



Meeting Epoca in Pista - Autodromo "R. Paletti"  
Varano, 28 e 29 giugno 2013



Classifica Japan 2 T

Pos.	N° Pilota	Classe	Rif.	D 1	D 2	D 3	D 4	D 5	D 6	Totale
1°	225 GIANNONE Claudio	JAPAN	01:59,006	00:00,222	00:00,299	00:00,725	00:00,891	00:01,158	00:01,186	<b>00:04,481</b>
2°	233 BELLINGERI Davide	JAPAN	01:44,475	00:00,068	00:00,284	00:00,556	00:00,701	00:01,485	00:02,248	<b>00:05,342</b>
3°	216 MAZZINGHI Antonio	JAPAN	01:49,567	00:01,005	00:01,930	00:02,095	00:02,771	00:03,403	00:03,487	<b>00:14,691</b>
4°	288 SELMI Davis	JAPAN	01:37,039	00:01,216	00:02,532	00:02,898	00:02,928	00:02,934	00:02,971	<b>00:15,479</b>
5°	281 CORTOPASSI Maurizio	JAPAN	01:36,571	00:02,260	00:02,543	00:02,758	00:02,840	00:03,296	00:03,540	<b>00:17,237</b>
6°	244 COLETTA Marco	JAPAN	01:48,940	00:00,509	00:02,198	00:02,849	00:03,109	00:04,079	00:05,079	<b>00:17,823</b>
7°	204 REZZONICO Sergio	JAPAN	01:58,447	00:01,147	00:02,620	00:03,039	00:03,176	00:04,498	00:04,656	<b>00:19,136</b>
8°	222 VERZELLONI Franco	JAPAN	01:38,099	00:01,532	00:02,940	00:02,984	00:03,714	00:03,780	00:04,349	<b>00:19,299</b>
9°	246 GRAZIOLI Donato	JAPAN	01:52,927	00:01,003	00:02,451	00:03,957	00:04,919	00:06,533	00:06,785	<b>00:25,648</b>
10°	269 DELL'AGLIO Massimo	JAPAN	01:40,244	00:04,542	00:04,564	00:05,252	00:05,847	00:06,050	00:06,262	<b>00:32,517</b>
11°	205 GESI Claudio	JAPAN	01:43,582	00:03,283	00:05,478	00:05,994	00:06,316	00:06,530	00:07,616	<b>00:35,217</b>
12°	275 LANFRANCONI Frances	JAPAN	01:38,365	00:03,389	00:04,695	00:06,543	00:06,827	00:07,133	00:07,299	<b>00:35,886</b>
NC	295 COLETTA Andrea	JAPAN								

