.572	50.351	16.012	2'11.885	4)	17.556	41.036	50.013	16.016	2'04.621
2)	16.949	41.356	50.605	16.205	2'05.115	5)	17.504	41.200	50.841	16.133	2'05.678
3)	17.333	40.817	49.931	16.208	2'04.289	6)	17.288	40.488	50.018	15.895	2'03.689
4)	17.417	42.208	49.814	16.177	2'05.616	7)	17.335	40.373	48.924	15.805	2'02.437
5)	17.039	41.286	50.158	16.111	2'04.594	8)	16.928	39.952	49.002	15.710	2'01.592
6)	17.250	40.815	50.209	15.913	2'04.187	9)	16.949	40.230	48.209	15.896	2'01.284
7)	17.259	40.631	49.505	16.090	2'03.485	10)	17.053	40.307	48.344	16.162	2'01.866
8)	17.238	40.776	49.567	16.036	2'03.617						
9)	17.264	40.435	49.651	16.145	2'03.495	921 DE VITA Giuseppe					
10)	17.160	40.963	49.877	16.403	2'04.403	GENTLEMEN'S KAWASAKI					
699 TEDESCO Rocco						1)	21.688	39.184			2'04.543
	PAOLO TORDI	KAWASAKI	V GP			2)					1'57.554
1)	23.386	39.462	48.677	15.247	2'06.772	3)	15.694	39.005			1'58.177
2)	16.463	38.974	48.997	15.540	1'59.974	4)	15.747	38.505			1'57.538
3)	16.519	38.802	48.440	15.316	1'59.077	5)	15.588	38.359			1'58.079
4)	16.644	38.968	48.541	15.275	1'59.428	6)	16.082	39.138			2'00.303
5)	16.520	39.280	49.780	15.205	2'00.785	7)	16.293	38.630			1'59.455
6)	16.839	39.313	48.706	15.267	2'00.125	8)	15.948	38.879			1'59.127
7)	16.418	39.197	48.517	15.251	1'59.383	9)	17.043	39.028			2'01.017
8)	16.579	39.146	48.495	15.123	1'59.343	10)	16.190	39.234			2'01.904
9)	16.641	38.900	48.723	15.162	1'59.426						
10)	16.718	39.946	49.256	16.248	2'02.168	924 CALENZO Andrea					
783 D'ALIESIO Nicola						1)	22.775	39.228	47.604	15.713	2'05.320
	F. MANCINI 2	GUZZI				2)	17.542	39.731	48.262	15.810	2'01.345
1)	24.745	43.534	52.364	17.012	2'17.655	3)	17.586	39.498	47.481	15.756	2'00.321
786 ROSSI Giancarlo						4)	17.646	39.475	47.237	15.781	2'00.139
	MISANO ADRIA	DUCATI	TT CL			5)	17.560	39.680	48.130	15.890	2'01.260
1)	25.367	41.762	49.631	15.881	2'12.641	6)	17.454	39.468	47.598	15.858	2'00.378
2)	17.025	41.600	51.173	15.984	2'05.782	7)	17.491	39.428	47.890	15.862	2'00.671
3)	17.319	40.471	49.992	15.957	2'03.739	8)	17.713	39.699	47.736	16.086	2'01.234
4)			16.183			9)	17.838	40.023	48.274	16.086	2'02.221
5)	17.042	40.896	49.758	15.830	2'03.526	10)	18.113	40.890	49.925	17.632	2'06.560
6)	17.295	40.219	49.973	15.869	2'03.356						
7)			49.091	15.747	2'02.261	927 SOPPELSA Ivan					
8)	17.173	40.169	49.414	15.720	2'02.476	BUSTESE		SUZUKI	TT1		
9)	16.951	40.492	48.958	15.935	2'02.336	1)	20.373	38.294	46.754	15.329	2'00.750
10)	17.100			2'02.791		2)	15.635	38.515	47.335	15.490	1'56.975
914 MARCONI Fiorenzo						3)	15.843	38.605	47.847	15.742	1'58.037
	MISANO ADRIA	DUCATI	TT CL			4)	15.970	38.833	48.306	15.754	1'58.863
1)	22.633	41.272	48.712	15.957	2'08.574	935 TOSCHI Danilo					
						VIADANA		DUCATI	TT1		
						1)	20.534	38.379	46.544	14.616	2'00.073
						2)	16.044	38.232	45.447	14.891	1'54.614
						3)	16.032	37.815	45.612	14.889	1'54.348

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	16.178	37.810			1'54.897	10)	17.566	41.721	48.608	30.130	2'18.025
5)	16.206	38.288			1'56.095						
6)	16.223	38.607			1'56.047						
7)	16.666	39.353			1'58.654						
8)	16.749	39.307			1'58.658						
9)	16.735	39.562	47.567	15.535	1'59.399						
10)	17.276	40.359			2'02.896						

956 LENZI CALISTI Guido

BOLOGNA RUGG DUCATI TT CL

1)	23.201	41.218	50.095	16.300	2'10.814
2)	17.894	42.093	51.074	15.966	2'07.027
3)	17.771	41.762	50.530	16.102	2'06.165
4)	17.909	41.502			2'05.794
5)	17.698	41.587	51.288	16.233	2'06.806
6)	18.000	42.096			2'06.780
7)	18.112	41.861	50.506	16.411	2'06.890
8)	18.157	42.687	50.029	16.101	2'06.974
9)	17.910	41.273	51.746	16.126	2'07.055

959 DATTI Massimo

FERENTINO CUCCHI TT1

1)	26.493	45.008	53.657	16.838	2'21.996
2)	19.368	44.114	54.664	17.132	2'15.278
3)	19.265	44.773	54.409	17.283	2'15.730
4)	20.083	44.417	53.685	16.782	2'14.967
5)	18.974	44.667	54.229	17.022	2'14.892
6)	19.360	44.097	54.309	17.028	2'14.794
7)	19.363	44.419	54.103	17.352	2'15.237
8)	19.416	46.622	55.850	17.975	2'19.863
9)	21.106	48.366	57.424	18.691	2'25.587

961 DALL'AGLIO Marco

ROBBY RACING KAWASAKI TT1

1)	19.796	37.225	45.996	14.722	1'57.739
2)	15.379	36.957			1'52.983
3)	15.486	37.042	46.059	14.719	1'53.306
4)	15.469	37.373			1'53.487
5)	15.551	37.134			1'53.475
6)	15.438	37.133	46.166	14.761	1'53.498
7)	16.046	37.198			1'54.356
8)	15.463	37.257	46.413	14.856	1'53.989
9)	15.583	37.634	46.710	14.813	1'54.740
10)	15.498	37.443	46.584	14.838	1'54.363

969 SAITTA Antonio

VESPA CLUB P GUZZI

1)	23.926	40.873	50.688	16.134	2'11.621
2)	18.041	41.391	49.964	16.257	2'05.653
3)	17.527	41.267	49.281	16.154	2'04.229
4)	17.697	40.363	48.908	15.968	2'02.936
5)	18.245	40.541	49.592	16.118	2'04.496
6)	18.022	40.054			2'03.125
7)	18.016	39.957	48.673	15.858	2'02.504
8)	17.881	39.965			2'03.042
9)	17.796	40.273			2'02.960

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

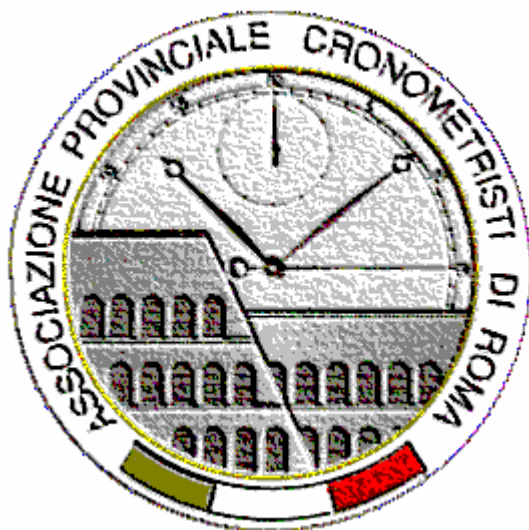


VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE

GRUPPO 4 C (POST CLASSICHE 4 T)

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 29 e 30 GIUGNO- 1 LUGLIO 2012**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 C (POST CLASSICHE 4 T) GRUPPO 4 C



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	929	RICHETTI L.		2000	SUZUKI	PC	2'01.028		6/6	122.252	
2	956	TAMBURINI G.		MARZENO	YAMAHA	PC	2'02.143	1.115	10/10	121.136	
3	959	GUIDETTI P.		2000	SUZUKI	PC	2'02.275	1.247	7/8	121.005	
4	937	CIANI E.		MARZENO	YAMAHA	PC	2'03.548	2.520	8/10	119.759	
5	965	LAGHI F.		MARZENO	SUZUKI	PC	2'04.239	3.211	7/9	119.093	
6	955	CASAMENTI G.		CERNOBBIO	SUZUKI	PC	2'07.162	6.134	7/9	116.355	
7	992	ANSALONI M.		2000	SUZUKI	PC	2'08.016	6.988	9/9	115.579	
8	943	MANGINO A.		CARATE BRIANZA	GUZZI	PC	2'08.252	7.224	9/9	115.366	
9	958	BARACCHI P.P.		2000	SUZUKI	PC	2'09.043	8.015	9/9	114.659	
10	969	NANNI D.		MARZENO	YAMAHA	PC	2'09.097	8.069	9/9	114.611	
11	971	FACCHINI E.		A.M.C.CITTA' DI CES	HONDA	PC	2'10.160	9.132	8/9	113.675	
12	972	DURANTI G.		A. MASSANTINI	GUZZI	PC	2'10.361	9.333	9/9	113.500	
13	919	MISELLI A.		2000	DUCATI	PC	2'10.545	9.517	7/8	113.340	
14	916	MANGINO A.		CARATE BRIANZA	BIMOTA	PC	2'10.825	9.797	5/9	113.097	
15	949	BENERICETTI S.		MARZENO	DUCATI	PC	2'11.457	10.429	4/9	112.553	
16	948	RUMORI E.		EVANDRO VITI	GUZZI	PC	2'12.808	11.780	7/9	111.408	
17	917	FRIGERIO A.M.		COMO 1903	GUZZI	PC	2'21.282	20.254	9/9	104.726	
18	905	SASSI G.		CERNOBBIO	HONDA	PC	2'25.863	24.835	6/8	101.437	
19	957	GARBUGLI O.		T. BENELLI	YAMAHA	PC	2'27.333	26.305	7/8	100.425	
20	914	TARCHI P.		MOTODROMO CASTELLET	BIMOTA	PC	2'32.924	31.896	8/8	96.753	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:30

