



Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 18 - 19 luglio 2015

Gruppo 4 D - Classifica Gara

Giri 10 = 25,070 km - Media 100,434 km/h - Tempo di gara 14'58.621

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Num.	Conduttore	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	266 MICHELINI Marco	ITA	Motopantegane		Yamaha	10	14'58.621			7 1'27.848
2	269 DELL'AGLIO Massimo	ITA	Bari		Yamaha	10	15'04.180	5.559	5.559	10 1'28.862
3	222 VERZELLONI Franco	ITA	Crostolo		Suzuki	10	15'11.664	13.043	7.484	10 1'30.127
4	277 GROSSI Massimo	ITA	2000		Honda	10	15'22.417	23.796	10.753	9 1'30.797
5	233 BELLINGERI Davide	ITA	Vigili del Fuoco		Yamaha	10	15'28.861	30.240	6.444	9 1'32.045
6	216 MAZZINGHI Antonio	ITA	Follonica		Suzuki	10	15'34.803	36.182	5.942	6 1'32.304
7	232 VARANO Cesare	ITA	Occhio del Gallo		Yamaha	10	15'38.613	39.992	3.810	2 1'32.175
8	214 BORMIDA Mauro	ITA	Garfagnana		Yamaha	10	16'20.701	1'22.080	42.088	7 1'36.440
9	227 FERRARI Marco	ITA	Biassono		Yamaha	9	15'14.639	1 Giro	1 Giro	9 1'39.467
10	299 BUSDRAGHI Francesca	ITA	Storiche Roma		Yamaha	9	15'20.986	1 Giro	6.347	4 1'39.369
11	225 GIANNONE Claudio	ITA	Bustese		Yamaha	9	15'22.309	1 Giro	1.323	8 1'39.549
12	238 SOMMONTE Samuele	ITA	Hornets		Yamaha	9	15'24.267	1 Giro	1.958	9 1'40.176

Partenti:: 12 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 12 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 266 Marco Michelini Tempo 1'27.848 Media. 102,737 Km/h

19/07/2015 Inizio 16:59 Fine 17:15

Esposta alle:



Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 18 - 19 luglio 2015

Gruppo 4 D - Analisi Tempi Gara

Start at 16:59'06.733

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 1

266 MICHELINI M. (1'27.848)				216 MAZZINGHIA A. (1'32.304)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
2	1'34.608	153,2	17:00'41.341	2	1'39.130	146,6	17:00'45.863
3	1'29.002	154,4	17:02'10.343	3	1'32.406	145,6	17:02'18.269
4	1'29.307	155,2	17:03'39.650	4	1'32.574	146,3	17:03'50.843
5	1'28.982	155,6	17:05'08.632	5	1'32.906	144,5	17:05'23.749
6	1'29.155	153,6	17:06'37.787	6	1'32.386	142,1	17:06'56.135
7	1'28.269	154,8	17:08'06.056	7	1'32.304	142,8	17:08'28.439
8	1'27.848	155,2	17:09'33.904	8	1'33.032	143,2	17:10'01.471
9	1'29.007	154,4	17:11'02.911	9	1'33.493	141,8	17:11'34.964
10	1'32.433	155,2	17:12'35.344	10	1'33.172	143,5	17:13'08.136
11	1'30.010	155,6	17:14'05.354	11	1'33.400	142,8	17:14'41.536

269 DELL'AGLIO M. (1'28.862)				214 BORMIDA M. (1'36.440)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
2	1'35.710	152,9	17:00'42.443	2	1'43.422	129,7	17:00'50.155
3	1'30.077	151,7	17:02'12.520	3	1'37.389	144,2	17:02'27.544
4	1'29.888	154,0	17:03'42.408	4	1'39.140	148,4	17:04'06.684
5	1'30.386	151,0	17:05'12.794	5	1'37.026	140,5	17:05'43.710
6	1'29.903	150,2	17:06'42.697	6	1'38.672	139,9	17:07'22.382
7	1'30.023	151,0	17:08'12.720	7	1'37.154	140,8	17:08'59.536
8	1'29.523	149,5	17:09'42.243	8	1'36.440	145,6	17:10'35.976
9	1'29.505	152,1	17:11'11.748	9	1'37.894	138,3	17:12'13.870
10	1'30.303	152,5	17:12'42.051	10	1'36.629	141,8	17:13'50.499
11	1'28.862	154,4	17:14'10.913	11	1'36.935	141,8	17:15'27.434