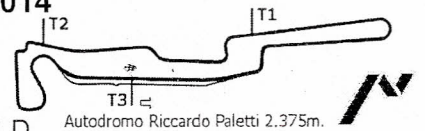
ESPOSTA one 1716  
27/09/13

Antonio Bonzani  
D.d.G. Cod. 0124



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

MEETING MOTO D'EPOCA 26-27 APRILE 2014  
GRUPPO 4



GRIGLIA DI PARTENZA GARA GRUPPO 4 D  
27-04-2014 - 16:25 10 GIRI

FILA  
9

25°  
334 PRACKWIESER M.  
ASPES 1'51.252

26°  
330 HOERWARTER R.  
ASPES 1'52.731

27°  
137 SCOLLO T.  
CAGIVA 2'05.783

FILA  
8

22°  
305 SALA M.  
ITALJET 1'40.649

23°  
139 FINOCCHI F.  
APRILIA 1'42.155

24°  
147 ROVERSI L.  
CAGIVA 1'42.319

FILA  
7

19°  
227 FERRARI M.  
YAMAHA 1'36.930

20°  
225 GIANNONE C.  
YAMAHA 1'38.817

21°  
204 REZZONICO S.  
YAMAHA 1'39.605

FILA  
6

16°  
117 FRANCESCHI V.  
SP 125 1'34.302

17°  
244 COLETTA M.  
YAMAHA 1'35.934

18°  
246 GRAZIOLI D.  
YAMAHA 1'36.651

FILA  
5

13°  
233 BELLINGERI D.  
YAMAHA 1'32.157

14°  
149 TESORI O.  
YAMAHA 1'33.010

15°  
216 MAZZINGHI A.  
SUZUKI 1'33.359

FILA  
4

10°  
281 CORTOPASSI M.  
YAMAHA 1'27.338

11°  
114 ZANOLI S.  
CAGIVA 1'31.165

12°  
295 COLETTA A.  
YAMAHA 1'31.861

FILA  
3

7°  
222 VERZELLONI F.  
YAMAHA 1'26.367

8°  
269 DELL'AGLIO M.  
YAMAHA 1'27.021

9°  
205 GESI C.  
SUZUKI 1'27.257

FILA  
2

4°  
210 PEDINI L.  
SUZUKI 1'23.173

5°  
226 DELFINI D.  
SUZUKI 1'24.756

6°  
275 LANFRANCONI F.  
SUZUKI 1'25.701

FILA  
1

1°  
288 SELMI D.  
YAMAHA 1'18.008

2°  
282 ANICHINI J.  
YAMAHA 1'18.990

3°  
283 BIANCHI G.  
SUZUKI 1'21.464

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	1'00.249	28.686	<b>1'28.935</b>	6)			<b>1'33.589</b>	8)	57.890	29.131	<b>1'27.021</b>
3)	58.479	28.288	<b>1'26.767</b>	7)	1'02.662	30.460	<b>1'33.122</b>	9)	1'00.164	28.805	<b>1'28.969</b>
4)	58.225	28.275	<b>1'26.500</b>	8)	1'03.708	30.548	<b>1'34.256</b>	10)	57.991	29.343	<b>1'27.334</b>
5)	1'00.207	28.533	<b>1'28.740</b>	9)	1'01.859	30.720	<b>1'32.579</b>	11)	58.293	29.586	<b>1'27.879</b>
6)	1'01.163	28.442	<b>1'29.605</b>	10)	1'02.095	30.996	<b>1'33.091</b>	12)			<b>1'34.304</b>
7)	59.651	29.656	<b>1'29.307</b>	11)	1'02.434	31.151	<b>1'33.585</b>				

225 GIANNONE Claudio				244 COLETTA Marco				275 LANFRANCONI Francesco			
BUSTESE	YAMAHA	J2T		YAMAHA	J2T			SUZUKI	J2T		
1)	3'15.094	32.117	<b>1'41.648</b>	1)	3'23.506	31.418	<b>1'38.472</b>	1)	2'40.505	28.680	<b>1'28.111</b>
2)	1'07.984	31.151	<b>1'39.135</b>	2)	1'07.706	38.511	<b>1'46.217 B</b>	2)	1'01.761	32.134	<b>1'33.895 B</b>
3)	1'06.945	31.872	<b>1'38.817</b>					3)	1'28.096	28.440	<b>1'56.536</b>

226 DELFINI Dario				246 GRAZIOLI Donato				281 CORTOPASSI Maurizio			
LP ACTION	SUZUKI	J2T		TORRAZZO	YAMAHA	J2T		PERLA TIRREN	YAMAHA	J2T	
1)	4'03.645	30.266	<b>1'32.979</b>	1)	3'31.171	32.519	<b>1'39.302</b>	1)	3'37.916	31.012	<b>1'37.164</b>
2)	59.299	29.072	<b>1'28.371</b>	2)	1'05.526	32.353	<b>1'37.879</b>	2)			<b>1'31.825</b>
3)	1'00.417	29.625	<b>1'30.042</b>	3)	1'04.669	31.982	<b>1'36.651</b>	3)	1'00.007	30.527	<b>1'30.534</b>
4)	59.412	28.971	<b>1'28.383</b>	4)	1'05.941	32.352	<b>1'38.293</b>	4)	1'01.327	29.687	<b>1'31.014</b>
5)	58.590	28.317	<b>1'26.907</b>	5)	1'06.215	31.715	<b>1'37.930</b>	5)	1'01.436	29.906	<b>1'31.342</b>
6)	58.305	32.371	<b>1'30.676</b>	6)	1'07.036	32.574	<b>1'39.610</b>	6)			<b>1'29.655</b>
7)	1'01.015	29.155	<b>1'30.170</b>	7)	1'06.664	31.759	<b>1'38.423</b>	7)	58.923	28.698	<b>1'27.621</b>
8)	59.613	28.296	<b>1'27.909</b>	8)	1'07.505	31.285	<b>1'38.790</b>	8)	59.249	28.859	<b>1'28.108</b>
9)	57.193	28.416	<b>1'25.609</b>	9)	1'06.280	32.113	<b>1'38.393</b>	9)	1'01.536	41.947	<b>1'43.483 B</b>
10)	57.494	28.507	<b>1'26.001</b>	10)	1'05.642	31.819	<b>1'37.461</b>				
11)	57.085	27.671	<b>1'24.756</b>								