ORA FINE () 11:52

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 C (POST CLASSICHE 4 T) GRUPPO 4 C



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
905 SASSI Giancarlo	CERNOBBIO HONDA			PC				2000 DUCATI			PC		
1)	37.142	53.740	1'02.409	19.934		2'43.996	1)	34.265	47.068	56.431	17.764		2'29.773
2)	22.236	49.093	57.692	19.437		2'28.458	2)	18.778	44.018	54.410	17.487		2'14.693
3)	21.426	49.603				2'28.029	3)	19.537	43.680	53.370	18.052		2'14.639
4)	21.155	48.524	59.517	19.517		2'28.713	4)	19.149	43.770	53.008	16.782		2'12.709
5)	22.212	48.403				2'27.701	5)	18.773	43.138	52.672	17.116		2'11.699
6)	21.123	47.704				2'25.863	6)	22.281	55.948	1'03.972	17.676		2'39.877
7)	21.413	48.988				2'27.000	7)	18.890	42.936	51.941	16.778		2'10.545
8)	21.056	48.421	57.914	19.639		2'27.030	8)	18.934	42.365	52.453	17.132		2'10.884
914 TARCHI Pierluigi	MOTODROMO CA BIMOTA			PC				2000 SUZUKI			PC		
1)	34.728	55.403				2'51.964	1)	27.367	44.400	53.420	16.558		2'17.146
2)	23.547	53.776				2'40.443	2)	18.366	41.105	49.813	15.986		2'05.270
3)	24.195	53.165	1'00.291	21.140		2'38.791	3)	17.534	40.504	49.084	15.894		2'03.016
4)	23.858	52.069	59.489	21.369		2'36.785	4)	17.196	40.068	49.567	15.825		2'02.656
5)	23.514	52.339	59.140	21.036		2'36.029	5)	17.236	40.250	48.785	15.829		2'02.100
6)	23.954	52.644	59.655	19.864		2'36.117	6)	16.952	39.468	48.944	15.664		2'01.028
7)	22.432	52.920	58.832	20.552		2'34.736							
8)	22.572	50.997				2'32.924							
916 MANGINO Antonio	CARATE BRIAN BIMOTA			PC				MARZENO YAMAHA			PC		
1)						2'26.253	1)	40.617	47.045	54.862	17.871		2'28.172
2)	19.048	43.376				2'21.365	2)	19.306	42.731	52.148	16.508		2'10.693
3)	18.989	43.565				2'11.459	3)	19.186	42.317	50.284	15.949		2'07.736
4)	19.276	42.888	52.716	16.181		2'11.061	4)	18.714	40.711	50.126	16.077		2'05.628
5)	18.559	42.828				2'10.825	5)	18.756	41.062	50.156	16.078		2'06.052
6)	18.345	43.141				2'11.374	6)	18.397	40.495	49.595	16.066		2'04.553
7)	18.311	42.792				2'14.038	7)	18.446	41.158	49.027	15.995		2'04.626
8)	18.715	44.810				2'15.679	8)	17.636	40.245	49.598	16.069		2'03.548
9)	18.400	43.761				2'13.311	9)	17.548	40.114	50.173	16.062		2'03.897
							10)	17.693	40.623	49.666	16.001		2'03.983
917 FRIGERIO Antonio Maria	COMO 1903 GUZZI			PC				CARATE BRIAN GUZZI			PC		
1)	42.192	52.107	1'01.795	19.105		2'42.300	1)	58.483	50.983	58.150	17.908		2'34.087
2)	21.645	48.050				2'26.678	2)	19.363	45.620	52.957	17.908		2'15.848
3)	21.425	47.859	57.530	18.386		2'25.200	3)	19.182	43.721	52.676	16.971		2'12.550
4)	20.335	46.340				2'21.864	4)	18.681	44.889	53.218	18.061		2'14.849
5)	21.424	48.222				2'24.818	5)	19.524	43.621	52.494	17.715		2'13.354
6)	21.459	48.764	57.244	18.803		2'26.270	6)	19.172	42.333	51.173	16.859		2'09.537
7)	20.968	48.273	58.091	18.636		2'25.968	7)			50.956	16.647		2'09.520
8)	20.397	47.102	56.370	18.636		2'22.505	8)	18.462	42.717	51.532	17.310		2'10.021
9)	20.714	45.880				2'21.282	9)	18.768	42.193	50.607	16.684		2'08.252
943 MANGINO Alessandro	CARATE BRIAN GUZZI			PC				EVANDRO VITI GUZZI			PC		
1)	58.483	50.983	58.150	17.908		2'34.087	1)	41.158	49.570	57.181	18.394		2'33.966
2)	19.363	45.620	52.957	17.908		2'15.848							
3)	19.182	43.721	52.676	16.971		2'12.550							
4)	18.681	44.889	53.218	18.061		2'14.849							
5)	19.524	43.621	52.494	17.715		2'13.354							
6)	19.172	42.333	51.173	16.859		2'09.537							
7)			50.956	16.647		2'09.520							
8)	18.462	42.717	51.532	17.310		2'10.021							
9)	18.768	42.193	50.607	16.684		2'08.252							
948 RUMORI Enrico	EVANDRO VITI GUZZI			PC									
1)	41.158	49.570	57.181	18.394		2'33.966							

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
2)	20.689	46.281	55.664	17.409	2'20.043							
3)	20.149	45.328	54.130	17.338	2'16.945							
4)	19.855	44.478	53.291	16.816	2'14.440							
5)	20.526	45.987	55.354	17.145	2'19.012							
6)	20.038	44.512	53.044	17.001	2'14.595							
7)	19.585	43.491	52.898	16.834	2'12.808							
8)	19.277	43.646	53.280	17.606	2'13.809							
9)	19.839	44.334	52.751	16.796	2'13.720							
<hr/>						<hr/>						
949	BENERICETTI Sergio						958	BARACCHI Pier Paolo				
	MARZENO	DUCATI		PC			2000	SUZUKI		PC		
1)	36.562	52.617	55.403	17.192	2'33.587	1)	36.189	55.574	1'03.887	19.308	2'47.668	
2)	19.754	44.351	53.328	16.910	2'14.343	2)	20.799	46.527	58.606	17.752	2'23.684	
3)	19.001	43.574	52.624	16.849	2'12.048	3)	19.495	45.205	58.049	17.376	2'20.125	
4)	18.924	43.121	52.722	16.690	2'11.457	4)	19.447	44.730	54.603	16.743	2'15.523	
5)	18.792	43.420	52.829	16.846	2'11.887	5)	18.445	42.870	54.429	16.818	2'12.562	
6)	19.141	43.502	52.783	16.997	2'12.423	6)	18.334	43.117	52.899	16.245	2'10.595	
7)	19.255	44.830	53.584	17.389	2'15.058	7)	18.113	42.699	55.264	16.473	2'12.549	
8)	19.457	46.016	53.988	17.133	2'16.594	8)	18.569	42.943	53.164	16.058	2'10.734	
9)	19.947	44.723	54.750	17.395	2'16.815	9)	17.881	42.948	51.727	16.487	2'09.043	
<hr/>						<hr/>						
955	CASAMENTI Giuliano						959	GUIDETTI Paolo				
	CERNOBBIO	SUZUKI		PC			2000	SUZUKI		PC		
1)	33.605	45.404	54.996	17.349	2'25.198	1)	30.922	46.122	56.822	17.254	2'26.566	
2)	19.652	44.901			2'14.429	2)	19.674			16.281	2'09.919	
3)	19.554	43.392	51.682	16.939	2'11.567	3)	17.706	41.016	49.396	15.775	2'03.893	
4)	19.946	43.583			2'15.834	4)	17.503				2'03.595	
5)	20.570	43.160			2'12.630	5)	17.319			15.677	2'02.570	
6)	19.215	44.186	51.861	16.637	2'11.899	6)	16.903	40.652			2'02.462	
7)	18.626	41.742	50.387	16.407	2'07.162	7)	16.842	39.879			2'02.275	
8)	18.628	42.066	51.419	16.597	2'08.710	8)	17.185			16.470	2'03.424	
9)	19.029	42.247	51.508	16.733	2'09.517	<hr/>						
<hr/>						965	LAGHI Franco					
	MARZENO	YAMAHA		PC			MARZENO	SUZUKI		PC		
1)	38.553	48.713			2'28.473	1)	32.391	50.650	57.280	17.782	2'32.731	
2)	18.944	42.947			2'10.302	2)	19.421	43.513	52.775	17.497	2'13.206	
3)	19.125	41.465			2'07.135	3)	19.193	43.598	51.190	16.531	2'10.512	
4)	18.570	41.054			2'06.518	4)	18.277	41.755	51.058	16.700	2'07.790	
5)	18.309	41.155			2'05.108	5)	18.020	41.001	49.924	16.355	2'05.300	
6)	18.139	41.166			2'05.539	6)	17.958	40.948	49.793	16.297	2'04.996	
7)	17.769	40.392			2'03.029	7)	17.593	41.118	49.349	16.179	2'04.239	
8)	17.469	40.095			2'02.881	8)	17.447	40.612	51.328	1'36.752	3'26.139 B	
9)	17.559	39.848			2'02.388	9)	27.361	50.128	1'00.002	17.267	2'34.758	
10)	17.247	40.114			2'02.143	<hr/>						
<hr/>						969	NANNI Davide					
	MARZENO	YAMAHA		PC			MARZENO	YAMAHA		PC		
1)	40.339	54.560	1'06.561	19.953	2'51.545	1)	37.707	50.425	55.809	17.189	2'30.381	
2)	22.705	51.435	1'03.141	19.578	2'36.859	2)	18.955	43.417	53.301	17.001	2'12.674	
3)	23.379	50.519	1'01.567	19.394	2'34.859	3)	18.772	43.273	52.164	17.136	2'11.345	
4)	21.661	48.098	1'00.050	18.601	2'28.410	4)	19.745	43.881	53.183	16.458	2'13.267	
5)	21.436	49.039	59.341	18.929	2'28.745	5)	18.088	42.689	52.519	16.369	2'09.665	
6)	21.525	48.566	58.977	18.705	2'27.773	6)	18.290	43.218	53.254	16.534	2'11.296	
7)	21.266	47.839	58.970	19.258	2'27.333	7)	18.237	42.693	52.359	16.657	2'09.946	
8)	21.416	47.855	1'00.182	19.502	2'28.955	8)	18.143	42.005	54.052	16.663	2'10.863	
<hr/>						9)	17.986	41.721	52.529	16.861	2'09.097	
<hr/>						971	FACCHINI Ercole					
	T. BENELLI	YAMAHA		PC			A.M.C.CITTA'	HONDA		PC		
1)	40.339	54.560	1'06.561	19.953	2'51.545	1)	42.175	52.034	58.028	18.558	2'41.795	
2)	22.705	51.435	1'03.141	19.578	2'36.859	2)	21.467	45.658	53.563	18.101	2'18.789	
3)	23.379	50.519	1'01.567	19.394	2'34.859	3)	20.388	46.321	54.691	18.164	2'19.564	
4)	21.661	48.098	1'00.050	18.601	2'28.410	4)	20.105	45.163	53.326	17.803	2'16.397	
5)	21.436	49.039	59.341	18.929	2'28.745	<hr/>						
6)	21.525	48.566	58.977	18.705	2'27.773							
7)	21.266	47.839	58.970	19.258	2'27.333							
8)	21.416	47.855	1'00.182	19.502	2'28.955							