222 VERELLONI F. (1'30.127)				299 BUSDRAGHI F. (1'39.369)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
2	1'36.297	152,1	17:00'43.030	2	1'49.581	147,7	17:00'56.314
3	1'30.775	148,0	17:02'13.805	3	1'40.704	147,3	17:02'37.018
4	1'30.746	149,5	17:03'44.551	4	1'39.921	144,5	17:04'16.939
5	1'31.064	148,8	17:05'15.615	5	1'39.369	146,6	17:05'56.308
6	1'30.976	148,0	17:06'46.591	6	1'40.591	144,2	17:07'36.899
7	1'30.436	145,6	17:08'17.027	7	1'41.998	137,0	17:09'18.897
8	1'30.368	143,2	17:09'47.395	8	1'40.362	138,6	17:10'59.259
9	1'30.137	148,8	17:11'17.532	9	1'44.049	146,3	17:12'43.308
10	1'30.738	149,9	17:12'48.270	10	1'44.411	144,8	17:14'27.719
11	1'30.127	148,0	17:14'18.397				

277 GROSSI M. (1'30.797)				227 FERRARI M. (1'39.467)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
2	1'38.325	141,2	17:00'45.058	2	1'48.413	135,2	17:00'55.146
3	1'31.475	141,2	17:02'16.533	3	1'40.238	132,5	17:02'35.384
4	1'32.126	140,8	17:03'48.659	4	1'40.493	133,4	17:04'15.877
5	1'31.520	140,8	17:05'20.179	5	1'41.502	132,5	17:05'57.379
6	1'31.502	140,5	17:06'51.681	6	1'40.316	132,5	17:07'37.695
7	1'32.506	138,0	17:08'24.187	7	1'40.892	133,1	17:09'18.587
8	1'30.918	139,5	17:09'55.105	8	1'41.555	132,3	17:11'00.142
9	1'31.152	140,5	17:11'26.257	9	1'41.763	134,0	17:12'41.905
10	1'30.797	141,2	17:12'57.054	10	1'39.467		17:14'21.372
11	1'32.096		17:14'29.150				

233 BELLINGERI D. (1'32.045)				225 GIANNONE C. (1'39.549)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
2	1'38.014	147,3	17:00'44.747	2	1'53.031	132,5	17:00'59.764
3	1'32.366	146,6	17:02'17.113	3	1'42.823	129,2	17:02'42.587
4	1'32.387	146,3	17:03'49.500	4	1'41.686	130,3	17:04'24.273
5	1'32.646	147,3	17:05'22.146	5	1'41.622	126,0	17:06'05.895
6	1'32.086	146,6	17:06'54.232	6	1'40.971	124,9	17:07'46.866
7	1'32.144	147,0	17:08'26.376	7	1'41.496	125,2	17:09'28.362
8	1'32.341	143,5	17:09'58.717	8	1'40.104	123,7	17:11'08.466
9	1'32.456	144,5	17:11'31.173	9	1'39.549	130,8	17:12'48.015
10	1'32.045	144,9	17:13'03.218	10	1'41.027		17:14'29.042
11	1'32.376	143,5	17:14'35.594				

232 VARANO C. (1'32.175)				238 SOMMONTE S. (1'40.176)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
2	1'43.448		17:00'50.181	2	1'54.412	134,3	17:01'01.145
3	1'32.175	146,3	17:02'22.356	3	1'42.078	131,1	17:02'43.223
4	1'33.170	147,0	17:03'55.526	4	1'42.179	131,4	17:04'25.402
5	1'32.835	144,9	17:05'28.361	5	1'41.727	131,1	17:06'07.129
6	1'32.189	144,5	17:07'00.550	6	1'41.050	131,4	17:07'48.179
7	1'32.648	145,6	17:08'33.198	7	1'40.932	131,1	17:09'29.111
8	1'32.537	144,9	17:10'05.735	8	1'40.783	131,4	17:11'09.894
9	1'32.399	145,9	17:11'38.134	9	1'40.930	132,3	17:12'50.824
10	1'33.614	146,6	17:13'11.748	10	1'40.176	131,4	17:14'31.000
11	1'33.598	144,5	17:14'45.346				