227 FERRARI Marco				254 PANIZZA Enio				282 ANICHINI Jarno			
BIASSONO	YAMAHA	J2T		CARATE BRIAN	SUZUKI	J2T		EVANDRO VITI	YAMAHA	J2T	
1)	3'13.820	32.771	<b>1'41.567</b>	1)	5'30.713	31.108	<b>1'35.035</b>	1)	2'33.674	26.643	<b>1'21.639</b>
2)	1'09.280	32.239	<b>1'41.519</b>	2)	1'02.827	30.405	<b>1'33.232</b>	2)	54.293	26.254	<b>1'20.547</b>
3)	1'07.182	32.719	<b>1'39.901</b>	3)	1'01.081	29.671	<b>1'30.752</b>	3)			<b>1'20.680</b>
4)	1'08.266	32.718	<b>1'40.984</b>	4)			<b>1'29.606</b>	4)	53.579	26.892	<b>1'20.471</b>
5)	1'06.952	31.807	<b>1'38.759</b>	5)			<b>1'32.416</b>	5)	53.237	25.753	<b>1'18.990</b>
6)	1'06.362	32.680	<b>1'39.042</b>	6)	1'01.797	30.985	<b>1'32.782</b>	6)	54.160	25.723	<b>1'19.883</b>
7)	1'11.366	33.685	<b>1'45.051</b>	7)	1'00.291	29.258	<b>1'29.549</b>	7)	54.132	26.234	<b>1'20.366</b>
8)	1'06.984	31.664	<b>1'38.648</b>	8)	59.919	29.379	<b>1'29.298</b>	8)	53.430	26.250	<b>1'19.680</b>
9)	1'06.088	32.820	<b>1'38.908</b>	9)			<b>1'28.521</b>	9)	1'00.516	29.197	<b>1'29.713</b>
10)	1'06.454	31.692	<b>1'38.146</b>	10)	1'01.299	29.040	<b>1'30.339</b>	10)	55.815	26.635	<b>1'22.450</b>

233 BELLINGERI Davide				269 DELL'AGLIO Massimo				282 ANICHINI Jarno			
OCCHIO DEL G	YAMAHA	J2T		BARI	YAMAHA	J2T		EVANDRO VITI	YAMAHA	J2T	
1)	2'49.674	31.223	<b>1'33.996</b>	1)	3'08.775	30.505	<b>1'33.646</b>	11)			<b>1'20.730</b>
2)	1'02.410	30.671	<b>1'33.081</b>	2)	1'00.182	29.592	<b>1'29.774</b>	12)	53.767	27.032	<b>1'20.799</b>
3)	1'02.027	31.064	<b>1'33.091</b>	3)	1'00.119	29.534	<b>1'29.653</b>	13)	54.687	26.372	<b>1'21.059</b>
4)	1'01.889	30.700	<b>1'32.589</b>	4)	58.899	29.471	<b>1'28.370</b>				
5)	1'03.671	31.274	<b>1'34.945</b>	5)	59.098	29.346	<b>1'28.444</b>				
				6)	59.188	28.769	<b>1'27.957</b>				
				7)	58.695	28.609	<b>1'27.304</b>				



**283 BIANCHI Giorgio**

	COMO	SUZUKI	J2T
1)	2'44.052	28.185	<b>1'26.375</b>
2)	57.155	27.540	<b>1'24.695</b>
3)	56.101	27.089	<b>1'23.190</b>
4)	55.122	26.693	<b>1'21.815</b>
5)	56.206	27.382	<b>1'23.588</b>
6)	57.902	27.962	<b>1'25.864</b>
7)	55.103	27.189	<b>1'22.292</b>
8)	55.736	26.844	<b>1'22.580</b>
9)	55.465	28.020	<b>1'23.485</b>
10)	55.691	27.022	<b>1'22.713</b>
11)	54.954	27.197	<b>1'22.151</b>
12)	55.118	26.825	<b>1'21.943</b>

**288 SELMI Davis**

	MOTOCUB 200	YAMAHA	J2T
1)	2'45.348	26.904	<b>1'25.182</b>
2)	54.427	27.052	<b>1'21.479</b>
3)	54.419	25.459	<b>1'19.878</b>
4)	53.835	26.045	<b>1'19.880</b>
5)	55.152	25.789	<b>1'20.941</b>
6)	54.559	25.481	<b>1'20.040</b>
7)	54.582	25.713	<b>1'20.295</b>
8)	55.441	26.732	<b>1'22.173</b>
9)	52.829	28.067	<b>1'20.896</b>
10)	57.347	27.202	<b>1'24.549</b>
11)	53.406	25.338	<b>1'18.744</b>
12)	53.424	25.176	<b>1'18.600</b>
13)	52.847	25.384	<b>1'18.231</b>

**295 COLETTA Andrea**

	ANDREA MARCH	YAMAHA	J2T
1)	3'11.840	30.252	<b>1'33.190</b>
2)	1'01.860	30.059	<b>1'31.919</b>
3)	1'02.542	30.472	<b>1'33.014</b>
4)	1'01.962	31.640	<b>1'33.602</b>
5)	1'14.191	33.874	<b>1'48.065</b>
6)	1'02.476	30.062	<b>1'32.538</b>
7)	1'02.309	29.552	<b>1'31.861</b>

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Bonzani Antonio

Il DSC: Rapi Andrea

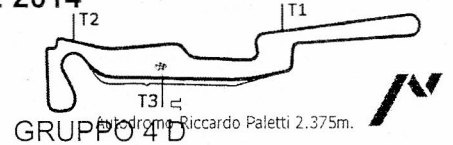
**Antonio Bonzani**  
**D.d.G. Cod. 0124**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# MEETING MOTO D'EPOCA 26-27 APRILE 2014

## GRUPPO 4



### ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

### GRUPPO 4 D

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>114 ZANOLI S.</b> CAGIVA		4) 2'18.821	4) 1'41.893	<b>222 VERZELLONI F.</b> YAMAHA		3) 1'39.331			
1) 1'36.412		5) 2'15.323	5) 1'40.302	1) 1'31.920		4) 1'37.203			
2) 1'36.556		<b>139 FINOCCHI F.</b> APRILIA		2) 1'29.869		5) 1'40.548			
3) 1'37.086		1) 1'54.263	6) 1'41.311	3) 1'31.214		6) 1'37.650			
4) 1'34.180		2) 1'49.040	7) 1'42.499	4) 1'29.220		7) 1'39.809			
5) 1'35.250		3) 1'53.788	8) 1'42.074	5) 1'28.805		8) 1'38.360			
<b>115 SALA M.</b> ITALJET		4) 1'51.129	9) 1'41.470	6) 1'27.376		9) 1'37.996			
1) 1'45.261		5) 1'48.695	10) 1'42.195	7) 1'28.174		10) 1'36.930			
2) 1'43.176		6) 1'44.713	<b>205 GESI C.</b> SUZUKI		8) 1'26.367	11) 1'39.124			
3) 1'41.312		7) 1'51.297	1) 1'27.257	1) 1'27.257		<b>233 BELLINGERI D.</b> YAMAHA			
4) 1'40.649		8) 1'48.418	2) 1'29.417	2) 1'29.417		1) 1'34.649			
5) 1'42.638		<b>147 ROVERSI L.</b> CAGIVA		3) 1'28.482		2) 1'33.897			
<b>117 FRANCESCHI V.</b> SP 125		1) 1'47.742	4) 1'27.812	4) 1'27.812		3) 1'34.020			
1) 1'35.476		2) 1'50.339	5) 1'27.369	5) 1'27.369		4) 1'32.447			
2) 1'34.302		3) 1'48.996	6) 1'31.376	6) 1'31.376		5) 1'36.552			
3) 1'34.589		4) 1'48.045	7) 1'28.714	7) 1'28.714		6) 1'33.200			
4) 2'42.668 B		5) 1'48.072	8) 1'27.391	8) 1'27.391		7) 1'32.157			
<b>125 HOERWARTER R.</b> ASPES		6) 1'44.926	<b>210 PEDINI L.</b> SUZUKI		1) 1'46.803	8) 1'32.931			
1) 1'52.731		7) 1'46.323	1) 1'24.069	1) 1'24.069		9) 1'35.808			
2) 1'54.906		<b>149 TESORI O.</b> YAMAHA		2) 1'23.425		10) 1'33.990			
3) 1'57.305		1) 1'33.010	1) 1'23.260	2) 1'23.425		11) 1'33.445			
<b>126 PRACKWIESER M.</b> ASPES		2) 1'33.134	2) 1'23.593	3) 1'31.365		<b>244 COLETTA M.</b> YAMAHA			
1) 1'51.252		3) 1'34.809	3) 1'23.628	4) 1'23.260		1) 1'46.592			
2) 1'56.383		4) 1'33.352	4) 1'23.173	5) 1'23.593		2) 1'41.481			
3) 1'56.695		5) 1'35.211	5) 1'48.163 B	6) 1'23.628		3) 1'43.487			
<b>137 SCOLLO T.</b> CAGIVA		6) 1'34.045	<b>216 MAZZINGHI A.</b> SUZUKI		6) 1'41.758	4) 1'38.090			
1) 2'28.958		7) 1'37.091	1) 1'36.455	6) 1'41.758		5) 1'40.835			
2) 2'21.469		8) 1'34.651	2) 1'36.235	7) 1'41.052		6) 1'35.977			
3) 2'18.053		9) 1'33.368	3) 1'35.806	8) 1'42.672		7) 1'35.934			
<b>204 REZZONICO S.</b> YAMAHA		10) 1'39.151	4) 1'38.292	9) 1'42.672		<b>246 GRAZIOLI D.</b> YAMAHA			
1) 1'48.004		11) 1'33.733	5) 1'36.240	10) 1'39.499		1) 1'44.189			
2) 1'44.363		<b>226 DELFINI D.</b> SUZUKI		<b>225 GIANNONE C.</b> YAMAHA		2) 1'41.438			
3) 1'41.635		1) 1'34.280	1) 1'36.455	1) 1'46.803		3) 1'41.269			
		2) 1'28.062	2) 1'36.235	2) 1'49.068 B		4) 1'39.882			
		3) 1'27.145	3) 1'35.806	3) 2'24.672		5) 1'43.589			
		4) 1'28.703	4) 1'38.292	4) 1'42.545		6) 1'41.274			
		5) 1'28.544	5) 1'36.653	5) 1'42.219		7) 1'40.721			
		6) 1'25.538	6) 1'35.158	6) 1'41.758		8) 1'42.816			
		7) 1'26.475	7) 1'34.861	7) 1'41.052		<b>227 FERRARI M.</b> YAMAHA			
		8) 1'24.963	8) 1'34.861	8) 1'42.672		1) 1'42.319			
		9) 1'30.844	9) 1'33.359	9) 1'39.499		2) 1'39.523			

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
9)	1'41.930	2)	1'30.728	8)	1'18.902				
10)	1'42.132	3)	1'29.363	9)	1'19.578				
<hr/>		4)	1'29.018	10)	1'21.402				
<b>254 PANIZZA E.</b>		5)	1'30.049	11)	1'18.008				
SUZUKI		6)	1'28.613	12)	1'18.721				
<hr/>		7)	1'30.129	13)	1'18.718				
1)	1'37.302	8)	1'31.692	<hr/>					
2)	1'35.403	9)	1'28.613	<b>295 COLETTA A.</b>					
3)	1'32.723	10)	1'29.968	YAMAHA					
4)	1'33.368	11)	1'27.338	<hr/>					
5)	1'33.332	12)	1'38.993 B	1)	1'40.704				
6)	1'33.274	<hr/>		2)	1'37.011				
7)	1'28.534	<b>282 ANICHINI J.</b>		3)	1'36.342				
8)	1'29.597	YAMAHA		4)	1'35.283				
9)	1'27.672	<hr/>		5)	1'33.757				
10)	1'27.722	1)	1'27.899	6)	1'33.964				
11)	1'51.678	2)	1'22.296	7)	1'34.072				
<hr/>		3)	1'22.227	8)	1'34.023				
<b>269 DELL'AGLIO M.</b>		4)	1'22.148	<hr/>					
YAMAHA		5)	1'24.835						
<hr/>		6)	1'22.662						
1)	1'35.104	7)	1'23.232						
2)	1'32.197	8)	1'19.863						
3)	1'30.967	9)	1'20.732						
4)	1'30.133	10)	1'31.164 B						
5)	1'29.933	11)	2'48.618						
6)	1'27.968	<hr/>							
7)	1'28.452	<b>283 BIANCHI G.</b>							
8)	1'27.797	SUZUKI							
9)	1'27.291	<hr/>							
10)	1'30.294	1)	1'26.625						
11)	1'28.703	2)	1'24.650						
12)	1'28.861	3)	1'24.496						
<hr/>		4)	1'23.362						
<b>275 CONCORRENTE 275</b>		5)	1'23.346						
<hr/>		6)	1'24.627						
1)	1'28.724	7)	1'24.114						
2)	1'28.760	8)	1'22.550						
3)	1'30.850	9)	1'21.906						
4)	1'36.760	10)	1'21.550						
5)	1'27.293	11)	1'22.219						
6)	1'25.701	12)	1'21.464						
7)	1'26.166	13)	1'21.848						
8)	1'28.024	<hr/>							
9)	1'28.591	<b>288 SELMI D.</b>							
10)	1'35.131	YAMAHA							
11)	1'33.311	<hr/>							
12)	1'32.586	1)	1'23.384						
<hr/>		2)	1'19.425						
<b>281 CORTOPASSI M.</b>		3)	1'19.384						
YAMAHA		4)	1'19.665						
<hr/>		5)	1'21.810						
1)	1'33.108	6)	1'20.371						
		7)	1'20.318						