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	20.062	45.034	53.347	18.050	2'16.493						
6)	19.868	44.557	52.159	17.349	2'13.933						
7)	19.067	44.014	51.836	16.908	2'11.825						
8)	18.984	43.271	51.149	16.756	2'10.160						
9)	18.834	44.196	51.307	17.152	2'11.489						

972 DURANTI Giovanni

	A. MASSANTIN	GUZZI		PC	
1)			59.645	18.625	2'39.197
2)					2'21.854
3)	20.975	46.153	53.761	18.321	2'19.210
4)	20.601	45.232			2'16.808
5)	20.477	44.443	52.164	17.558	2'14.642
6)	20.026	43.590	51.463	16.941	2'12.020
7)	19.747	42.926			2'11.647
8)	19.349	42.272	51.944	17.462	2'11.027
9)					2'10.361

992 ANSALONI Mauro

	2000	SUZUKI		PC	
1)	33.724	47.215			2'31.075
2)	19.052	44.161			2'14.353
3)	19.593			18.048	2'14.587
4)	19.329	43.701			2'15.629
5)	18.956	43.993	52.591	16.182	2'11.722
6)	19.475	43.387	51.992	16.984	2'11.838
7)	19.589	45.108	53.748	16.500	2'14.945
8)	20.066	45.607	53.856	16.785	2'16.314
9)	18.156	42.151	51.442	16.267	2'08.016

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 C (POST CLASSICHE 4 T) GRUPPO 4 C



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	929	RICHETTI L.		2000	SUZUKI	PC	2'00.118		4/5	123.178	
2	956	TAMBURINI G.		MARZENO	YAMAHA	PC	2'00.533	0.415	3/9	122.754	
3	959	GUIDETTI P.		2000	SUZUKI	PC	2'02.617	2.499	3/6	120.668	
4	937	CIANI E.		MARZENO	YAMAHA	PC	2'03.353	3.235	3/10	119.948	
5	965	LAGHI F.		MARZENO	SUZUKI	PC	2'03.823	3.705	9/10	119.493	
6	955	CASAMENTI G.		CERNOBBIO	SUZUKI	PC	2'05.652	5.534	4/6	117.753	
7	992	ANSALONI M.		2000	SUZUKI	PC	2'06.368	6.250	3/10	117.086	
8	943	MANGINO A.		CARATE BRIANZA	SUZUKI	PC	2'07.471	7.353	8/9	116.073	
9	919	MISELLI A.		2000	DUCATI	PC	2'08.975	8.857	4/4	114.719	
10	971	FACCHINI E.		A.M.C.CITTA' DI CES	HONDA	PC	2'10.225	10.107	8/9	113.618	
11	916	MANGINO A.		CARATE BRIANZA	BIMOTA	PC	2'10.258	10.140	3/4	113.589	
12	969	NANNI D.		MARZENO	YAMAHA	PC	2'10.386	10.268	6/9	113.478	
13	972	DURANTI G.		A. MASSANTINI	GUZZI	PC	2'11.200	11.082	9/9	112.774	
14	948	RUMORI E.		EVANDRO VITI	GUZZI	PC	2'11.788	11.670	8/9	112.271	
15	958	BARACCHI P.P.		2000	SUZUKI	PC	2'14.130	14.012	7/7	110.310	
16	949	BENERICETTI S.		MARZENO	DUCATI	PC	2'15.351	15.233	2/2	109.315	
17	914	TARCHI P.		MOTODROMO CASTELLET	BIMOTA	PC	2'15.664	15.546	9/9	109.063	
18	917	FRIGERIO A.M.		COMO 1903	GUZZI	PC	2'20.321	20.203	3/9	105.443	
19	957	GARBUGLI O.		T. BENELLI	YAMAHA	PC	2'21.409	21.291	7/9	104.632	
20	905	SASSI G.		CERNOBBIO	HONDA	PC	2'28.306	28.188	2/8	99.766	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 38°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:20

ORA FINE () 16:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 C (POST CLASSICHE 4 T) GRUPPO 4 C



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
905 SASSI Giancarlo						3)	24.689	44.230			2'19.535
CERNOBBIO HONDA PC						4)	18.297	42.961	50.980	16.737	2'08.975
1)	31.077	49.645			2'35.347	929 RICHETTI Luciano					
2)	21.028	48.658			2'28.306	2000 SUZUKI PC					
3)	20.857	49.269			2'32.175	1)	24.903	43.238	54.253	16.352	2'14.564
4)	21.575	49.820			2'30.975	2)	17.437	40.671	50.292	15.804	2'04.204
5)	22.410	48.828			2'29.609	3)	16.998	39.607	49.209	15.436	2'01.250
6)	21.422	50.198			2'31.762	4)	16.954	39.102	48.735	15.327	2'00.118
7)	21.140	48.889			2'38.216	5)	17.413	39.794	49.322	15.595	2'02.124
8)	21.205	48.546			2'28.901	937 CIANI Emanuele					
914 TARCHI Pierluigi						MARZENO YAMAHA PC					
MOTODROMO CA BIMOTA PC						1)	32.323	45.339	51.297	15.831	2'16.909
1)	29.283	50.397			2'36.214	2)	17.689	40.978	49.580	15.820	2'04.067
2)	22.097	48.584			2'26.799	3)	17.640	40.414	49.519	15.780	2'03.353
3)	21.529	48.343			2'24.583	4)	17.897	40.239	49.404	16.246	2'03.786
4)	20.837	46.695	55.171	18.610	2'21.313	5)	17.969	40.419	49.509	15.956	2'03.853
5)	19.993	44.884			2'17.312	6)	17.914	41.104	49.228	16.012	2'04.258
6)	20.695	45.439	53.297	17.875	2'17.306	7)	19.041	41.205	51.411	16.219	2'07.876
7)	19.950	44.367			2'17.802	8)	17.742	41.306	50.831	16.421	2'06.300
8)	19.602	46.403	53.510	18.249	2'17.764	9)	17.765	41.856	50.655	16.635	2'06.911
9)	20.097	44.647	53.211	17.709	2'15.664	10)	18.389	41.654	53.057	16.728	2'09.828
916 MANGINO Antonio						943 MANGINO Alessandro					
CARATE BRIAN BIMOTA PC						CARATE BRIAN GUZZI PC					
1)	1'02.033	54.399			2'40.401	1)	1'04.664	52.466	57.116	17.293	2'36.112
2)	19.201	43.180			2'12.229	2)	18.592	42.896	51.037	17.506	2'10.031
3)	18.605	41.601			2'10.258	3)	18.706	42.563	51.910	16.770	2'09.949
4)	17.902	42.751			2'10.548	4)	18.790	42.344	51.079	16.705	2'08.918
917 FRIGERIO Antonio Maria						5)			54.820	17.694	2'15.178
COMO 1903 GUZZI PC						6)	20.783	50.386	53.613	17.209	2'21.991
1)	30.853	48.558			2'30.626	7)	18.993	42.246	51.807	16.954	2'10.000
2)	20.137	46.530			2'20.629	8)	18.387	41.688	50.862	16.534	2'07.471
3)	20.158	45.582			2'20.321	9)	18.592	41.934	50.465	16.603	2'07.594
4)	20.452	46.064			2'21.426	948 RUMORI Enrico					
5)	21.054	46.920	55.765	18.178	2'21.917	EVANDRO VITI GUZZI PC					
6)	20.897	46.303			2'21.133	1)	1'05.508	48.683	57.334	18.320	2'30.216
7)	20.791	46.067			2'22.773	2)	20.686	45.183	54.743	17.497	2'18.109
8)	20.780	46.277			2'22.829	3)	19.996	44.407	54.127	17.340	2'15.870
9)	21.403	46.505			2'27.803	4)	19.619	44.614	53.226	17.273	2'14.732
919 MISELLI Alberto						5)	19.337	43.876	52.035	17.114	2'12.362
2000 DUCATI PC						6)	19.486	43.460	51.967	16.948	2'11.861
1)	30.222	48.775	56.165	21.489	2'33.450	7)	19.758	43.384	51.818	16.973	2'11.933
2)	20.012	46.266	56.877	1'03.458	3'06.613 B	8)	19.314	43.481	51.959	17.034	2'11.788
						9)	19.283	44.490	52.394	16.946	2'13.113