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 18 - 19 luglio 2015

Gruppo 4 D - Contagiri Gara

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

		Giro									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pos.	1	266	266	266	266	266	266	266	266	266	266
	2	269	269	269	269	269	269	269	269	269	269
	3	222	222	222	222	222	222	222	222	222	222
	4	233	277	277	277	277	277	277	277	277	277
	5	277	233	233	233	233	233	233	233	233	233
	6	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216
	7	214	232	232	232	232	232	232	232	232	232
	8	232	214	214	214	214	214	214	214	214	214
	9	227	227	227	299	299	227	299	227	227	227
	10	299	299	299	227	227	299	227	299	299	299
	11	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225
	12	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238



Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 18 - 19 luglio 2015

Gruppo 4 D - Velocità Gara

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Classifica

1	266 MICHELINI Marco	Yamaha	Giri 10
2	269 DELL'AGLIO Massimo	Yamaha	5.559
3	222 VERZELLONI Franco	Suzuki	13.043
4	277 GROSSI Massimo	Honda	23.796
5	233 BELLINGERI Davide	Yamaha	30.240
6	216 MAZZINGHI Antonio	Suzuki	36.182
7	232 VARANO Cesare	Yamaha	39.992
8	214 BORMIDA Mauro	Yamaha	1'22.080
9	227 FERRARI Marco	Yamaha	1 Giro
10	299 BUSDRAGHI Francesca	Yamaha	1 Giro
11	225 GIANNONE Claudio	Yamaha	1 Giro
12	238 SOMMONTE Samuele	Yamaha	1 Giro

Velocità

1	266 MICHELINI Marco	Yamaha	155.6
2	269 DELL'AGLIO Massimo	Yamaha	154.4
3	214 BORMIDA Mauro	Yamaha	152.9
4	222 VERZELLONI Franco	Suzuki	152.1
5	299 BUSDRAGHI Francesca	Yamaha	147.7
6	233 BELLINGERI Davide	Yamaha	147.3
7	232 VARANO Cesare	Yamaha	147.0
8	216 MAZZINGHI Antonio	Suzuki	146.6
9	277 GROSSI Massimo	Honda	141.2
10	227 FERRARI Marco	Yamaha	135.2
11	238 SOMMONTE Samuele	Yamaha	134.3
12	225 GIANNONE Claudio	Yamaha	132.5



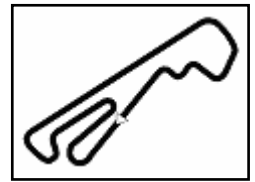
Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 18 - 19 luglio 2015

Gruppo 4 D - Classifica Riepilogativa

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Miglior Giro: =1'28.674 - 2,507 km - Media 101,780 km/h

Num.	Conduuttore	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	266 MICHELINI Marco	ITA	Motopantegane		Yamaha		1'29.172	1'28.674	1'28.674			25
2	269 DELL'AGLIO Massimo	ITA	Bari		Yamaha		1'30.045	1'29.032	1'29.032	0.358	0.358	25
3	222 VERZELLONI Franco	ITA	Crostolo		Suzuki		1'29.969	1'29.324	1'29.324	0.650	0.292	25
4	233 BELLINGERI Davide	ITA	Vigili del Fuoco		Yamaha		1'32.341	1'31.212	1'31.212	2.538	1.888	26
5	277 GROSSI Massimo	ITA	2000		Honda		1'31.386	1'32.318	1'31.386	2.712	0.174	12
6	216 MAZZINGHI Antonio	ITA	Follonica		Suzuki		1'32.696	1'31.466	1'31.466	2.792	0.080	18
7	232 VARANO Cesare	ITA	Occhio del Gallo		Yamaha		1'34.693	1'32.244	1'32.244	3.570	0.778	24
8	214 BORMIDA Mauro	ITA	Garfagnana		Yamaha		1'35.397	1'33.212	1'33.212	4.538	0.968	22
9	227 FERRARI Marco	ITA	Biassono		Yamaha		1'36.926	1'35.258	1'35.258	6.584	2.046	24
10	238 SOMMONTE Samuele	ITA	Hornets		Yamaha		1'38.085	1'40.445	1'38.085	9.411	2.827	22
11	299 BUSDRAGHI Francesca	ITA	Storiche Roma		Yamaha		1'39.812	1'39.379	1'39.379	10.705	1.294	23
12	225 GIANNONE Claudio	ITA	Bustese		Yamaha		1'41.307	1'42.073	1'41.307	12.633	1.928	22



Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 18 - 19 luglio 2015

Gruppo 4 D - Classifica Qualifica 2° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Miglior Giro: = 1'28.674 - 2,507 km - Media 101,780 km/h

Num.	Conduuttore	Motoclub	Moto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	266 MICHELINI Marco	ITA Motopantegane	Yamaha	1'28.674			13
2	269 DELL'AGLIO Massimo	ITA Bari	Yamaha	1'29.032	0.358	0.358	13
3	222 VERZELLONI Franco	ITA Crostolo	Suzuki	1'29.324	0.650	0.292	12
4	233 BELLINGERI Davide	ITA Vigili del Fuoco	Yamaha	1'31.212	2.538	1.888	13
5	216 MAZZINGHI Antonio	ITA Follonica	Suzuki	1'31.466	2.792	0.254	9
6	232 VARANO Cesare	ITA Occhio del Gallo	Yamaha	1'32.244	3.570	0.778	12
7	277 GROSSI Massimo	ITA 2000	Honda	1'32.318	3.644	0.074	4
8	214 BORMIDA Mauro	ITA Garfagnana	Yamaha	1'33.212	4.538	0.894	12
9	227 FERRARI Marco	ITA Biassono	Yamaha	1'35.258	6.584	2.046	12
10	299 BUSDRAGHI Francesca	ITA Storiche Roma	Yamaha	1'39.379	10.705	4.121	12
11	238 SOMMONTE Samuele	ITA Hornets	Yamaha	1'40.445	11.771	1.066	11
12	225 GIANNONE Claudio	ITA Bustese	Yamaha	1'42.073	13.399	1.628	11

19/07/2015 Inizio 10:14 Fine 10:37

Esposta alle:



Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 18 - 19 luglio 2015

Gruppo 4 D - Analisi Tempi Qualifica 2° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 1