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
949 BENERICETTI Sergio	MARZENO	DUCATI			PC			3)	16.937				2'02.617
								4)	16.768				2'03.423
								5)	16.956				2'03.185
								6)	17.006				2'07.527
1)	34.562	48.542	57.442	17.674		2'30.072							
2)	19.385	44.712	54.056	17.198		2'15.351							
955 CASAMENTI Giuliano	CERNOBBIO	SUZUKI			PC			965 LAGHI Franco	MARZENO	SUZUKI			PC
1)	34.062	47.003	55.815	17.379		2'25.394		1)	33.957	47.651	57.202	17.464	2'27.403
2)	18.914	42.585				2'09.385		2)	18.473	42.349	50.697	16.543	2'08.062
3)	18.336	42.446	51.862	16.061		2'08.705		3)	18.590	42.092	50.290	16.361	2'07.333
4)	17.976	40.343				2'05.652		4)	18.431	40.969	51.444	16.256	2'07.100
5)	17.983	40.922				2'07.772		5)	17.568	41.103	50.825	16.555	2'06.051
6)	18.285	40.990	51.173	18.231		2'08.679		6)	17.678	40.483	49.846	16.187	2'04.194
								7)	17.757	40.604	49.391	16.164	2'03.916
								8)	17.395	40.200	49.391	17.210	2'04.196
								9)	18.001	40.555	49.217	16.050	2'03.823
								10)	19.053	52.759	1'03.052	17.558	2'32.422
956 TAMBURINI Giuseppe	MARZENO	YAMAHA			PC			969 NANNI Davide	MARZENO	YAMAHA			PC
1)	29.994	44.819				2'15.480		1)	31.371	46.699	55.124	17.356	2'24.216
2)	16.906	39.570				2'01.670		2)	18.353	43.764			2'13.199
3)	17.083	39.023				2'00.533		3)	18.874	43.520	53.582	16.759	2'12.735
4)	17.265	39.055				2'00.571		4)	18.606	42.772	53.611	16.738	2'11.727
5)	17.087	39.694				2'02.465		5)	18.505	43.378	53.909	16.554	2'12.346
6)	17.464	40.185				2'02.817		6)	18.388	42.296			2'10.386
7)	17.355	39.916				2'01.719		7)	18.449	43.012	53.714	16.512	2'11.687
8)	17.290	39.806				2'01.643		8)	18.294	42.467			2'10.778
9)	17.986	43.345				2'11.601		9)	19.656	42.953	53.201	16.673	2'12.483
957 GARBUGLI Osvaldo	T. BENELLI	YAMAHA			PC			971 FACCHINI Ercole	A.M.C.CITTA'	HONDA			PC
1)	37.548	52.304	1'02.934	19.678		2'42.356		1)	33.750	48.922	57.247	18.718	2'31.421
2)	21.658	48.181	1'00.878	18.664		2'29.381		2)	19.820	45.576	53.987	17.376	2'16.759
3)	20.903	47.327	59.101	18.374		2'25.705		3)	19.408	44.672	53.681	17.539	2'15.300
4)	20.805	46.908	58.278	18.406		2'24.397		4)	19.527	44.481	53.566	17.146	2'14.720
5)	21.586	45.248	57.104	18.096		2'22.034		5)	19.530	44.002	53.373	17.213	2'14.118
6)	20.173	45.157	58.002	18.302		2'21.634		6)	19.216	43.476	52.103	16.944	2'11.739
7)	19.957	45.624	57.696	18.132		2'21.409		7)	19.208	42.934	51.638	16.970	2'10.750
8)	20.550	45.698	57.281	18.165		2'21.694		8)	19.443	42.874	51.149	16.759	2'10.225
9)	20.381	45.384	58.279	22.137		2'26.181		9)	19.390	43.342	51.125	16.930	2'10.787
958 BARACCHI Pier Paolo	2000	SUZUKI			PC			972 DURANTI Giovanni	A. MASSANTIN	GUZZI			PC
1)	33.260	47.091	58.926	17.632		2'29.376		1)	31.872	47.862	55.621	19.056	2'27.612
2)	20.041	44.093	54.646	16.974		2'15.754		2)					2'13.325
3)	18.558	44.154	55.368	17.527		2'15.607		3)					2'12.926
4)	19.652	45.261	54.391	17.352		2'16.656		4)	20.199	43.161	52.552	17.038	2'12.950
5)	19.574	43.772	54.718	17.373		2'15.437		5)	19.823	43.227	51.752	17.237	2'12.039
6)	19.216	44.305	54.105	16.973		2'14.599		6)	19.465	43.334			2'12.266
7)	18.415	43.625	54.352	17.738		2'14.130		7)	19.893	43.430			2'13.130
								8)	20.140	42.840			2'12.197
								9)	19.618	42.930	51.820	16.832	2'11.200
959 GUIDETTI Paolo	2000	SUZUKI			PC								
1)	27.355					2'16.651							
2)	17.338					2'04.739							

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
992	ANSALONI Mauro												
	2000	SUZUKI		PC									
1)	29.539	45.639	53.523	16.378		2'20.638							
2)	18.100	41.287				2'06.852							
3)	17.701	40.919	51.251	16.497		2'06.368							
4)	17.612	41.750				2'06.808							
5)	17.499	41.565				2'06.910							
6)	18.228	41.963				2'07.584							
7)	17.882	41.660	52.029	16.310		2'07.881							
8)	17.641	41.824				2'09.465							
9)	17.404	41.324				2'06.813							
10)	18.208	44.967				2'17.614							

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 C (POST CLASSICHE 4 T) GRUPPO 4 C



RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF 1 T	UFF 2 T	TEMPO	DIST	MEDIA G	
1	929	RICHETTI L.		2000	SUZUKI	PC	2'01.028	2'00.118	2'00.118	123.178	11	
2	956	TAMBURINI G.		MARZENO	YAMAHA	PC	2'02.143	2'00.533	2'00.533	0.415	122.754	19
3	959	GUIDETTI P.		2000	SUZUKI	PC	2'02.275	2'02.617	2'02.275	2.157	121.005	14
4	937	CIANI E.		MARZENO	YAMAHA	PC	2'03.548	2'03.353	2'03.353	3.235	119.948	20
5	965	LAGHI F.		MARZENO	SUZUKI	PC	2'04.239	2'03.823	2'03.823	3.705	119.493	19
6	955	CASAMENTI G.		CERNOBBIO	SUZUKI	PC	2'07.162	2'05.652	2'05.652	5.534	117.753	15
7	992	ANSALONI M.		2000	SUZUKI	PC	2'08.016	2'06.368	2'06.368	6.250	117.086	19
8	943	MANGINO A.		CARATE BRIAN	GUZZI	PC	2'08.252	2'07.471	2'07.471	7.353	116.073	18
9	919	MISELLI A.		2000	DUCATI	PC	2'10.545	2'08.975	2'08.975	8.857	114.719	12
10	958	BARACCHI P.P.		2000	SUZUKI	PC	2'09.043	2'14.130	2'09.043	8.925	114.659	16
11	969	NANNI D.		MARZENO	YAMAHA	PC	2'09.097	2'10.386	2'09.097	8.979	114.611	18
12	971	FACCHINI E.		A.M.C.CITTA'	HONDA	PC	2'10.160	2'10.225	2'10.160	10.042	113.675	18
13	916	MANGINO A.		CARATE BRIAN	BIMOTA	PC	2'10.825	2'10.258	2'10.258	10.140	113.589	13
14	972	DURANTI G.		A. MASSANTIN	GUZZI	PC	2'10.361	2'11.200	2'10.361	10.243	113.500	18
15	949	BENERICETTI S.		MARZENO	DUCATI	PC	2'11.457	2'15.351	2'11.457	11.339	112.553	11
16	948	RUMORI E.		EVANDRO VITI	GUZZI	PC	2'12.808	2'11.788	2'11.788	11.670	112.271	18
17	914	TARCHI P.		MOTODROMO CA	BIMOTA	PC	2'32.924	2'15.664	2'15.664	15.546	109.063	17
18	917	FRIGERIO A.M.		COMO 1903	GUZZI	PC	2'21.282	2'20.321	2'20.321	20.203	105.443	18
19	957	GARBUGLI O.		T. BENELLI	YAMAHA	PC	2'27.333	2'21.409	2'21.409	21.291	104.632	17
20	905	SASSI G.		CERNOBBIO	HONDA	PC	2'25.863	2'28.306	2'25.863	25.745	101.437	16

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 38°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:20

ORA FINE () 16:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

**VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE
GRUPPO 4 C (POST CLASSICHE 4 T)
GRUPPO 4 C**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 01.07.12 ORE 11.50 - 7 GIRI

FILA 7	19° 957 GARBUGLI O. YAMAHA 2'21.409	20° 905 SASSI G. HONDA 2'25.863	18° 917 FRIGERIO A.M. GUZZI 2'20.321
FILA 6	16° 948 RUMORI E. GUZZI 2'11.788	17° 914 TARCHI P. BIMOTA 2'15.664	15° 949 BENERICETTI S. DUCATI 2'11.457
FILA 5	13° 916 MANGINO A. BIMOTA 2'10.258	14° 972 DURANTI G. GUZZI 2'10.361	12° 971 FACCHINI E. HONDA 2'10.160
FILA 4	10° 958 BARACCHI P.P. SUZUKI 2'09.043	11° 969 NANNI D. YAMAHA 2'09.097	9° 919 MISELLI A. DUCATI 2'08.975
FILA 3	7° 992 ANSALONI M. SUZUKI 2'06.368	8° 943 MANGINO A. GUZZI 2'07.471	6° 955 CASAMENTI G. SUZUKI 2'05.652
FILA 2	4° 937 CIANI E. YAMAHA 2'03.353	5° 965 LAGHI F. SUZUKI 2'03.823	3° 959 GUIDETTI P. SUZUKI 2'02.275
FILA 1	1° 929 RICHETTI L. SUZUKI 2'00.118	2° 956 TAMBURINI G. YAMAHA 2'00.533	