214 BORMIDA M. (1'33.212)				277 GROSSI M. (1'32.318)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
		152,5	10:16'13.888				
1	2'03.201	P 130,3	10:18'17.089	1	1'37.162	P 143,5	10:17'01.340
2	1'46.359	126,2	10:20'03.448	2	1'32.539	143,5	10:18'33.879
3	1'40.124	155,6	10:21'43.572	3	1'32.318	144,5	10:20'06.197
4	1'40.844	147,7	10:23'24.416	4	1'33.772	138,6	10:21'39.969
5	1'37.621	152,1	10:25'02.037				
6	1'36.156	156,0	10:26'38.193				
7	1'35.714	150,2	10:28'13.907				
8	1'34.764	153,6	10:29'48.671				
9	1'36.234	152,9	10:31'24.905				
10	1'34.130	155,6	10:32'59.035				
11	1'40.290	155,2	10:34'39.325				
12	1'33.212		10:36'12.537				
216 MAZZINGHI A. (1'31.466)				299 BUSDRAGHI F. (1'39.379)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
			10:20'45.061				10:16'29.363
1	2'01.088	P 135,8	10:22'46.149	1	1'59.401	P 149,1	10:18'28.764
2	1'40.086	97,5	10:24'26.235	2	1'43.377	148,8	10:20'12.141
3	2'04.233	114,8	10:26'30.468	3	1'41.430	144,2	10:21'53.571
4	1'57.280	102,8	10:28'27.748	4	1'41.065	149,5	10:23'34.636
5	1'39.779	146,3	10:30'07.527	5	1'42.503	148,4	10:25'17.139
6	1'31.994	148,0	10:31'39.521	6	1'40.627	146,3	10:26'57.766
7	1'31.466	150,6	10:33'10.987	7	1'40.826	145,6	10:28'38.592
8	1'32.480	146,6	10:34'43.467	8	1'39.956	149,5	10:30'18.548
9	1'32.644	146,3	10:36'16.111	9	1'39.379	147,7	10:31'57.927
				10	1'40.190	149,5	10:33'38.117
				11	1'39.922	150,2	10:35'18.039
				12	1'40.031	145,2	10:36'58.070
222 VERZELLONI F. (1'29.324)				233 BELLINGERI D. (1'31.212)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
			10:15'22.520				10:16'02.516
1	1'51.453	P 122,2	10:17'13.973	1	1'45.644	P 146,6	10:17'48.160
2	2'42.609	P	10:19'56.582	2	1'32.472	150,2	10:19'20.632
3	1'41.738	P 145,9	10:21'38.320	3	1'32.562	150,2	10:20'53.194
4	1'31.459	149,9	10:23'09.779	4	1'31.833	152,1	10:22'25.027
5	1'31.604	152,5	10:24'41.383	5	1'32.155	152,1	10:23'57.182
6	1'30.257	152,5	10:26'11.640	6	1'32.501	150,2	10:25'29.683
7	1'30.142	151,7	10:27'41.782	7	1'32.190	146,6	10:27'01.873
8	1'30.847	151,0	10:29'12.629	8	1'32.343	150,6	10:28'34.216
9	1'30.485	151,0	10:30'43.114	9	1'31.463	151,0	10:30'05.679
10	1'30.454	151,3	10:32'13.568	10	1'31.212	151,3	10:31'36.891
11	2'51.854	147,7	10:35'05.422	11	1'31.641	148,0	10:33'08.532
12	1'29.324	152,9	10:36'34.746	12	1'31.889	148,0	10:34'40.421
				13	1'32.081		10:36'12.502
225 GIANNONE C. (1'42.073)				238 SOMMONTE S. (1'40.445)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
			10:16'33.187				10:15'58.503
1	2'03.539	P 141,2	10:18'36.726	1	2'21.411	P 102,4	10:18'19.914
2	1'43.803	137,3	10:20'20.529	2	1'49.906	137,0	10:20'09.820
3	1'43.227	131,1	10:22'03.756	3	1'41.305	138,9	10:21'51.125
4	1'43.649	134,3	10:23'47.405	4	1'40.904	137,0	10:23'32.029
5	1'42.788	130,8	10:25'30.193	5	1'40.550	135,8	10:25'12.579
6	1'44.263	130,3	10:27'14.456	6	1'41.692	135,8	10:26'54.271
7	1'43.360	131,4	10:28'57.816	7	1'40.445	136,1	10:28'34.716
8	1'43.285	129,7	10:30'41.101	8	1'40.558	136,1	10:30'15.274
9	1'42.599	137,0	10:32'23.700	9	1'40.568	132,8	10:31'55.842
10	1'43.015	126,5	10:34'06.715	10	1'40.656	137,3	10:33'36.498
11	1'42.073	139,5	10:35'48.788	11	1'40.884	134,6	10:35'17.382
227 FERRARI M. (1'35.258)				266 MICHELINI M. (1'28.674)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
			10:15'25.850				10:16'39.638
1	1'55.146	P 134,9	10:17'20.996	1	1'45.942	P 156,0	10:18'25.580
2	1'39.756	137,6	10:19'00.752	2	1'31.226	160,1	10:19'56.806
3	1'38.836	138,0	10:20'39.588	3	1'29.444	159,7	10:21'26.250
4	1'38.093	138,3	10:22'17.681	4	1'28.674	160,1	10:22'54.924
5	1'37.262	138,3	10:23'54.943	5	1'29.482	158,9	10:24'24.406
6	1'36.826	138,3	10:25'31.769	6	1'29.224	159,3	10:25'53.630
7	1'35.709	138,3	10:27'07.478	7	1'28.783	158,9	10:27'22.413
8	1'36.390	137,3	10:28'43.868	8	1'29.614	160,5	10:28'52.027
9	1'35.258	138,6	10:30'19.126	9	1'29.192	161,0	10:30'21.219
10	1'36.005	138,0	10:31'55.131	10	1'29.520	159,7	10:31'50.739
11	1'35.507	139,2	10:33'30.638	11	1'29.304	158,9	10:33'20.043
12	1'39.698	138,0	10:35'10.336	12	1'30.011	158,9	10:34'50.054
				13	1'28.699	158,0	10:36'18.753
232 VARANO C. (1'32.244)				269 DELL'AGLIO M. (1'29.032)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
			10:16'02.516				10:16'24.015
1	1'45.644	P 146,6	10:17'48.160	1	2'00.977	P 145,6	10:18'24.992
2	1'32.472	150,2	10:19'20.632	2	1'36.145	154,4	10:20'01.137
3	1'32.562	150,2	10:20'53.194	3	1'32.272	154,8	10:21'33.409
4	1'31.833	152,1	10:22'25.027	4	1'30.783	156,0	10:23'04.192
5	1'32.155	152,1	10:23'57.182	5	1'30.446	156,0	10:24'34.638
6	1'32.501	150,2	10:25'29.683	6	1'30.183	154,8	10:26'04.821
7	1'32.190	146,6	10:27'01.873	7	1'29.847	153,6	10:27'34.668
8	1'32.343	150,6	10:28'34.216	8	1'29.310	155,2	10:29'03.978
9	1'31.463	151,0	10:30'05.679	9	1'29.942	156,4	10:30'33.920
10	1'31.212	151,3	10:31'36.891	10	1'29.032	156,8	10:32'02.952
11	1'31.641	148,0	10:33'08.532	11	1'31.275	155,2	10:33'34.227
12	1'31.889	148,0	10:34'40.421	12	1'29.187	155,6	10:35'03.414

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 18 - 19 luglio 2015

Gruppo 4 D - Griglia di Partenza

10 Giri x 2,507 km = 25,070 km

12 225 GIANNONE C. Yamaha 1'41.307	11 299 BUSDRAGHI F. Yamaha 1'39.379	10 238 SOMMONTE S. Yamaha 1'38.085	4
9 227 FERRARI M. Yamaha 1'35.258	8 214 BORMIDA M. Yamaha 1'33.212	7 232 VARANO C. Yamaha 1'32.244	3
6 216 MAZZINGHI A. Suzuki 1'31.466	5 277 GROSSI M. Honda 1'31.386	4 233 BELLINGERI D. Yamaha 1'31.212	2
3 222 VERZELLONI F. Suzuki 1'29.324	2 269 DELL'AGLIO M. Yamaha 1'29.032	1 266 MICHELINI M. Yamaha 1'28.674	1

Partenza Gara Ore 17.00

Presidente Giuria

..... Direttore di Gara



Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 18 - 19 luglio 2015

Gruppo 4 D - Velocità Qualifica 2° Turno

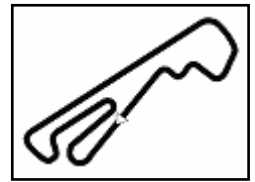
Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Miglior Giro

1	266	MICHELINI Marco	Yamaha	1'28.674
2	269	DELL'AGLIO Massimo	Yamaha	1'29.032
3	222	VERZELLONI Franco	Suzuki	1'29.324
4	233	BELLINGERI Davide	Yamaha	1'31.212
5	216	MAZZINGHI Antonio	Suzuki	1'31.466
6	232	VARANO Cesare	Yamaha	1'32.244
7	277	GROSSI Massimo	Honda	1'32.318
8	214	BORMIDA Mauro	Yamaha	1'33.212
9	227	FERRARI Marco	Yamaha	1'35.258
10	299	BUSDRAGHI Francesca	Yamaha	1'39.379
11	238	SOMMONTE Samuele	Yamaha	1'40.445
12	225	GIANNONE Claudio	Yamaha	1'42.073

Velocità

1	266	MICHELINI Marco	Yamaha	161.0
2	269	DELL'AGLIO Massimo	Yamaha	156.8
3	214	BORMIDA Mauro	Yamaha	156.0
4	222	VERZELLONI Franco	Suzuki	152.9
5	233	BELLINGERI Davide	Yamaha	152.1
6	216	MAZZINGHI Antonio	Suzuki	150.6
7	299	BUSDRAGHI Francesca	Yamaha	150.2
8	232	VARANO Cesare	Yamaha	149.9
9	277	GROSSI Massimo	Honda	144.5
10	225	GIANNONE Claudio	Yamaha	141.2
11	227	FERRARI Marco	Yamaha	139.2
12	238	SOMMONTE Samuele	Yamaha	138.9



Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 18 - 19 luglio 2015

Gruppo 4 D - Classifica Qualifica 1* Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Miglior Giro: = 1'29.172 - 2,507 km - Media 101,211 km/h

Num.	Conduuttore		Motoclub		Moto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	266 MICHELINI Marco	ITA	Motopantegane		Yamaha	1'29.172			12
2	222 VERZELLONI Franco	ITA	Crostolo		Suzuki	1'29.969	0.797	0.797	13
3	269 DELL'AGLIO Massimo	ITA	Bari		Yamaha	1'30.045	0.873	0.076	12
4	277 GROSSI Massimo	ITA	2000		Honda	1'31.386	2.214	1.341	8
5	233 BELLINGERI Davide	ITA	Vigili del Fuoco		Yamaha	1'32.341	3.169	0.955	13
6	216 MAZZINGHI Antonio	ITA	Follonica		Suzuki	1'32.696	3.524	0.355	9
7	232 VARANO Cesare	ITA	Occhio del Gallo		Yamaha	1'34.693	5.521	1.997	12
8	214 BORMIDA Mauro	ITA	Garfagnana		Yamaha	1'35.397	6.225	0.704	10
9	227 FERRARI Marco	ITA	Biassono		Yamaha	1'36.926	7.754	1.529	12
10	238 SOMMONTE Samuele	ITA	Hornets		Yamaha	1'38.085	8.913	1.159	11
11	299 BUSDRAGHI Francesca	ITA	Storiche Roma		Yamaha	1'39.812	10.640	1.727	11
12	225 GIANNONE Claudio	ITA	Bustese		Yamaha	1'41.307	12.135	1.495	11