Esposta Ore:

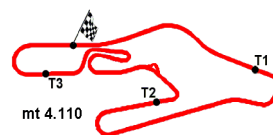
IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 C (POST CLASSICHE 4 T) GRUPPO 4 C



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDOTTORE	TEAM	MOTO	T. RIF.	PEN.1	PEN. 2	PEN. 3	PEN. 4	PEN. 5	TOT.
1	971	FACCHINI E.	A.M.C.CITTA' DI CESENA	HONDA	2.10,52	0,44	0,20	0,51	0,65	0,02	1,16
2	956	TAMBURINI G.	MARZENO	YAMAHA	2.00,97	0,75	0,25	0,70	0,24	0,62	1,81
3	959	GUIDETTI P.	2000	SUZUKI	2.02,27	0,20	0,59	0,27	2,64	0,79	1,84
4	965	LAGHI F.	MARZENO	SUZUKI	2.05,28	0,03	0,65	1,37	1,10	0,22	2,00
5	937	CIANI E.	MARZENO	YAMAHA	2.02,30	1,21	0,60	0,80	0,13	0,70	2,24
6	972	DURANTI G.	A. MASSANTINI	GUZZI	2.11,22	0,14	0,42	2,09	0,36	2,41	3,02
7	949	BENERICETTI S.	MARZENO	DUCATI	2.13,56	0,09	0,75	1,29	1,76	0,96	3,09
8	929	RICHETTI L.	2000	SUZUKI	2.00,99	1,44	0,84	0,44	0,44	1,52	3,15
9	914	TARCHI P.	MOTODROMO CASTELLE	BIMOTA	2.28,28	0,36	0,30	0,34	2,29		3,30
10	948	RUMORI E.	EVANDRO VITI	GUZZI	2.12,17	1,00	0,68	0,40	1,51	1,77	3,59
11	919	MISELLI A.	2000	DUCATI	2.07,67	0,91	0,20	0,13	2,75	2,79	3,98
12	969	NANNI D.	MARZENO	YAMAHA	2.10,10	1,77	1,31	0,53	0,39	1,88	4,00
13	916	MANGINO Ant.	CARATE BRIANZA	BIMOTA	2.03,58	0,52	0,34	2,50	3,12	1,26	4,62
14	958	BARACCHI P.P.	2000	SUZUKI	2.11,87	1,91	1,36	1,78	0,33	2,66	5,38
15	992	ANSALONI M.	2000	SUZUKI	2.08,82	1,79	1,46	0,16	2,95	2,74	6,14
16	955	CASAMENTI G.	CERNOBBIO	SUZUKI	2.08,33	1,52	2,25	2,01	2,07	2,04	7,64
17	943	MANGINO Ale.	CARATE BRIANZA	GUZZI	2.09,30	0,51	2,11	3,33	3,05	2,82	8,48
18	917	FRIGERIO A.M.	COMO 1903	GUZZI	2.21,98	1,61	1,91	3,18	2,24		8,95
19	905	SASSI G.	CERNOBBIO	HONDA	2.32,05	2,79	2,50	3,24	2,66		11,18
20	957	GARBUGLI O.	T. BENELLI	YAMAHA	2.26,48	2,93	5,19	3,39	3,82		15,33

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 38°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:14

ORA FINE () 12:31

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 C (POST CLASSICHE 4 T) GRUPPO 4 C



ANALISI TEMPI GARA

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA
1	905	SASSI Giancarlo 1) 2'36.884 2) 2'32.049		CERNOBBIO	HONDA	PC 6) 2'29.385
2	914	TARCHI Pierluigi 1) 2'31.785 2) 2'28.281		MOTODROMO CASTELLETT	BIMOTA	PC 6) 2'25.989
3	916	MANGINO Antonio 1) 2'12.316 2) 2'03.585		CARATE BRIANZA	BIMOTA	PC 6) 2'06.706 7) 2'04.843
4	917	FRIGERIO Antonio Maria 1) 2'31.474 2) 2'21.982		COMO 1903	GUZZI	PC 6) 2'24.220
5	919	MISELLI Alberto 1) 2'14.740 2) 2'07.667		2000	DUCATI	PC 6) 2'04.921 7) 2'04.875
6	929	RICHETTI Luciano 1) 2'05.523 2) 2'00.987		2000	SUZUKI	PC 6) 2'00.551 7) 1'59.465
7	937	CIANI Emanuele 1) 2'11.236 2) 2'02.300		MARZENO	YAMAHA	PC 6) 2'02.172 7) 2'03.004
8	943	MANGINO Alessandro 1) 2'20.848 2) 2'09.296		CARATE BRIANZA	GUZZI	PC 6) 2'06.244 7) 2'06.480
9	948	RUMORI Enrico 1) 2'22.243 2) 2'12.169		EVANDRO VITI	GUZZI	PC 6) 2'13.677 7) 2'13.935
10	949	BENERICETTI Sergio 1) 2'22.875 2) 2'13.563		MARZENO	DUCATI	PC 6) 2'15.323 7) 2'14.519
11	955	CASAMENTI Giuliano 1) 2'14.951 2) 2'08.328		CERNOBBIO	SUZUKI	PC 6) 2'06.257 7) 2'06.285
12	956	TAMBURINI Giuseppe 1) 2'07.274 2) 2'00.969		MARZENO	YAMAHA	PC 6) 2'01.205 7) 2'00.349
13	957	GARBUGLI Osvaldo 1) 2'34.957 2) 2'26.481		T. BENELLI	YAMAHA	PC 6) 2'22.660
14	958	BARACCHI Pier Paolo 1) 2'20.371 2) 2'11.866		2000	SUZUKI	PC 6) 2'11.532 7) 2'09.204
15	959	GUIDETTI Paolo 1) 2'09.111 2) 2'02.271		2000	SUZUKI	PC 6) 2'04.910 7) 2'03.056
16	965	LAGHI Franco 1) 2'10.559 2) 2'05.283		MARZENO	SUZUKI	PC 6) 2'06.385 7) 2'05.063
17	969	NANNI Davide 1) 2'23.700 2) 2'10.104		MARZENO	YAMAHA	PC 6) 2'09.714 7) 2'11.981
18	971	FACCHINI Ercole 1) 2'17.803 2) 2'10.524		A.M.C.CITTA' DI CESE	HONDA	PC 6) 2'09.871 7) 2'10.509
19	972	DURANTI Giovanni 1) 2'21.517 2) 2'11.223		A. MASSANTINI	GUZZI	PC 6) 2'10.859 7) 2'08.815
20	992	ANSALONI Mauro 1) 2'15.475 2) 2'08.816		2000	SUZUKI	PC 6) 2'05.864 7) 2'06.081

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

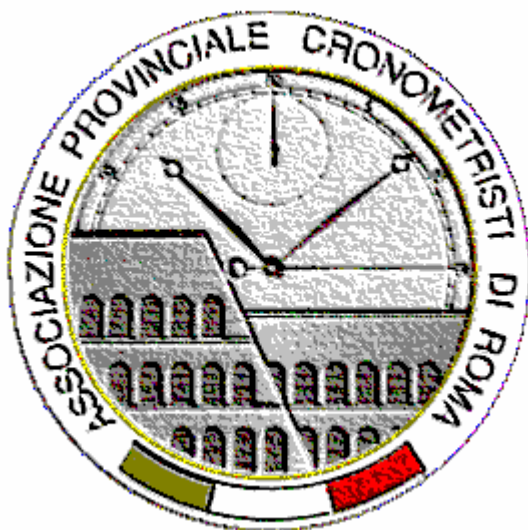


VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE

GRUPPO 4 D (POST CLASSICHE 2 T)

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 29 e 30 GIUGNO- 1 LUGLIO 2012**

RISULTATI E CLASSIFICHE

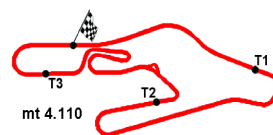


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 D (POST CLASSICHE 2 T) GRUPPO 4 D



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	973	GIRI P.		VIADANA	YAMAHA	PC	2'05.518		10/10	117.879	
2	833	BRICCHI A.		FOLLONICA	SUZUKI	PC	2'05.562	0.044	2/4	117.838	
3	915	FERRI C.		CROSTOLO	YAMAHA	PC	2'05.742	0.224	8/10	117.669	
4	851	FARAONI M.		VINCI	SUZUKI	PC	2'08.113	2.595	4/4	115.491	
5	970	BISBOCCI C.		CAMERINO	YAMAHA	PC	2'08.605	3.087	3/3	115.049	
6	945	LONGO N.		YESTERBIKE	YAMAHA	PC	2'10.849	5.331	7/9	113.076	
7	994	MENCARELLI M.		NICO MARTINELLI	YAMAHA	PC	2'11.412	5.894	7/9	112.592	
8	805	GESI C.		FOLLONICA	SUZUKI	PC	2'11.764	6.246	5/7	112.291	
9	921	RADICE A.		VALSASSINA G.SELVA	YAMAHA	PC	2'12.230	6.712	7/9	111.895	
10	930	DELL'AGLIO M.		BARI	YAMAHA	PC	2'13.229	7.711	8/9	111.056	
11	953	LUPI R.		GENOVA	YAMAHA	PC	2'17.449	11.931	6/8	107.647	
12	996	BARATTINI A.		MILANO 1904	YAMAHA	PC	2'27.890	22.372	8/8	100.047	
13	810	BONVICINI N.		2000	SUZUKI	PC	2'35.670	30.152	3/3	95.047	
14	979	GROTTI F.		YESTERBIKE	YAMAHA	PC	2'41.405	35.887	6/8	91.670	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 37°C Umidità: 35%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:32

ORA FINE () 12:55

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 D (POST CLASSICHE 2 T) GRUPPO 4 D



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
915 FERRI Claudio						4)	19.046	44.171	54.181	17.278	2'14.676
CROSTOLO YAMAHA PC						5)	18.597	44.331			2'14.675
1)	59.809	49.118	54.631	16.298	2'30.654	6)	18.563	42.837	53.234	16.668	2'11.302
2)	17.645	41.155	51.943	16.082	2'06.825	7)	18.063	42.114	53.778	16.894	2'10.849
3)	17.373	41.255	52.451	16.489	2'07.568	8)	18.036	42.888			2'11.955
4)	17.555	41.309	51.610	16.302	2'06.776	9)	18.595	42.731			2'11.400
5)	17.411	41.283	50.764	16.384	2'05.842	<hr/>					
6)	17.513	41.121	53.744	16.156	2'08.534	953 LUPI Roberto	GENOVA	YAMAHA	PC		
7)	17.267	45.148	51.407	16.121	2'09.943	1)	58.910	50.761	56.404	18.109	2'34.002
8)	17.288	41.440	50.785	16.229	2'05.742	2)	20.564	46.430	55.650	18.244	2'20.888
9)	17.158	41.684	50.903	16.337	2'06.082	3)	20.470	46.400	54.231	17.867	2'18.968
10)	17.438	41.427	50.859	16.492	2'06.216	4)	22.977	53.176			2'32.714
<hr/>						5)	20.478	45.603	54.983	17.955	2'19.019
921 RADICE Andrea	VALSASSINA G	YAMAHA	PC			6)	20.289	45.811	53.796	17.553	2'17.449
1)	1'01.590	50.300			2'26.112	7)	23.508	52.992			2'35.548
2)	20.830	44.837	54.473	17.421	2'17.561	8)	20.250	46.141	54.166	17.639	2'18.196
3)	20.004	44.337			2'15.676	<hr/>					
4)	20.142	44.884	52.880	17.156	2'15.062	970 BISBOCCI Claudio	CAMERINO	YAMAHA	PC		
5)	19.644	43.536			2'13.232	1)	49.765	45.206	53.562	16.733	2'22.738
6)	19.401	43.533	52.833	17.513	2'13.280	2)	18.813	43.048	51.169	17.179	2'10.209
7)	19.516	43.197	52.714	16.803	2'12.230	3)	18.581	42.285			2'08.605
8)	19.385	43.529			2'13.512	<hr/>					
9)	19.441	43.329	53.081	16.992	2'12.843	973 GIRI Pierguido	VIADANA	YAMAHA	PC		
<hr/>						1)	48.527	46.058	53.114	16.246	2'23.786
925 GIANNONE Claudio	BUSTESE	YAMAHA	PC			2)	18.962	42.380	50.013	16.146	2'07.501
1)	1'07.569	56.236	1'09.982	21.286	2'59.396	3)	18.580	41.751	50.030	16.078	2'06.439
<hr/>						4)	18.523	42.087	49.775	16.072	2'06.457
930 DELL'AGLIO Massimo	BARI	YAMAHA	PC			5)	18.410	42.146	50.280	16.056	2'06.892
1)	1'08.804	51.870	1'00.307	19.004	2'39.877	6)	18.400	41.467	50.049	16.317	2'06.233
2)	21.360	47.803	1'09.497	17.893	2'36.553	7)	22.045	49.632			2'28.858
3)	19.823	45.548	55.127	17.690	2'18.188	8)	19.873	41.482	50.524	15.845	2'07.724
4)	20.503	45.133	54.460	17.883	2'17.979	9)	17.927	41.723	50.155	15.877	2'05.682
5)	20.282	44.624	54.324	17.464	2'16.694	10)	18.087	41.717	49.566	16.148	2'05.518
6)	19.982	44.551	53.925	17.574	2'16.032	<hr/>					
7)	19.317	44.286	53.436	17.265	2'14.304	979 GROTTI Francesco	YESTERBIKE	YAMAHA	PC		
8)	19.071	43.746	53.228	17.184	2'13.229	1)	56.208	58.501	1'04.941	21.074	2'57.404
9)	18.920	44.161	53.133	17.172	2'13.386	2)	26.239	55.695	1'05.559	21.426	2'48.919
<hr/>						3)	26.321	54.658	1'02.843	21.057	2'44.879
945 LONGO Nicola	YESTERBIKE	YAMAHA	PC			4)	25.154	55.000	1'02.709	20.774	2'43.637
1)	54.796	57.344	1'00.460	18.271	2'52.036	5)	25.778	54.029	1'02.836	20.519	2'43.162
2)	18.919	44.083	56.688	17.594	2'17.284	6)	24.777	53.715	1'02.435	20.478	2'41.405
3)	18.773	43.517	54.585	17.665	2'14.540	7)	25.324	55.055	1'01.505	20.948	2'42.832
<hr/>						8)	25.506	54.286	1'02.381	21.076	2'43.249

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

994 MENCARELLI Massimo

NICO MARTINE YAMAHA PC

1)	55.464	56.856	55.505	17.583	2'43.239
2)	20.109	45.782	54.574	17.571	2'18.036
3)	19.452	44.465			2'14.925
4)	19.792	44.339			2'14.655
5)	19.730	43.854			2'13.652
6)	19.032	43.691	54.115	17.082	2'13.920
7)	18.921	43.155			2'11.412
8)	19.048	43.597			2'13.137
9)	19.536	43.562			2'12.769

996 BARATTINI Alberto

MILANO 1904 YAMAHA PC

1)			1'03.611	20.086	2'52.355
2)	23.570	49.528	1'11.449	19.933	2'44.480
3)	23.874	50.173	1'00.225	20.534	2'34.806
4)	23.880	51.143	1'00.357	20.352	2'35.732
5)	23.202	50.085	59.690	20.140	2'33.117
6)	22.840	48.768	58.490	19.852	2'29.950
7)	22.563	48.778	58.822	19.953	2'30.116
8)	22.459	49.047	57.407	18.977	2'27.890

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 D (POST CLASSICHE 2 T) GRUPPO 4 D



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	973	GIRI P.		VIADANA	YAMAHA	PC	2'04.536		5/7	118.809	
2	915	FERRI C.		CROSTOLO	YAMAHA	PC	2'05.852	1.316	9/9	117.566	
3	851	FARAONI M.		VINCI	SUZUKI	PC	2'08.616	4.080	5/5	115.040	
4	994	MENCARELLI M.		NICO MARTINELLI	YAMAHA	PC	2'09.905	5.369	9/9	113.898	
5	921	RADICE A.		VALSASSINA G.SELVA	YAMAHA	PC	2'10.470	5.934	9/9	113.405	
6	945	LONGO N.		YESTERBIKE	YAMAHA	PC	2'12.657	8.121	8/9	111.535	
7	930	DELL'AGLIO M.		BARI	YAMAHA	PC	2'13.795	9.259	8/8	110.587	
8	953	LUPI R.		GENOVA	YAMAHA	PC	2'15.208	10.672	8/8	109.431	
9	996	BARATTINI A.		MILANO 1904	YAMAHA	PC	2'24.331	19.795	8/8	102.514	
10	979	GROTTI F.		YESTERBIKE	YAMAHA	PC	2'44.460	39.924	8/8	89.967	
11	925	GIANNONE C.		BUSTESE	YAMAHA	PC	3'43.282	1'38.746	2/4	66.265	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 38%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:21

ORA FINE () 17:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

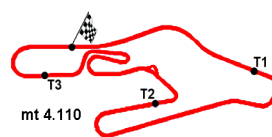
REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 D (POST CLASSICHE 2 T) GRUPPO 4 D



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
805 GESI Claudio											
FOLLONICA			SUZUKI			PC					
1)	41.340	49.497	1'16.405	27.623	3'00.403	1)	40.772	55.791	1'08.502	21.377	2'57.133
2)	46.114	1'30.223	1'33.667	19'19.688	23'09.692 B	2)	30.034	1'12.159	1'19.883	41.206	3'43.282
3)	50.519	1'48.258	1'32.592	49.027	5'00.396 B	3)					18'23.332 B
4)	24.918	1'03.431	1'05.088	30.436	3'03.873	4)	37.909	1'06.012	1'15.524	24.218	3'23.663
833 BRICCHI Alessandro											
FOLLONICA			SUZUKI			PC					
1)	30.117	41.610	50.291	16.172	2'09.234						
851 FARAONI Marcello											
VINCI			SUZUKI			PC					
1)	4'42.437	47.995	56.644	15'36.172	17'53.804 B						
2)	25.711	49.920			2'29.040						
3)	18.646	42.896	52.637	16.584	2'10.763						
4)	18.512	42.565			2'09.006						
5)	18.366	42.456	51.432	16.362	2'08.616						
915 FERRI Claudio											
CROSTOLO			YAMAHA			PC					
1)	41.666	48.408	54.771	16.556	2'29.909						
2)	17.433	41.764	52.957	16.497	2'08.651						
3)	17.583	41.910	1'05.279	14'36.416	16'41.188 B						
4)	26.325	42.177	53.029	16.505	2'18.036						
5)	17.561	40.730	51.377	16.389	2'06.057						
6)	17.427	41.505	51.171	16.200	2'06.303						
7)	17.520	40.981	51.625	16.316	2'06.442						
8)	17.502	41.257	50.741	16.366	2'05.866						
9)	17.512	41.113	50.826	16.401	2'05.852						
921 RADICE Andrea											
VALSASSINA G			YAMAHA			PC					
1)	32.499	45.475			2'22.018						
2)	19.415	43.415	51.944	17.328	2'12.102						
3)	19.148	43.381	53.237	14'54.173	16'49.939 B						
4)	24.961	44.634	52.800	17.003	2'19.398						
5)	19.340	44.043	53.694	16.985	2'14.062						
6)	18.884	43.353	53.003	16.816	2'12.056						
7)	19.054	44.829	53.641	17.037	2'14.561						
8)	19.151	42.677	52.720	16.787	2'11.335						
9)	19.086	42.985	51.625	16.774	2'10.470						
925 GIANNONE Claudio											
BUSTESE			YAMAHA			PC					
1)	40.772	55.791	1'08.502	21.377	2'57.133						
2)	30.034	1'12.159	1'19.883	41.206	3'43.282						
3)					18'23.332 B						
4)	37.909	1'06.012	1'15.524	24.218	3'23.663						
930 DELL'AGLIO Massimo											
BARI			YAMAHA			PC					
1)	3'26.067	51.577	59.986	19.083	2'37.412						
2)	19.332	45.736	8'36.269	6'27.071	16'08.408 B						
3)	26.740	47.024	54.912	18.116	2'26.792						
4)	19.519	44.443	54.527	17.761	2'16.250						
5)	18.932	44.613	53.980	17.624	2'15.149						
6)	20.218	44.660	53.854	17.635	2'16.367						
7)	18.999	43.997	53.735	17.367	2'14.098						
8)	19.024	44.223	52.993	17.555	2'13.795						
945 LONGO Nicola											
YESTERBIKE			YAMAHA			PC					
1)	27.958	45.697	55.092	17.383	2'22.265						
2)	18.539	43.355	53.844	17.392	2'13.130						
3)	18.509	42.940	56.594	14'40.619	16'38.662 B						
4)	35.112	45.537	53.823	17.012	2'31.484						
5)	18.792	43.727	53.749	17.057	2'13.325						
6)	18.587	43.344	54.322	17.109	2'13.362						
7)	18.299	43.626	53.942	17.144	2'13.011						
8)	18.613	42.604	54.201	17.239	2'12.657						
9)	18.342	43.365	53.982	18.463	2'14.152						
953 LUPI Roberto											
GENOVA			YAMAHA			PC					
1)	42.311	51.281	57.843	18.876	2'38.335						
2)	20.436	46.910	57.626	18.416	2'23.388						
3)	20.683	47.148	7'52.933	7'45.644	16'46.408 B						
4)	26.250	51.590			2'33.565						
5)	20.035	46.893	53.967	17.518	2'18.413						
6)	19.749	45.679	54.541	17.897	2'17.866						
7)	20.013	45.592	52.924	17.397	2'15.926						
8)	19.956	45.407	52.271	17.574	2'15.208						
973 GIRI Pierguido											
VIADANA			YAMAHA			PC					
1)	35.052	46.205	54.152	16.382	2'22.559						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	18.526	41.914	50.628	16.702	2'07.770						
3)	18.471	41.313			16'49.288 B						
4)	24.856	44.932	50.795	15.830	2'16.413						
5)	18.131	41.502	49.022	15.881	2'04.536						
6)	20.444	45.346	50.031	16.392	2'12.213						
7)	17.800	40.857	51.191	15.897	2'05.745						