18/07/2015 Inizio 15:47 Fine 16:08

Esposta alle:



Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 18 - 19 luglio 2015

Gruppo 4 D - Analisi Tempi Qualifica 1* Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 1

1° 266 MICHELINI M. (1'29.172)				6° 216 MAZZINGHIA A. (1'32.696)				12° 225 GIANNONE C. (1'41.307)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
			15:48'21.513				15:47'48.488				15:48'24.436
1	1'42.398	P 152,1	15:50'03.911	1	1'48.285	P 144,5	15:49'36.773	1	1'50.992	P 133,4	15:50'15.428
2	1'30.471	156,8	15:51'34.382	2	1'35.363	143,8	15:51'12.136	2	1'41.468	137,0	15:51'56.896
3	1'29.352	156,8	15:53'03.734	3	1'33.679	146,6	15:52'45.815	3	1'42.148	139,5	15:53'39.044
4	1'29.172	157,2	15:54'32.906	4	1'33.451	144,2	15:54'19.266	4	1'42.323	136,1	15:55'21.367
5	1'29.661	155,2	15:56'02.567	5	1'33.269	145,6	15:55'52.535	5	1'42.161	137,0	15:57'03.528
6	1'31.063	157,2	15:57'33.630	6	1'32.696	144,5	15:57'25.231	6	1'41.307	132,5	15:58'44.835
7	1'30.370		15:59'04.000	7	1'33.091	144,9	15:58'58.322	7	1'41.479	131,4	16:00'26.314
8	1'30.080	156,4	16:00'34.080	8	1'32.931	143,5	16:00'31.253	8	1'48.615	131,7	16:02'14.929
9	1'33.621	152,1	16:02'07.701	9	1'35.877		16:02'07.130	9	1'42.672	119,8	16:03'57.601
10	1'30.309	157,2	16:03'38.010					10	1'52.883	81,7	16:05'50.484
11	1'29.263	156,0	16:05'07.273					11	1'56.277	95,4	16:07'46.761
12	1'30.411	157,6	16:06'37.684								
2° 222 VERZELLONI F. (1'29.969)				7° 232 VARANO C. (1'34.693)				8° 214 BORMIDA M. (1'35.397)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
			15:47'43.001				15:47'46.076				15:48'11.861
1	1'43.841	P 140,5	15:49'26.842	1	1'46.158	P 141,5	15:49'32.234	1	1'57.476	P 134,6	15:50'09.337
2	1'36.200	149,1	15:51'03.042	2	1'36.178	140,5	15:51'08.412	2	1'44.963	145,6	15:51'54.300
3	1'31.048	152,1	15:52'34.090	3	1'35.466	137,3	15:52'43.878	3	1'40.538		15:53'34.838
4	1'30.447	152,9	15:54'04.537	4	1'37.519	138,3	15:54'21.397	4	1'38.950	151,3	15:55'13.788
5	1'30.214	152,1	15:55'34.751	5	1'36.803	137,6	15:55'58.200	5	1'36.200	157,6	15:56'49.988
6	1'29.969	152,5	15:57'04.720	6	1'37.099	138,9	15:57'35.299	6	1'35.757	154,4	15:58'25.745
7	1'31.265	152,1	15:58'35.985	7	1'35.881	137,6	15:59'11.180	7	1'35.397	153,6	16:00'01.142
8	1'30.113	152,9	16:00'06.098	8	1'35.853	130,8	16:00'47.033	8	1'36.666	138,0	16:01'37.808
9	1'31.960	141,5	16:01'38.058	9	1'34.693	132,5	16:02'21.726	9	1'41.334	130,0	16:03'19.142
10	1'31.748	149,5	16:03'09.806	10	1'35.143		16:03'56.869	10	1'42.236	127,5	16:05'01.378
11	1'30.290	150,2	16:04'40.096	11	1'35.236	134,3	16:05'32.105				
12	1'32.363	147,7	16:06'12.459	12	1'35.212	125,2	16:07'07.317				
13	1'31.655	148,0	16:07'44.114								
3° 269 DELL'AGLIO M. (1'30.045)				9° 227 FERRARI M. (1'36.926)				10° 238 SOMMONTE S. (1'38.085)			
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time
			15:47'50.827				15:47'55.230				15:48'27.554
1	1'59.923	P 147,3	15:49'50.750	1	1'55.305	P 136,4	15:49'50.535	1	1'57.282	P 137,3	15:50'24.836
2	1'37.283	152,9	15:51'28.033	2	1'41.513	135,8	15:51'32.048	2	1'43.837	134,0	15:52'08.673
3	1'32.187	153,6	15:53'00.220	3	1'40.995	137,0	15:53'13.043	3	1'43.243	135,2	15:53'51.916
4	1'31.138	154,8	15:54'31.358	4	1'39.480	137,0	15:54'52.523	4	1'41.534	137,3	15:55'33.450
5	1'31.081	118,4	15:56'02.439	5	1'39.248	136,4	15:56'31.771	5	1'41.107	136,4	15:57'14.557
6	1'30.858	155,2	15:57'33.297	6	1'37.794	136,4	15:58'09.565	6	1'40.732	138,3	15:58'55.289
7	1'30.388	156,4	15:59'03.685	7	1'39.281	137,3	15:59'48.846	7	1'40.639	134,6	16:00'35.928
8	1'30.073	154,8	16:00'33.758	8	1'37.718	134,6	16:01'26.564	8	1'40.185	138,3	16:02'16.113
9	1'33.187	154,8	16:02'06.945	9	1'39.730	134,0	16:03'06.294	9	1'39.998	136,4	16:03'56.111
10	1'30.045	155,2	16:03'36.990	10	1'38.045	135,2	16:04'44.339	10	1'39.345	136,7	16:05'35.456
11	1'42.800	147,0	16:05'19.790	11	1'37.410	135,5	16:06'21.749	11	1'38.085	134,3	16:07'13.541
12	1'40.607	141,2	16:07'00.397	12	1'36.926	135,8	16:07'58.675				
4° 277 GROSSI M. (1'31.386)				11° 299 BUSDRAGHI F. (1'39.812)							
Giro	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	T. Giro	km/h	Local Time				
			15:47'35.625				15:48'06.990				
1	1'38.285	P 138,3	15:49'13.910	1	1'57.284	P 138,3	15:50'04.274				
2	1'32.040	139,5	15:50'45.950								
3	1'31.868	137,3	15:52'17.818								
4	1'32.272	136,7	15:53'50.090								
5	1'31.754		15:55'21.844								
6	1'35.857	136,4	15:56'57.701								
7	1'31.386	138,9	15:58'29.087								
8	1'32.591	138,3	16:00'01.678								

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 18 - 19 luglio 2015

Gruppo 4 D - Velocità Qualifica 1* Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Miglior Giro

1	266	MICHELINI Marco	Yamaha	1'29.172
2	222	VERZELLONI Franco	Suzuki	1'29.969
3	269	DELL'AGLIO Massimo	Yamaha	1'30.045
4	277	GROSSI Massimo	Honda	1'31.386
5	233	BELLINGERI Davide	Yamaha	1'32.341
6	216	MAZZINGHI Antonio	Suzuki	1'32.696
7	232	VARANO Cesare	Yamaha	1'34.693
8	214	BORMIDA Mauro	Yamaha	1'35.397
9	227	FERRARI Marco	Yamaha	1'36.926
10	238	SOMMONTE Samuele	Yamaha	1'38.085
11	299	BUSDRAGHI Francesca	Yamaha	1'39.812
12	225	GIANNONE Claudio	Yamaha	1'41.307

Velocità

1	266	MICHELINI Marco	Yamaha	157.6
2	214	BORMIDA Mauro	Yamaha	157.6
3	269	DELL'AGLIO Massimo	Yamaha	156.4
4	222	VERZELLONI Franco	Suzuki	152.9
5	299	BUSDRAGHI Francesca	Yamaha	148.8
6	233	BELLINGERI Davide	Yamaha	147.0
7	216	MAZZINGHI Antonio	Suzuki	146.6
8	232	VARANO Cesare	Yamaha	141.5
9	225	GIANNONE Claudio	Yamaha	139.5
10	277	GROSSI Massimo	Honda	139.5
11	238	SOMMONTE Samuele	Yamaha	138.3
12	227	FERRARI Marco	Yamaha	137.3