979 GROTTI Francesco

	YESTERBIKE	YAMAHA		PC	
1)	41.191	58.547	1'06.219	21.338	2'59.758
2)	26.473	56.420	1'05.654	21.153	2'49.700
3)	26.307	8'08.674	1'21.106	5'56.188	15'52.275 B
4)	32.913	57.365	1'04.865	21.096	2'56.239
5)	26.873	56.532	1'05.027	21.343	2'49.775
6)	26.301	56.391	1'04.901	21.344	2'48.937
7)	26.763	54.350	1'04.110	21.015	2'46.238
8)	25.933	54.545	1'03.142	20.840	2'44.460

994 MENCARELLI Massimo

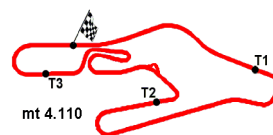
	NICO MARTINE	YAMAHA		PC	
1)	32.135	46.602	54.908	17.606	2'26.172
2)	19.487	44.441	53.814	17.201	2'14.943
3)	19.339	43.459	1'04.791	14'35.021	16'42.610 B
4)	25.255	45.095	53.976	16.870	2'21.196
5)	19.276	43.270	53.444	17.082	2'13.072
6)	19.004	43.374	53.697	17.350	2'13.425
7)	18.698	43.254			2'12.602
8)	19.277	42.378	51.965	16.794	2'10.414
9)	18.876	42.760			2'09.905

996 BARATTINI Alberto

	MILANO 1904	YAMAHA		PC	
1)	35.408	51.023			2'39.796
2)	22.151	48.940	59.069	18.859	2'29.019
3)	21.544	48.056	8'02.199	7'19.830	16'31.629 B
4)	27.308	49.059	59.560	18.939	2'34.866
5)	21.562	46.995	57.289	18.526	2'24.372
6)	21.859	46.724	58.123	18.501	2'25.207
7)	21.163	47.654			2'25.086
8)	21.448	47.248	56.743	18.892	2'24.331

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 D (POST CLASSICHE 2 T) GRUPPO 4 D



RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF 1 T	UFF 2 T	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	973	GIRI P.		VIADANA	YAMAHA	PC	2'05.518	2'04.536	2'04.536	118.809	17
2	833	BRICCHI A.		FOLLONICA	SUZUKI	PC	2'05.562	N.Q.	2'05.562	1.026	117.838 4
3	915	FERRI C.		CROSTOLO	YAMAHA	PC	2'05.742	2'05.852	2'05.742	1.206	117.669 19
4	851	FARAONI M.		VINCI	SUZUKI	PC	2'08.113	2'08.616	2'08.113	3.577	115.491 9
5	970	BISBOCCI C.		CAMERINO	YAMAHA	PC	2'08.605	N.Q.	2'08.605	4.069	115.049 3
6	994	MENCARELLI M.		NICO MARTINE	YAMAHA	PC	2'11.412	2'09.905	2'09.905	5.369	113.898 18
7	921	RADICE A.		VALSASSINA G	YAMAHA	PC	2'12.230	2'10.470	2'10.470	5.934	113.405 18
8	945	LONGO N.		YESTERBIKE	YAMAHA	PC	2'10.849	2'12.657	2'10.849	6.313	113.076 18
9	805	GESI C.		FOLLONICA	SUZUKI	PC	2'11.764	N.Q.	2'11.764	7.228	112.291 7
10	930	DELL'AGLIO M.	BARI		YAMAHA	PC	2'13.229	2'13.795	2'13.229	8.693	111.056 17
11	953	LUPI R.		GENOVA	YAMAHA	PC	2'17.449	2'15.208	2'15.208	10.672	109.431 16
12	996	BARATTINI A.		MILANO 1904	YAMAHA	PC	2'27.890	2'24.331	2'24.331	19.795	102.514 16
13	810	BONVICINI N.		2000	SUZUKI	PC	2'35.670	N.Q.	2'35.670	31.134	95.047 3
14	979	GROTTI F.		YESTERBIKE	YAMAHA	PC	2'41.405	2'44.460	2'41.405	36.869	91.670 16
15	925	GIANNONE C.		BUSTESE	YAMAHA	PC	N.Q.	3'43.282	3'43.282	1'38.746	66.265 4

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Maurizio ORSOLA

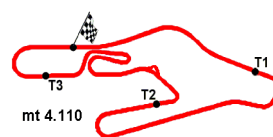
IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 38%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:21

ORA FINE () 17:58

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE
GRUPPO 4 D (POST CLASSICHE 2 T)
GRUPPO 4 D



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 01.07.2012 ORE 17.50 - 8 GIRI

FILA 5	13° 979 GROTTI F. YAMAHA 2'41.405	14° 925 GIANNONE C. YAMAHA 3'43.282	12° 816 COLUCCI L. BENELLI 2'26.013
FILA 4	10° 953 LUPI R. YAMAHA 2'15.208	11° 996 BARATTINI A. YAMAHA 2'24.331	9° 930 DELL'AGLIO M. YAMAHA 2'13.229
FILA 3	7° 945 LONGO N. YAMAHA 2'10.849	8° 805 GESI C. SUZUKI 2'11.764	6° 921 RADICE A. YAMAHA 2'10.470
FILA 2	4° 851 FARAONI M. SUZUKI 2'08.113	5° 994 MENCARELLI M. YAMAHA 2'09.905	3° 915 FERRI C. YAMAHA 2'05.742
FILA 1	1° 973 GIRI P. YAMAHA 2'04.536	2° 833 BRICCHI A. SUZUKI 2'05.562	

Esposta ore:

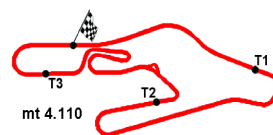
IL DIRETTORE DI GARA : Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 D (POST CLASSICHE 2 T) GRUPPO 4 D



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	TEAM	MOTO	T. RIF.	PEN.1	PEN. 2	PEN. 3	PEN. 4	PEN. 5	PEN. 6	TOT.
1	945	LONGO N.	YESTERBIKE	YAMAHA	2.12,55	0,09	0,08	0,05	0,12	1,90	3,27	2,24
2	930	DELL'AGLIO M.	BARI	YAMAHA	2.14,62	0,16	0,66	0,93	1,17	0,21	0,72	2,68
3	921	RADICE A.	VALSASSINA G.SELVA	YAMAHA	2.13,94	0,55	1,34	0,25	0,61	0,47	1,49	3,23
4	973	GIRI P.	VIADANA	YAMAHA	2.05,54	0,83	0,57	2,83	2,28	2,10	2,18	7,95
5	994	MENCARELLI M.	NICO MARTINELLI	YAMAHA	2.13,59	0,06	1,61	1,79	2,52	3,20	4,45	9,18
6	996	BARATTINI A.	MILANO 1904	YAMAHA	2.25,56	0,95	1,10	2,39	3,17	3,09	33,83	10,71
7	979	GROTTI F.	YESTERBIKE	YAMAHA	2.39,74	1,45	1,46	2,43	4,35	3,13		12,82

NON CLASSIFICATI:

RIT	805	GESI C.	FOLLONICA	SUZUKI
RIT	925	GIANNONE C.	BUSTESE	YAMAHA
NP	833	BRICCHI A.	FOLLONICA	SUZUKI
NP	851	FARAONI M.	VINCI	SUZUKI
NP	953	LUPI R.	GENOVA	YAMAHA

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 36°C Umidità: 48%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:27

ORA FINE () 18:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

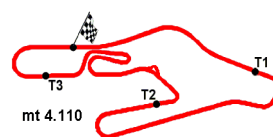
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE GRUPPO 4 D (POST CLASSICHE 2 T) GRUPPO 4 D



ANALISI TEMPI GARA

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA
1	805	GESI Claudio 1) 2'20.554 2) 2'14.011		FOLLONICA 3) 2'10.876	SUZUKI	PC
2	921	RADICE Andrea 1) 2'20.814 2) 2'13.939 8) 2'15.427		VALSASSINA G.SELVA 3) 2'14.493	YAMAHA 4) 2'15.275 5) 2'13.689	PC 6) 2'13.327 7) 2'14.413
3	930	DELL'AGLIO Massimo 1) 2'19.555 2) 2'14.615 8) 2'15.333		BARI 3) 2'14.456	YAMAHA 4) 2'15.280 5) 2'13.687	PC 6) 2'13.443 7) 2'14.405
4	945	LONGO Nicola 1) 2'19.828 2) 2'12.553 8) 2'09.284		YESTERBIKE 3) 2'12.463	YAMAHA 4) 2'12.475 5) 2'12.604	PC 6) 2'12.677 7) 2'10.652
5	973	GIRI Pierguido 1) 2'11.221 2) 2'05.541 8) 2'07.720		VIADANA 3) 2'06.366	YAMAHA 4) 2'06.106 5) 2'08.372	PC 6) 2'07.818 7) 2'07.645
6	979	GROTTI Francesco 1) 2'46.470 2) 2'39.736		YESTERBIKE 3) 2'41.187	YAMAHA 4) 2'41.195 5) 2'37.306	PC 6) 2'35.387 7) 2'36.605
7	994	MENCARELLI Massimo 1) 2'21.231 2) 2'13.588 8) 2'09.143		NICO MARTINELLI 3) 2'13.526	YAMAHA 4) 2'11.979 5) 2'11.798	PC 6) 2'11.071 7) 2'10.383
8	996	BARATTINI Alberto 1) 2'35.221 2) 2'25.557 8) 2'59.383		MILANO 1904 3) 2'24.602	YAMAHA 4) 2'26.655 5) 2'23.165	PC 6) 2'22.382 7) 2'22.467

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE
GRUPPO 4 D (POST CLASSICHE 2 T)
GRUPPO 4 D



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	973	GIRI P.		VIADANA	YAMAHA	PC	8	17'00.789	115.957 Km/h	2'05.541	2
2	945	LONGO N.		YESTERBIKE	YAMAHA	PC	8	17'42.536	41.747	2'09.284	8
3	994	MENCARELLI M.		NICO MARTINE	YAMAHA	PC	8	17'42.719	41.930	2'09.143	8
4	930	DELL'AGLIO M.		BARI	YAMAHA	PC	8	18'00.774	59.985	2'13.443	6
5	921	RADICE A.		VALSASSINA G	YAMAHA	PC	8	18'01.377	1'00.588	2'13.327	6
6	996	BARATTINI A.		MILANO 1904	YAMAHA	PC	8	19'59.432	2'58.643	2'22.382	6
7	979	GROTTI F.		YESTERBIKE	YAMAHA	PC	7	18'37.886	1 GIRO	2'35.387	6

NON CLASSIFICATI

RIT	805	GESI C.		FOLLONICA	SUZUKI	PC	3	6'45.441	5 GIRI	2'10.876	3
RIT	925	GIANNONE C.		BUSTESE	YAMAHA	PC					
NP	851	FARAONI M.		VINCI	SUZUKI	PC					
NP	953	LUPI R.		GENOVA	YAMAHA	PC					

GIRO VELOCE 2° GIRI Piarguido 2'05.541 117.857Km/h

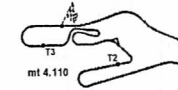
Esposta Ore: 18:56

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE
GRUPPO 4 D (POST CLASSICHE 2 T)
GRUPPO 4 D



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIRI/TOT	MEDIA	VEL
1	973	GIRI P.		VIADANA	YAMAHA	PC	2'05.541		2/8	117.857	
2	994	MENCARELLI M.		NICO MARTINELLI	YAMAHA	PC	2'09.143	3.602	8/8	114.570	
3	945	LONGO N.		YESTERBIKE	YAMAHA	PC	2'09.284	3.743	8/8	114.445	
4	805	GESI C.		FOLLONICA	SUZUKI	PC	2'10.876	5.335	3/3	113.053	
5	921	RADICE A.		VALSASSINA G.SELVA	YAMAHA	PC	2'13.327	7.786	6/8	110.975	
6	930	DELL'AGLIO M.		BARI	YAMAHA	PC	2'13.443	7.902	6/8	110.876	
7	996	BARATTINI A.		MILANO 1904	YAMAHA	PC	2'22.382	16.841	6/8	103.917	
8	979	GROTTI F.		YESTERBIKE	YAMAHA	PC	2'35.387	29.846	6/7	95.220	

Esposta Ore: 18:56

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 36°C Umidità: 48%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:27

ORA FINE () 18:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 36°C Umidità: 48%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:27

ORA FINE () 18:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE
GRUPPO 4 D (POST CLASSICHE 2 T)
GRUPPO 4 D**



CLASSIFICA GARA

S	No CONDUTTORE	TEAM	MOTO	T. RIF.	PEN. 1	PEN. 2	PEN. 3	PEN. 4	PEN. 5	PEN. 6	TOT.
1	945 LONGO N.	YESTERBIKE	YAMAHA	2,12,55	0,09	0,08	0,05	0,12	1,90	3,27	2,24
2	930 DELL'AGLIO M.	BARI	YAMAHA	2,14,62	0,16	0,58	0,93	1,17	0,21	0,72	2,68
3	921 RADICE A.	VALSASSINA G.SELVA	YAMAHA	2,13,94	0,55	1,34	0,25	0,81	0,47	1,49	3,23
4	973 GIRI P.	VIADANA	YAMAHA	2,05,54	0,83	0,57	2,83	2,28	2,10	2,18	7,95
5	994 MENCARELLI M.	NICO MARTINELLI	YAMAHA	2,13,59	0,08	1,81	1,79	2,52	3,20	4,45	9,18
6	996 BARATTINI A.	MILANO 1904	YAMAHA	2,25,56	0,95	1,10	2,39	3,17	3,09	33,83	10,71
7	979 GROTTI F.	YESTERBIKE	YAMAHA	2,38,74	1,45	1,46	2,43	4,35	3,13		12,62

IN CLASSIFICATI:

IT 805 GESI C.	FOLLONICA	SUZUKI
IT 925 GIANNONE C.	BUSTESE	YAMAHA
IP 833 BRICCHI A.	FOLLONICA	SUZUKI
IP 851 FARAONI M.	VINCI	SUZUKI
IP 953 LUPI R.	GENOVA	YAMAHA

Esposta Ore:
IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:27 ORA FINE () 18:47
REG-1.99.GIR / 1

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE
GRUPPO 4 D (POST CLASSICHE 2 T)
GRUPPO 4 D**



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	973	973	973	973	973	973	973	973	973
2.	951	930	945	945	945	945	945	945	945
3.	994	945	930	905	994	994	994	994	994
4.	921	805	905	994	930	930	930	930	930
5.	945	921	921	930	921	921	921	921	921
6.	805	994	994	921	996	996	996	996	996
7.	930	996	996	996	979	979	979	979	979
8.	953	979	979	979					
9.	996								
10.	979								
11.	925								

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

CAMPAGNANO DI ROMA, 29, 30 GIUGNO-01 LUGLIO 2012
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

Motor Club - Via Principe Umberto 77, 00185 Roma, Italy - Tel.+39 06 4958492 - Fax +39 06 94810284 - e-mail: info@gmc-roma.it www.gmc-roma.it - P.IVA 01144641006

motorclub's Motor Club - Via Principe Umberto 77, 00185 Roma, Italy - Tel.+39 06 4958492 - Fax +39 06 94810284 - e-mail: info@gmc-roma.it www.gmc-roma.it - P.IVA 01144641006



**VALLELUNGA, L'EVENTO TOTALE
GRUPPO 4 D (POST CLASSICHE 2 T)
GRUPPO 4 D**



ANALISI TEMPI GARA

ORD	No CONDUTTORE	HAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA		
1	805 GESI Claudio 1) 2:20.554	2) 2:14.011	3) FOLLONICA 2:10.876	SUZUKI	PC		
2	921 RADICE Andrea 1) 2:20.514 8) 2:15.427	2) 2:13.939	3) VALSASSINA G SELVA 2:14.453	4) YAMAHA 2:15.275	5) 2:13.659	6) 2:13.327	7) 2:14.413
3	930 DELL'AGLIO Massimo 1) 2:19.555 8) 2:15.333	2) 2:14.615	3) BARI 2:14.456	4) YAMAHA 2:15.260	5) 2:13.687	6) 2:13.443	7) 2:14.405
4	945 LONGO Nicola 1) 2:19.528 8) 2:09.284	2) 2:12.553	3) YESTERBIKE 2:12.463	4) YAMAHA 2:12.475	5) 2:12.604	6) 2:12.677	7) 2:10.652
5	973 GIRI Pierguido 1) 2:11.221 8) 2:07.720	2) 2:05.541	3) VIADANA 2:06.366	4) YAMAHA 2:06.106	5) 2:08.372	6) 2:07.518	7) 2:07.645
6	979 GROTTI Francesco 1) 2:06.470	2) 2:09.736	3) YESTERBIKE 2:11.157	4) YAMAHA 2:11.195	5) 2:07.306	6) 2:05.387	7) 2:06.505
7	994 MENCARELLI Massimo 1) 2:21.231 8) 2:09.143	2) 2:13.568	3) NICO MARTINELLI 2:13.526	4) YAMAHA 2:11.979	5) 2:11.799	6) 2:11.071	7) 2:10.383
8	996 BARATTINI Alberto 1) 2:25.221 8) 2:09.353	2) 2:25.557	3) MILANO 1904 2:24.902	4) YAMAHA 2:26.655	5) 2:23.165	6) 2:22.382	7) 2:22.467

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA