
**Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021**
**Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Classifica Gara 1**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

**2 STROKES**

Num.	Conduuttore Motoclub	Moto	Penalità	Riferim.	Giro 1 Pr Pen.	Giro 2 Pr Pen.	Giro 3 Pr Pen.	Giro 4 Pr Pen.	Giro 5 Pr Pen.	Giro 6 Pr Pen.	A. Pen.
1	<b>215</b> CHEMERI JACOPO MEGAN RACING	SUZUKI	<b>1.403</b>	1'25.511	1'25.800 3 0.289	1'25.328 4 0.183	1'25.859 6 0.348	1'25.774 7 0.263	1'25.813 8 0.302	1'25.529 9 <b>0.018</b>	
2	<b>269</b> DELL'AGLIO MASSIMO BARI	SUZUKI	<b>2.302</b>	1'27.425	1'27.788 3 0.363	1'26.779 5 0.646	1'27.198 6 0.227	1'27.902 8 0.477	1'27.668 9 0.243	1'27.079 10 0.346	
3	<b>272</b> BAGGINI ALESSANDRO CAIRATESE	SUZUKI	<b>2.389</b>	1'34.477	1'35.012 5 0.535	1'33.718 6 0.759	1'33.970 7 0.507	1'34.351 8 0.126	1'34.327 9 0.150	1'34.165 10 0.312	
4	<b>278</b> VENTURI FABIO MOTO CLUB PAOLO TOR	SUZUKI	<b>3.541</b>	1'26.270	1'25.390 3 0.880	1'26.172 5 0.098	1'27.050 6 0.780	1'25.584 8 0.686	1'25.552 9 0.718	1'25.891 10 0.379	
5	<b>255</b> LUPI ROBERTO GENOVA ASD	APRILIA	<b>3.671</b>	1'27.056	1'27.158 3 0.102	1'27.687 5 0.631	1'27.569 6 0.513	1'27.974 7 0.918	1'28.120 8 1.064	1'26.613 10 0.443	
6	<b>212</b> VERDE GIUSEPPE MICRO MOTO CLUB BOL'	APRILIA	<b>6.144</b>	1'34.180	1'35.706 3 1.526	1'36.274 4 2.094	1'34.383 6 0.203	1'33.930 7 0.250	1'33.148 8 1.032	1'35.219 9 1.039	
7	<b>205</b> GESI CLAUDIO FOLLONICA	HONDA	<b>6.282</b>	1'31.019	1'29.671 3 1.348	1'30.447 4 0.572	1'31.872 5 0.853	1'30.561 6 0.458	1'29.518 7 1.501	1'29.469 10 1.550	
8	<b>222</b> VERZELLONI FRANCO MOTO CLUB REGGIANO,	SUZUKI	<b>8.847</b>	1'34.929	1'36.452 3 1.523	1'33.320 4 1.609	1'33.664 5 1.265	1'33.257 7 1.672	1'33.334 9 1.595	1'33.746 10 1.183	
9	<b>274</b> MORCIANO FABIO MONACO	HONDA	<b>9.092</b>	1'29.436	1'31.213 4 1.777	1'31.119 5 1.683	1'30.626 6 1.190	1'30.685 7 1.249	1'31.029 9 1.593	1'31.036 10 1.600	
10	<b>214</b> TRAFELI DANILO EVANDRO VITI VOLTERR	SUZUKI	<b>1'40.948</b>	1'35.265	1'37.728 3 2.463	1'37.134 4 1.869	1'35.494 5 0.229	1'36.066 6 0.801	1'34.944 7 0.321	1'35.265	

----- Non Classificati -----

 NP **220** NICCOLINI ROBERTO  
CASTELDELPANO YAMAHA

Partenti: 11 Classificati: 10 Non Classificati: 0 Non Partiti: 1

**SP 125**

Num.	Conduuttore Motoclub	Moto	Penalità	Riferim.	Giro 1 Pr Pen.	Giro 2 Pr Pen.	Giro 3 Pr Pen.	Giro 4 Pr Pen.	Giro 5 Pr Pen.	Giro 6 Pr Pen.	A. Pen.
1	<b>174</b> MARCONI MATTEO BARDOLINO	APRILIA	<b>2.186</b>	1'34.973	1'35.031 4 0.058	1'35.695 5 0.722	1'34.330 6 0.643	1'34.613 7 0.360	1'35.313 8 0.340	1'34.910 9 0.063	
2	<b>101</b> BERTOLI WALTER SAN FEDELE	APRILIA	<b>2.339</b>	1'33.164	1'33.205 4 0.041	1'32.497 6 0.667	1'33.292 7 0.128	1'32.583 8 0.581	1'33.799 9 0.635	1'33.451 10 0.287	
3	<b>144</b> GUERRA ENRICO VIADANA	CAGIVA	<b>2.488</b>	1'27.764	1'27.446 3 0.318	1'27.087 5 0.677	1'27.841 6 0.077	1'27.310 8 0.454	1'27.388 9 0.376	1'27.178 10 0.586	
4	<b>127</b> FERRARI MARCO BIASSONO FABRIZIO PIR	YAMAHA	<b>2.716</b>	1'47.165	1'48.094 3 0.929	1'47.488 4 0.323	1'47.147 5 <b>0.018</b>	1'47.711 6 0.546	1'47.435 7 0.270	1'46.535 8 0.630	
5	<b>113</b> MENEGHELLO PIETRO BARDOLINO	CAGIVA	<b>2.828</b>	1'39.024	1'38.448 3 0.576	1'38.531 4 0.493	1'39.288 5 0.264	1'39.503 6 0.479	1'39.679 7 0.655	1'39.385 9 0.361	
6	<b>159</b> TRAFELI PAOLO EVANDRO VITI VOLTERR	APRILIA	<b>6.074</b>	1'34.874	1'34.683 3 0.191	1'33.913 4 0.961	1'33.453 5 1.421	1'33.107 6 1.767	1'35.175 9 0.301	1'33.441 10 1.433	
7	<b>105</b> PEDINI LAMBERTO I. PALAZZESE	APRILIA	<b>9.285</b>	1'35.363	1'35.730 3 0.367	1'33.365 4 1.998	1'34.271 5 1.092	1'33.325 6 2.038	1'33.150 8 2.213	1'33.786 9 1.577	
8	<b>149</b> TESORI OTELLO LIGURBIKE SOCIETA' SP.	APRILIA	<b>11.412</b>	1'34.151	1'32.240 4 1.911	1'35.198 5 1.047	1'31.498 6 2.653	1'31.840 7 2.311	1'32.219 9 1.932	1'32.593 10 1.558	
9	<b>124</b> SANCHINI MICHELE MISANO ADRIATICO	HONDA	<b>15.104</b>	1'37.233	1'34.461 3 2.772	1'34.764 4 2.469	1'34.505 5 2.728	1'35.109 6 2.124	1'34.138 8 3.095	1'35.317 9 1.916	
10	<b>110</b> CINTI ANGELO MICRO MOTO CLUB BOL'	APRILIA	<b>2'17.200</b>	1'58.993	2'01.795 3 2.802	2'04.673 4 5.680	2'01.635 5 2.642	2'04.194 6 5.201	2'00.875 7 1.882	1'58.993	
11	<b>176</b> BOLOGNESI ROBERTO MOTO CLUB PAOLO TOR	CAGIVA	<b>2'20.135</b>	1'59.425	2'02.080 3 2.655	2'04.453 4 5.028	2'01.775 5 2.350	2'04.037 6 4.612	2'05.490 7 6.065	1'59.425	

----- Non Classificati -----

 NC **121** ROVELLI FEDERICO  
PORTANUOVA APRILIA **6.068** 1'41.493 1'44.521 3 1'44.533 4 3.028 3.040

 NP **142** TIRIBILLI GIULIANO  
DEL MONTAGNANESE CAGIVA

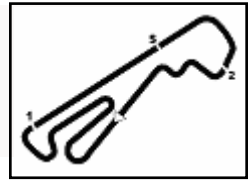
Partenti: 13 Classificati: 11 Non Classificati: 1 Non Partiti: 1

Direttore di Gara : Fabrizio Marmottini

28/08/2021 Inizio 16:07 Fine 16:24

Esposta alle: .....





Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021 Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Analisi Tempi Gara 1

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Start at 16:07'39.774

2 / 3

Table of race times for the first 9 laps, including columns for Giro, Seg.1, Seg.2, Seg.3, T. Giro, km/h, and Local Time.

Tempo di gara 14'26.882

Table for rider 176 R. BOLOGNESI (1'59.425), showing lap-by-lap and total race time data.

Tempo di gara 14'24.320

Table for rider 205 C. GESI (1'28.708), showing lap-by-lap and total race time data.

Tempo di gara 15'13.091

Table for rider 212 G. VERDE (1'33.148), showing lap-by-lap and total race time data.

Tempo di gara 14'23.126

Table for rider 214 D. TRAFELI (1'34.944), showing lap-by-lap and total race time data.

Tempo di gara 11'15.740

Table for rider 215 J. CHEMERI (1'25.328), showing lap-by-lap and total race time data.

Table for rider 222 F. VERZELLONI (1'32.703), showing lap-by-lap and total race time data.

Tempo di gara 15'44.713

Table for rider 255 R. LUPI (1'26.613), showing lap-by-lap and total race time data.

Tempo di gara 14'43.427

Table for rider 269 M. DELL'AGLIO (1'26.777), showing lap-by-lap and total race time data.

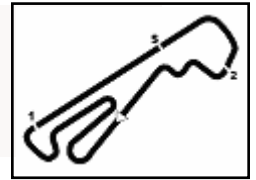
Tempo di gara 14'42.304

Table for rider 272 A. BAGGINI (1'33.718), showing lap-by-lap and total race time data.

Tempo di gara 15'55.858

Table for rider 274 F. MORCIANO (1'29.436), showing lap-by-lap and total race time data.

28/08/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021

### Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Analisi Tempi Gara 1

Start at 16:07'39.774

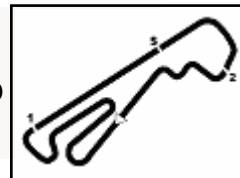
8	40.929	14.821	11.981	24.758	1'32.489	164,4	16:19'53.655
9	40.983	14.838	12.094	23.114	1'31.029	157,9	16:21'24.684
10	41.329	14.843	11.870	22.994	1'31.036	167,7	16:22'55.720

Tempo di gara 15'15.946

**278 F. VENTURI (1'25.345)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		14.250	11.470	21.932	1'31.072	175,0	16:09'10.846
2	39.342	13.997	11.024	21.907	1'26.270	<b>185,2</b>	16:10'37.116
3	38.692	13.835	10.926	21.937	1'25.390	178,2	16:12'02.506
4	38.812	13.852	11.031	21.688	1'25.383	177,0	16:13'27.889
5	38.845	14.021	11.193	22.113	1'26.172	169,0	16:14'54.061
6	38.887	13.965	11.081	23.117	1'27.050	169,5	16:16'21.111
7	<b>38.668</b>	13.607	11.394	21.676	<b>1'25.345</b>	177,9	16:17'46.456
8	39.579	13.713	<b>10.858</b>	<b>21.434</b>	1'25.584	180,9	16:19'12.040
9	39.316	13.762	11.002	21.472	1'25.552	177,3	16:20'37.592
10	39.388	<b>13.525</b>	10.901	22.077	1'25.891	181,2	16:22'03.483

Tempo di gara 14'23.709


**Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021**
**Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Classifica Gara 2**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

**2 STROKES**

Num.	Conduuttore Motoclub	Moto	Penalità	Riferim.	Giro 1 Pr Pen.	Giro 2 Pr Pen.	Giro 3 Pr Pen.	Giro 4 Pr Pen.	Giro 5 Pr Pen.	Giro 6 Pr Pen.	A. Pen.
1	<b>215</b> CHEMERI JACOPO MEGAN RACING	SUZUKI	<b>1.032</b>	1'25.906	1'26.177 4 0.271	1'26.051 5 0.145	1'25.660 6 0.246	1'25.823 8 0.083	1'25.685 9 0.221	1'25.840 10 0.066	
2	<b>272</b> BAGGINI ALESSANDRO CAIRATESE	SUZUKI	<b>1.647</b>	1'33.459	1'33.460 4 <b>0.001</b>	1'33.896 6 0.437	1'33.183 7 0.276	1'33.439 8 0.020	1'33.713 9 0.254	1'34.118 10 0.659	
3	<b>222</b> VERZELLONI FRANCO MOTO CLUB REGGIANO, SUZUKI	SUZUKI	<b>1.827</b>	1'33.626	1'33.898 3 0.272	1'32.990 4 0.636	1'34.054 5 0.428	1'33.646 6 0.020	1'33.446 7 0.180	1'33.335 9 0.291	
4	<b>269</b> DELL'AGLIO MASSIMO BARI	SUZUKI	<b>2.832</b>	1'27.269	1'27.595 3 0.326	1'26.709 4 0.560	1'26.419 7 0.850	1'27.195 8 0.074	1'26.781 9 0.488	1'26.735 10 0.534	
5	<b>212</b> VERDE GIUSEPPE MICRO MOTO CLUB BOL' APRILIA	APRILIA	<b>3.127</b>	1'36.106	1'35.467 3 0.639	1'35.533 4 0.573	1'35.914 5 0.192	1'35.719 6 0.387	1'35.227 7 0.879	1'35.649 9 0.457	
6	<b>274</b> MORCIANO FABIO MONACO	HONDA	<b>3.426</b>	1'32.931	1'32.571 3 0.360	1'33.392 6 0.461	1'33.656 7 0.725	1'32.208 8 0.723	1'33.361 9 0.430	1'32.204 10 0.727	
7	<b>278</b> VENTURI FABIO MOTO CLUB PAOLO TOR SUZUKI	SUZUKI	<b>3.742</b>	1'27.611	1'28.246 4 0.635	1'26.743 5 0.868	1'28.128 6 0.517	1'27.751 7 0.140	1'28.256 8 0.645	1'28.548 10 0.937	
8	<b>255</b> LUPI ROBERTO GENOVA ASD	APRILIA	<b>3.820</b>	1'27.594	1'27.541 3 0.053	1'28.043 5 0.449	1'28.098 6 0.504	1'28.234 7 0.640	1'29.564 8 1.970	1'27.390 10 0.204	
9	<b>220</b> NICCOLINI ROBERTO CASTELDELPANO	YAMAHA	<b>9.059</b>	1'38.050	1'37.957 3 0.093	1'38.915 4 0.865	1'40.651 5 2.601	1'39.169 6 1.119	1'40.566 7 2.516	1'39.915 8 1.865	
10	<b>205</b> GESI CLAUDIO FOLLONICA	HONDA	<b>15.239</b>	1'31.568	1'28.957 4 2.611	1'29.530 5 2.038	1'29.140 6 2.428	1'28.762 7 2.806	1'28.899 9 2.669	1'28.881 10 2.687	

----- Non Classificati -----

 NP **214** TRAFELI DANILO  
EVANDRO VITI VOLTERR SUZUKI

Partenti: 11 Classificati: 10 Non Classificati: 0 Non Partiti: 1

**SP 125**

Num.	Conduuttore Motoclub	Moto	Penalità	Riferim.	Giro 1 Pr Pen.	Giro 2 Pr Pen.	Giro 3 Pr Pen.	Giro 4 Pr Pen.	Giro 5 Pr Pen.	Giro 6 Pr Pen.	A. Pen.
1	<b>159</b> TRAFELI PAOLO EVANDRO VITI VOLTERR APRILIA	APRILIA	<b>1.239</b>	1'33.025	1'33.844 3 0.819	1'32.919 4 0.106	1'33.106 6 0.081	1'33.094 8 0.069	1'32.983 9 0.042	1'32.903 10 0.122	
2	<b>124</b> SANCHINI MICHELE MISANO ADRIATICO HONDA	HONDA	<b>1.528</b>	1'33.449	1'33.561 3 0.112	1'33.311 4 0.138	1'33.905 5 0.456	1'33.395 7 0.054	1'33.672 8 0.223	1'32.904 9 0.545	
3	<b>101</b> BERTOLI WALTER SAN FEDELE APRILIA	APRILIA	<b>2.437</b>	1'33.102	1'32.855 4 0.247	1'33.296 6 0.194	1'33.523 7 0.421	1'33.108 8 <b>0.006</b>	1'33.771 9 0.669	1'32.202 10 0.900	
4	<b>144</b> GUERRA ENRICO VIADANA CAGIVA	CAGIVA	<b>2.591</b>	1'28.095	1'28.208 3 0.113	1'28.859 4 0.764	1'27.497 5 0.598	1'27.653 6 0.442	1'27.819 7 0.276	1'28.493 8 0.398	
5	<b>174</b> MARCONI MATTEO BARDOLINO APRILIA	APRILIA	<b>2.876</b>	1'35.050	1'35.861 3 0.811	1'34.841 4 0.209	1'35.904 5 0.854	1'35.490 6 0.440	1'35.285 7 0.235	1'35.377 8 0.327	
6	<b>105</b> PEDINI LAMBERTO I. PALAZZESE APRILIA	APRILIA	<b>3.766</b>	1'32.346	1'31.398 3 0.948	1'31.900 4 0.446	1'32.066 5 0.280	1'31.551 7 0.795	1'33.165 8 0.819	1'32.824 10 0.478	
7	<b>110</b> CINTI ANGELO MICRO MOTO CLUB BOL' APRILIA	APRILIA	<b>4.133</b>	1'59.202	1'57.899 3 1.303	1'58.764 4 0.438	1'59.035 5 0.167	2'00.420 6 1.218	1'58.240 7 0.962	1'59.247 8 0.045	
8	<b>127</b> FERRARI MARCO BIASSONO FABRIZIO PIR YAMAHA	YAMAHA	<b>4.229</b>	1'47.437	1'48.142 3 0.705	1'48.186 4 0.749	1'47.654 5 0.217	1'47.981 6 0.544	1'46.531 7 0.906	1'46.329 8 1.108	
9	<b>149</b> TESORI OTELLO LIGURBIKE SOCIETA' SP. APRILIA	APRILIA	<b>5.503</b>	1'31.561	1'32.447 3 0.886	1'32.106 4 0.545	1'31.801 6 0.240	1'32.871 7 1.310	1'32.860 9 1.299	1'30.338 10 1.223	
10	<b>176</b> BOLOGNESI ROBERTO MOTO CLUB PAOLO TOR CAGIVA	CAGIVA	<b>7.543</b>	1'58.393	1'59.961 3 1.568	1'59.791 4 1.398	1'57.914 5 0.479	2'01.352 6 2.959	1'57.764 7 0.629	1'58.903 8 0.510	
11	<b>113</b> MENEGHELLO PIETRO BARDOLINO CAGIVA	CAGIVA	<b>7.619</b>	1'38.583	1'40.274 3 1.691	1'39.340 4 0.757	1'39.571 5 0.988	1'39.461 6 0.878	1'40.020 8 1.437	1'40.451 9 1.868	
12	<b>121</b> ROVELLI FEDERICO PORTANUOVA APRILIA	APRILIA	<b>17.589</b>	1'47.896	1'44.680 3 3.216	1'44.597 4 3.299	1'45.375 5 2.521	1'44.436 6 3.460	1'49.303 8 1.407	1'51.582 9 3.686	

----- Non Classificati -----

 NP **142** TIRIBILLI GIULIANO  
DEL MONTAGNANESE CAGIVA

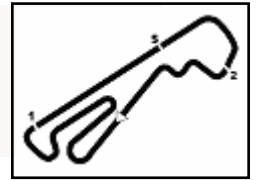
Partenti: 13 Classificati: 12 Non Classificati: 0 Non Partiti: 1

Il Concorrente n.274 (Morciano) è stato penalizzato di 1 punto per partenza anticipata

Direttore di Gara : Fabrizio Marmottini

29/08/2021 Inizio 14:31 Fine 14:47

Esposta alle: .....



# Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021

## Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Analisi Tempi Gara 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Start at 14:30'49.600

1 / 3

101 W. BERTOLI (1'32.202)								124 M. SANCHINI (1'32.857)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		16.133	11.559	23.384	1'40.574	161,7	14:32'30.174	1		16.022	11.733	23.653	1'42.056	161,9	14:32'31.656
2	41.906	16.091	11.635	23.470	1'33.102	161,2	14:34'03.276	2	42.368	15.900	11.695	23.486	1'33.449	<b>162,7</b>	14:34'05.105
3	42.405	15.986	11.919	23.705	1'34.015	160,0	14:35'37.291	3	42.600	16.040	11.794	23.127	1'33.561	159,8	14:35'38.666
4	41.698	<b>15.920</b>	11.639	23.598	1'32.855	162,4	14:37'10.146	4	42.499	16.028	11.623	23.161	1'33.311	159,8	14:37'11.977
5	41.921	16.202	12.741	23.346	1'34.210	158,4	14:38'44.356	5	42.209	16.016	12.280	23.400	1'33.905	161,0	14:38'45.882
6	42.218	16.004	11.721	23.353	1'33.296	160,2	14:40'17.652	6	<b>41.986</b>	15.931	11.693	23.247	<b>1'32.857</b>	160,7	14:40'18.739
7	42.458	16.029	11.634	23.402	1'33.523	161,2	14:41'51.175	7	42.550	<b>15.789</b>	11.895	23.161	1'33.395	161,0	14:41'52.134
8	42.467	16.170	<b>11.316</b>	23.155	1'33.108	158,8	14:43'24.283	8	42.741	15.911	11.849	23.171	1'33.672	160,5	14:43'25.806
9	<b>41.389</b>	16.023	11.494	24.865	1'33.771	160,2	14:44'58.054	9	42.049	16.006	<b>11.487</b>	23.362	1'32.904	160,0	14:44'58.710
10	41.695	16.021	11.434	<b>23.052</b>	<b>1'32.202</b>	<b>162,7</b>	14:46'30.256	10	44.056	16.010	11.519	<b>23.025</b>	1'34.610	159,8	14:46'33.320
Tempo di gara 15'40.656								Tempo di gara 15'43.720							

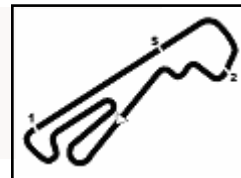
105 L. PEDINI (1'31.238)								127 M. FERRARI (1'46.329)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		16.982	11.647	23.594	1'51.361	150,4	14:32'40.961	1		<b>18.496</b>	13.487	26.869	1'56.113	139,5	14:32'45.713
2	41.228	16.543	11.811	22.764	1'32.346	154,3	14:34'13.307	2	48.486	18.610	13.280	27.061	1'47.437	139,0	14:34'33.150
3	<b>40.634</b>	16.608	11.245	22.911	1'31.398	153,8	14:35'44.705	3	48.885	18.702	13.335	27.220	1'48.142	137,2	14:36'21.292
4	41.327	16.636	11.358	22.579	1'31.900	151,3	14:37'16.605	4	48.845	18.787	13.538	27.016	1'48.186	137,9	14:38'09.478
5	41.040	16.540	11.171	23.315	1'32.066	153,8	14:38'48.671	5	49.189	18.655	13.087	26.723	1'47.654	139,0	14:39'57.132
6	40.662	16.684	11.325	<b>22.567</b>	<b>1'31.238</b>	151,5	14:40'19.909	6	48.500	18.647	13.667	27.167	1'47.981	138,5	14:41'45.113
7	40.814	16.367	11.376	22.994	1'31.551	154,5	14:41'51.460	7	48.619	18.648	<b>12.822</b>	<b>26.442</b>	1'46.531	<b>139,9</b>	14:43'31.644
8	41.816	16.785	11.451	23.113	1'33.165	153,2	14:43'24.625	8	<b>47.925</b>	18.603	13.087	26.714	<b>1'46.329</b>	139,2	14:45'17.973
Tempo di gara 15'41.865								Tempo di gara 14'28.373							

110 A. CINTI (1'57.899)								144 E. GUERRA (1'26.801)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		20.437	15.722	28.586	2'07.306	110,2	14:32'56.906	1		16.048	11.293	21.997	1'35.993	153,0	14:32'55.593
2	54.499	20.436	15.709	28.558	1'59.202	116,6	14:34'56.108	2	40.055	15.655	10.990	21.395	1'28.095	158,6	14:33'53.688
3	53.224	20.649	<b>15.323</b>	28.703	<b>1'57.899</b>	111,6	14:36'54.007	3	39.841	15.836	10.922	21.609	1'28.208	157,7	14:35'21.896
4	<b>52.766</b>	<b>20.247</b>	16.240	29.511	1'58.764	113,0	14:38'52.771	4	39.614	15.831	11.129	22.285	1'28.859	158,1	14:36'50.755
5	52.808	20.801	16.217	29.209	1'59.035	118,7	14:40'51.806	5	39.423	15.772	10.903	21.399	1'27.497	159,1	14:38'18.252
6	55.283	20.581	15.790	28.766	2'00.420	117,1	14:42'52.226	6	39.418	15.787	10.980	21.468	1'27.653	157,9	14:39'45.905
7	53.577	20.502	15.502	28.659	1'58.240	<b>122,2</b>	14:44'50.466	7	39.597	15.827	<b>10.774</b>	21.621	1'27.819	159,1	14:41'13.724
8	54.639	20.258	15.827	<b>28.523</b>	1'59.247	121,1	14:46'49.713	8	39.394	15.818	11.287	21.994	1'28.493	155,6	14:42'42.217
Tempo di gara 16'00.113								Tempo di gara 14'48.294							

113 P. MENEGHELLO (1'38.583)								149 O. TESORI (1'30.338)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		16.160	<b>12.641</b>	25.285	1'48.086	<b>162,7</b>	14:32'37.686	1		15.647	11.292	<b>22.648</b>	1'37.502	157,9	14:32'27.102
2	<b>44.388</b>	<b>16.091</b>	12.684	25.420	<b>1'38.583</b>	159,3	14:34'16.269	2	41.288	<b>15.539</b>	11.350	23.384	1'31.561	158,4	14:33'58.663
3	44.811	16.417	13.344	25.702	1'40.274	148,8	14:35'56.543	3	42.159	15.562	11.477	23.249	1'32.447	147,1	14:35'31.110
4	45.150	16.288	12.652	<b>25.250</b>	1'39.340	159,3	14:37'35.883	4	41.284	15.595	11.658	23.569	1'32.106	160,0	14:37'03.216
5	44.693	16.300	12.857	25.721	1'39.571	157,9	14:39'15.454	5	42.851	15.999	<b>10.942</b>	23.137	1'32.929	<b>163,6</b>	14:38'36.145
6	44.765	16.326	12.722	25.648	1'39.461	157,4	14:40'54.915	6	41.628	15.928	11.230	23.015	1'31.801	162,2	14:40'07.946
7	46.725	16.217	12.739	25.320	1'41.001	160,7	14:42'35.916	7	42.100	15.837	11.908	23.026	1'32.871	151,9	14:41'40.817
8	45.037	16.609	13.098	25.276	1'40.020	155,8	14:44'15.936	8	44.780	16.729	11.008	22.981	1'35.498	150,8	14:43'16.315
9	44.724	16.250	13.216	26.261	1'40.451	159,8	14:45'56.387	9	42.427	15.918	11.097	23.418	1'32.860	162,2	14:44'49.175
Tempo di gara 15'06.787								Tempo di gara 15'29.913							

121 F. ROVELLI (1'42.582)								159 P. TRAFELI (1'32.903)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		18.803	12.777	26.444	1'50.972	136,9	14:32'40.572	1		16.781	11.652	23.485	1'41.088	154,1	14:32'30.688
2	49.497	18.796	13.248	26.355	1'47.896	134,3	14:34'28.468	2	41.702	16.815	11.362	23.146	1'33.025	155,2	14:34'03.713
3	46.695	18.664	13.284	<b>26.037</b>	1'44.680	133,8	14:36'13.148	3	42.156	16.839	11.368	23.481	1'33.844	153,2	14:35'37.557
4	46.831	18.709	12.730	26.327	1'44.597	134,8	14:37'57.745	4	41.723	16.794	11.130	23.272	1'32.919	153,4	14:37'10.476
5	47.255	18.654	12.788	26.678	1'45.375	135,7	14:39'43.120	5	42.125	17.041	12.237	22.949	1'34.352	151,9	14:38'44.828
6	47.217	18.461	12.715	26.043	1'44.436	136,4	14:41'27.556	6	41.953	16.712	11.141	23.300	1'33.106	153,6	14:40'17.934
7	<b>45.810</b>	<b>17.762</b>	<b>12.579</b>	26.431	<b>1'42.582</b>	<b>142,9</b>	14:43'10.138	7	42.349	16.640	11.065	23.993	1'34.047	155,2	14:41'51.981
8	49.075	18.612	13.377	28.239	1'49.303	125,0	14:44'59.441	8	41.931	17.039	11.195	<b>22.929</b>	1'33.094	152,8	14:43'25.075
9	48.350	19.239	14.347	29.646	1'51.582	123,9	14:46'51.023	9	<b>41.149</b>	16.630	11.090	24.114	1'32.983	155,8	14:44'58.058
Tempo di gara 16'01.423								Tempo di gara 15'29.913							





# Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021

## Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Analisi Tempi Gara 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

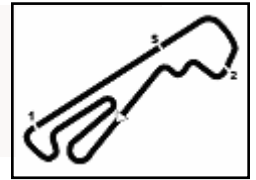
Start at 14:30'49.600

2 / 3

174 M. MARCONI (1'34.841)								220 R. NICCOLINI (1'37.957)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		17.015	11.924	24.578	1'45.476	151,9	14:32'35.076	1		15.093	13.868	25.194	1'49.503	143,8	14:32'39.103
2	<b>42.284</b>	<b>16.545</b>	11.693	24.528	1'35.050	154,5	14:34'10.126	2	45.772	14.629	<b>12.948</b>	24.701	1'38.050	<b>153,0</b>	14:34'17.153
3	43.059	16.799	11.675	24.328	1'35.861	153,6	14:35'45.987	3	45.442	14.604	13.214	<b>24.697</b>	<b>1'37.957</b>	150,4	14:35'55.110
4	42.645	16.724	11.620	23.852	<b>1'34.841</b>	<b>155,4</b>	14:37'20.828	4	46.152	<b>14.408</b>	13.541	24.814	1'38.915	148,8	14:37'34.025
5	43.437	16.839	11.429	24.199	1'35.904	153,2	14:38'56.732	5	45.934	14.931	14.275	25.511	1'40.651	143,8	14:39'14.676
6	43.168	16.755	11.516	24.051	1'35.490	154,7	14:40'32.222	6	46.496	<b>14.408</b>	13.382	24.883	1'39.169	147,5	14:40'53.845
7	43.210	16.836	11.529	<b>23.710</b>	1'35.285	154,1	14:42'07.507	7	47.466	14.434	13.737	24.929	1'40.566	148,8	14:42'34.411
8	43.108	17.028	<b>11.414</b>	23.827	1'35.377	150,8	14:43'42.884	8	<b>45.225</b>	14.579	14.705	25.406	1'39.915	140,8	14:44'14.326
9	42.942	16.743	11.671	24.642	1'35.998	154,1	14:45'18.882	9	45.990	15.149	14.540	25.369	1'41.048	142,7	14:45'55.374
Tempo di gara 15'41.361								Tempo di gara 15'05.774							
176 R. BOLOGNESI (1'57.764)								222 F. VERZELLONI (1'32.671)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		18.830	<b>15.634</b>	29.592	2'04.304	117,6	14:32'53.904	1		15.758	11.503	23.489	1'39.559	<b>165,9</b>	14:32'29.159
2	53.010	18.884	16.440	30.059	1'58.393	113,1	14:34'52.297	2	42.595	<b>15.739</b>	11.644	23.648	1'33.626	165,4	14:34'02.785
3	53.126	18.975	17.763	30.097	1'59.961	109,3	14:36'52.258	3	42.486	16.004	12.036	23.372	1'33.898	162,4	14:35'36.683
4	52.741	19.292	17.593	30.165	1'59.791	118,4	14:38'52.049	4	42.001	15.937	11.633	23.419	1'32.990	163,4	14:37'09.673
5	53.047	18.892	16.026	29.949	1'57.914	122,7	14:40'49.963	5	41.844	15.930	12.899	23.381	1'34.054	161,0	14:38'43.727
6	54.754	18.668	17.331	30.599	2'01.352	<b>128,9</b>	14:42'51.315	6	42.499	15.932	11.619	23.596	1'33.646	162,7	14:40'17.373
7	<b>52.635</b>	18.938	16.572	29.619	<b>1'57.764</b>	117,5	14:44'49.079	7	42.348	16.038	11.525	23.535	1'33.446	162,4	14:41'50.819
8	55.220	<b>18.654</b>	15.826	<b>29.203</b>	1'58.903	119,9	14:46'47.982	8	41.944	16.006	11.688	<b>23.310</b>	1'32.948	161,0	14:43'23.767
Tempo di gara 15'58.382								Tempo di gara 15'40.173							
205 C. GESI (1'28.032)								255 R. LUPI (1'27.390)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		14.167	11.745	23.026	1'36.610	151,0	14:32'26.210	1		13.976	11.303	<b>21.914</b>	1'33.244	171,4	14:32'22.844
2	41.836	14.414	12.455	22.863	1'31.568	142,5	14:33'57.778	2	40.310	<b>13.796</b>	<b>11.208</b>	22.280	1'27.594	174,2	14:33'50.438
3	<b>40.348</b>	14.279	<b>11.221</b>	22.184	<b>1'28.032</b>	157,7	14:35'25.810	3	39.955	14.303	11.243	22.040	1'27.541	168,5	14:35'17.979
4	41.207	14.073	11.423	22.254	1'28.957	165,6	14:36'54.767	4	39.975	14.255	12.745	23.057	1'30.032	161,7	14:36'48.011
5	41.696	14.154	11.355	22.325	1'29.530	168,8	14:38'24.297	5	39.982	14.429	11.475	22.157	1'28.043	170,1	14:38'16.054
6	41.221	14.215	11.429	22.275	1'29.140	158,4	14:39'53.437	6	40.068	14.253	11.409	22.368	1'28.098	170,9	14:39'44.152
7	41.095	<b>14.006</b>	11.351	22.310	1'28.762	<b>169,0</b>	14:41'22.199	7	40.534	14.180	11.260	22.260	1'28.234	170,3	14:41'12.386
8	40.891	14.109	11.322	22.328	1'28.650	168,2	14:42'50.849	8	40.429	14.371	12.075	22.689	1'29.564	165,9	14:42'41.950
9	41.056	14.224	11.452	<b>22.167</b>	1'28.899	165,1	14:44'19.748	9	41.170	14.154	11.692	22.819	1'29.835	173,6	14:44'11.785
10	41.071	<b>14.006</b>	11.561	22.243	1'28.881	165,6	14:45'48.629	10	<b>39.535</b>	14.077	11.239	22.539	<b>1'27.390</b>	<b>174,5</b>	14:45'39.175
Tempo di gara 14'59.029								Tempo di gara 14'49.575							
212 G. VERDE (1'35.152)								269 M. DELL'AGLIO (1'25.925)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		15.239	<b>11.878</b>	<b>23.526</b>	1'42.909	168,8	14:32'32.509	1		13.634	11.229	22.294	1'32.638	187,2	14:32'22.238
2	<b>43.370</b>	17.070	11.961	23.705	1'36.106	158,8	14:34'08.615	2	40.239	13.791	11.313	21.926	1'27.269	168,8	14:33'49.507
3	44.223	15.131	12.060	24.053	1'35.467	165,9	14:35'44.082	3	40.449	13.736	11.362	22.048	1'27.595	175,6	14:35'17.102
4	44.115	15.132	12.169	24.117	1'35.533	162,4	14:37'19.615	4	39.439	13.647	11.822	21.801	1'26.709	183,7	14:36'43.811
5	44.269	15.229	12.207	24.209	1'35.914	160,5	14:38'55.529	5	39.427	13.762	<b>11.049</b>	<b>21.730</b>	1'25.968	185,6	14:38'09.779
6	44.015	<b>15.048</b>	12.387	24.269	1'35.719	163,4	14:40'31.248	6	<b>39.279</b>	13.769	11.051	21.826	<b>1'25.925</b>	188,5	14:39'35.704
7	43.880	15.178	12.101	24.068	1'35.227	<b>171,7</b>	14:42'06.475	7	39.380	13.781	11.238	22.020	1'26.419	184,3	14:41'02.123
8	43.725	15.367	12.431	23.629	<b>1'35.152</b>	164,9	14:43'41.627	8	40.212	13.767	11.413	21.803	1'27.195	175,0	14:42'29.318
9	43.864	15.374	12.480	23.931	1'35.649	146,1	14:45'17.276	9	39.925	13.725	11.110	22.021	1'26.781	188,5	14:43'56.099
Tempo di gara 14'27.676								Tempo di gara 14'33.234							
215 J. CHERERI (1'25.496)								272 A. BAGGINI (1'33.183)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		<b>13.760</b>	11.152	22.348	1'32.948	180,9	14:32'22.548	1		15.216	12.218	23.945	1'44.108	147,1	14:32'33.708
2	39.658	13.895	<b>10.757</b>	21.596	1'25.906	<b>185,2</b>	14:33'48.454	2	42.540	15.304	12.121	<b>23.494</b>	1'33.459	155,6	14:34'07.167
3	39.445	13.971	10.988	21.849	1'26.253	181,5	14:35'14.707	3	42.523	15.520	12.325	23.805	1'34.173	155,8	14:35'41.340
4	39.106	13.986	11.508	<b>21.577</b>	1'26.177	172,5	14:36'40.884	4	42.604	15.250	12.069	23.537	1'33.460	159,3	14:37'14.800
5	38.614	14.033	10.827	22.577	1'26.051	181,2	14:38'06.935	5	42.618	15.229	12.226	24.079	1'34.152	153,8	14:38'48.952
6	<b>38.546</b>	14.019	10.905	22.190	1'25.660	184,3	14:39'32.595	6	42.616	15.484	12.136	23.660	1'33.896	158,1	14:40'22.848
7	38.705	14.094	10.836	21.861	<b>1'25.496</b>	180,0	14:40'58.091	7	42.244	15.248	12.031	23.660	<b>1'33.183</b>	160,7	14:41'56.031
8	38.777	13.979	11.062	22.005	1'25.823	179,4	14:42'23.914	8	42.306	15.247	<b>12.013</b>	23.873	1'33.439	160,5	14:43'29.470
9	38.761	14.120	10.941	21.863	1'25.685	183,4	14:43'49.599	9	42.679	15.211	12.204	23.619	1'33.713	157,9	14:45'03.183
10	38.698	14.121	11.074	21.947	1'25.840	176,8	14:45'15.439	Tempo di gara 14'25.839							

29/08/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021

### Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Analisi Tempi Gara 2

Start at 14:30'49.600

10	43.192	<b>15.179</b>	12.079	23.668	1'34.118	<b>161,2</b>	14:46'37.301
----	--------	---------------	--------	--------	----------	--------------	--------------

Tempo di gara 15'47.701

**274 F. MORCIANO (1'32.197)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		14.913	12.161	23.343	1'35.510	157,0	14:32'25.110
2	42.210	15.060	12.156	23.505	1'32.931	152,3	14:33'58.041
3	42.451	14.903	12.069	<b>23.148</b>	1'32.571	164,9	14:35'30.612
4	<b>41.586</b>	15.039	12.124	23.448	<b>1'32.197</b>	160,5	14:37'02.809
5	42.996	14.735	12.026	24.041	1'33.798	168,2	14:38'36.607
6	42.573	15.025	12.214	23.580	1'33.392	163,1	14:40'09.999
7	42.178	14.994	12.379	24.105	1'33.656	161,7	14:41'43.655
8	42.224	14.918	<b>11.901</b>	23.165	1'32.208	163,6	14:43'15.863
9	42.213	14.966	12.135	24.047	1'33.361	165,1	14:44'49.224
10	41.799	<b>14.729</b>	12.174	23.502	1'32.204	<b>168,8</b>	14:46'21.428

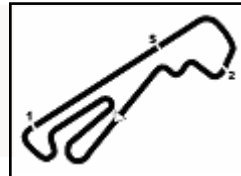
Tempo di gara 15'31.828

**278 F. VENTURI (1'26.511)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		14.656	11.238	23.032	1'32.573	165,6	14:32'22.173
2	40.560	<b>14.012</b>	11.107	21.932	1'27.611	177,0	14:33'49.784
3	<b>39.271</b>	14.346	10.983	21.911	<b>1'26.511</b>	168,5	14:35'16.295
4	39.473	14.544	12.026	22.203	1'28.246	169,8	14:36'44.541
5	39.505	14.446	<b>10.923</b>	<b>21.869</b>	1'26.743	173,6	14:38'11.284
6	39.908	14.671	11.052	22.497	1'28.128	174,2	14:39'39.412
7	39.892	14.617	11.068	22.174	1'27.751	176,5	14:41'07.163
8	40.034	14.664	10.974	22.584	1'28.256	<b>181,2</b>	14:42'35.419
9	40.400	14.693	11.207	22.449	1'28.749	167,4	14:44'04.168
10	40.240	14.787	11.327	22.194	1'28.548	166,2	14:45'32.716

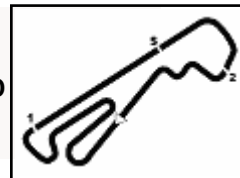
Tempo di gara 14'43.116




**Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021**
**Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Griglia di Partenza Gara 1 (10 Giri x 2,507 km = 25,070 km)**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

24	<b>176 BOLOGNESI R.</b> CAGIVA 1'59.732	23	<b>110 CINTI A.</b> APRILIA 1'56.185	22	<b>142 TIRIBILLI G.</b> CAGIVA 1'46.484	8
21	<b>127 FERRARI M.</b> YAMAHA 1'45.833	20	<b>220 NICCOLINI R.</b> YAMAHA 1'39.869	19	<b>121 ROVELLI F.</b> APRILIA 1'39.704	7
18	<b>113 MENEGHELLO P.</b> CAGIVA 1'39.056	17	<b>124 SANCHINI M.</b> HONDA 1'35.220	16	<b>212 VERDE G.</b> APRILIA 1'35.042	6
15	<b>101 BERTOLI W.</b> APRILIA 1'33.471	14	<b>159 TRAFELI P.</b> APRILIA 1'32.911	13	<b>174 MARCONI M.</b> APRILIA 1'32.219	5
12	<b>272 BAGGINI A.</b> SUZUKI 1'31.812	11	<b>222 VERZELLONI F.</b> SUZUKI 1'31.600	10	<b>105 PEDINI L.</b> APRILIA 1'30.712	4
9	<b>149 TESORI O.</b> APRILIA 1'30.412	8	<b>214 TRAFELI D.</b> SUZUKI 1'30.398	7	<b>274 MORCIANO F.</b> HONDA 1'30.177	3
6	<b>205 GESI C.</b> HONDA 1'28.281	5	<b>255 LUPI R.</b> APRILIA 1'27.736	4	<b>144 GUERRA E.</b> CAGIVA 1'27.266	2
3	<b>269 DELL'AGLIO M.</b> SUZUKI 1'26.802	2	<b>215 CHEMERI J.</b> SUZUKI 1'26.638	1	<b>278 VENTURI F.</b> SUZUKI 1'26.592	1


**Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021**
**Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Classifica Riepilogativa**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

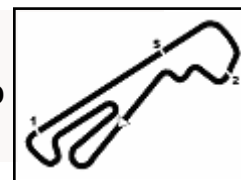
Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	278	VENTURI FABIO	ITA	MOTO CLUB PAOLO TORDI /	SUZUKI	2STRK	1'26.592	1'27.934	1'26.592			25
2	215	CHEMERI JACOPO	ITA	MEGAN RACING	SUZUKI	2STRK		1'26.638	1'26.638	0.046	0.046	12
3	269	DELL'AGLIO MASSIMO	ITA	BARI	SUZUKI	2STRK	1'27.593	1'26.802	1'26.802	0.210	0.164	24
4	144	GUERRA ENRICO	ITA	VIADANA	CAGIVA	SP125	1'27.928	1'27.266	1'27.266	0.674	0.464	26
5	255	LUPI ROBERTO	ITA	GENOVA ASD	APRILIA	2STRK	1'27.736	1'28.024	1'27.736	1.144	0.470	21
6	205	GESI CLAUDIO	ITA	FOLLONICA	HONDA	2STRK	1'31.943	1'28.281	1'28.281	1.689	0.545	18
7	274	MORCIANO FABIO	ITA	MONACO	HONDA	2STRK	1'30.177	1'30.874	1'30.177	3.585	1.896	24
8	214	TRAFELI DANILO	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	SUZUKI	2STRK	1'31.417	1'30.398	1'30.398	3.806	0.221	25
9	149	TESORI OTELLO	ITA	LIGURBIKE SOCIETA' SP. A	APRILIA	SP125	1'31.489	1'30.412	1'30.412	3.820	0.014	26
10	105	PEDINI LAMBERTO	ITA	I. PALAZZESE	APRILIA	SP125	1'30.712	1'31.076	1'30.712	4.120	0.300	17
11	222	VERZELLONI FRANCO	ITA	MOTO CLUB REGGIANO ASE	SUZUKI	2STRK	1'31.600	1'38.147	1'31.600	5.008	0.888	13
12	272	BAGGINI ALESSANDRO	ITA	CAIRATESE	SUZUKI	2STRK	1'31.812	1'33.209	1'31.812	5.220	0.212	24
13	174	MARCONI MATTEO	ITA	BARDOLINO	APRILIA	SP125	1'32.219	1'33.187	1'32.219	5.627	0.407	24
14	159	TRAFELI PAOLO	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	APRILIA	SP125	1'32.911	1'33.898	1'32.911	6.319	0.692	23
15	101	BERTOLI WALTER	ITA	SAN FEDELE	APRILIA	SP125	1'34.271	1'33.471	1'33.471	6.879	0.560	23
16	212	VERDE GIUSEPPE	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOGI	APRILIA	2STRK	1'35.735	1'35.042	1'35.042	8.450	1.571	24
17	124	SANCHINI MICHELE	ITA	MISANO ADRIATICO	HONDA	SP125	1'35.220	1'36.531	1'35.220	8.628	0.178	23
18	113	MENEGHELLO PIETRO	ITA	BARDOLINO	CAGIVA	SP125	1'39.056	1'40.684	1'39.056	12.464	3.836	20
19	121	ROVELLI FEDERICO	ITA	PORTANUOVA	APRILIA	SP125	1'43.406	1'39.704	1'39.704	13.112	0.648	21
20	220	NICCOLINI ROBERTO	ITA	CASTELDELPANO	YAMAHA	2STRK	1'39.869		1'39.869	13.277	0.165	12
21	127	FERRARI MARCO	ITA	BIASSONO FABRIZIO PIROV.	YAMAHA	SP125	1'46.542	1'45.833	1'45.833	19.241	5.964	18
22	142	TIRIBILLI GIULIANO	ITA	DEL MONTAGNANESE	CAGIVA	SP125	1'46.484	1'48.565	1'46.484	19.892	0.651	21
23	110	CINTI ANGELO	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOGI	APRILIA	SP125	1'56.185	2'00.395	1'56.185	29.593	9.701	18
24	176	BOLOGNESI ROBERTO	ITA	MOTO CLUB PAOLO TORDI /	CAGIVA	SP125	1'59.732	2'02.769	1'59.732	33.140	3.547	15

Direttore di Gara : Fabrizio Marmottini

27/08/2021

Esposta alle: .....

**FICR PERUGIA TIMING**
[livetimingmagione.perugiatiming.com](http://livetimingmagione.perugiatiming.com)
[magione.perugiatiming.com/resultati](http://magione.perugiatiming.com/resultati)


**Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021**
**Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Classifica Prove di Qual. 2° Tr**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>215 CHEMERI</b> JACOPO	ITA	MEGAN RACING	SUZUKI	2STRK	<b>1'26.638</b>			12
2	<b>269 DELL'AGLIO</b> MASSIMO	ITA	BARI	SUZUKI	2STRK	<b>1'26.802</b>	0.164	0.164	12
3	<b>144 GUERRA</b> ENRICO	ITA	VIADANA	CAGIVA	SP125	<b>1'27.266</b>	0.628	0.464	13
4	<b>278 VENTURI</b> FABIO	ITA	MOTO CLUB PAOLO TORDI,	SUZUKI	2STRK	<b>1'27.934</b>	1.296	0.668	12
5	<b>255 LUPI</b> ROBERTO	ITA	GENOVA ASD	APRILIA	2STRK	<b>1'28.024</b>	1.386	0.090	13
6	<b>205 GESI</b> CLAUDIO	ITA	FOLLONICA	HONDA	2STRK	<b>1'28.281</b>	1.643	0.257	13
7	<b>214 TRAFELI</b> DANILO	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	SUZUKI	2STRK	<b>1'30.398</b>	3.760	2.117	12
8	<b>149 TESORI</b> OTELLO	ITA	LIGURBIKE SOCIETA' SP. A	APRILIA	SP125	<b>1'30.412</b>	3.774	0.014	13
9	<b>274 MORCIANO</b> FABIO	ITA	MONACO	HONDA	2STRK	<b>1'30.874</b>	4.236	0.462	13
10	<b>105 PEDINI</b> LAMBERTO	ITA	I. PALAZZESE	APRILIA	SP125	<b>1'31.076</b>	4.438	0.202	9
11	<b>174 MARCONI</b> MATTEO	ITA	BARDOLINO	APRILIA	SP125	<b>1'33.187</b>	6.549	2.111	12
12	<b>272 BAGGINI</b> ALESSANDRO	ITA	CAIRATESE	SUZUKI	2STRK	<b>1'33.209</b>	6.571	0.022	12
13	<b>101 BERTOLI</b> WALTER	ITA	SAN FEDELE	APRILIA	SP125	<b>1'33.471</b>	6.833	0.262	12
14	<b>159 TRAFELI</b> PAOLO	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	APRILIA	SP125	<b>1'33.898</b>	7.260	0.427	11
15	<b>212 VERDE</b> GIUSEPPE	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOG	APRILIA	2STRK	<b>1'35.042</b>	8.404	1.144	12
16	<b>124 SANCHINI</b> MICHELE	ITA	MISANO ADRIATICO	HONDA	SP125	<b>1'36.531</b>	9.893	1.489	11
17	<b>222 VERZELLONI</b> FRANCO	ITA	MOTO CLUB REGGIANO ASI	SUZUKI	2STRK	<b>1'38.147</b>	11.509	1.616	3
18	<b>121 ROVELLI</b> FEDERICO	ITA	PORTANUOVA	APRILIA	SP125	<b>1'39.704</b>	13.066	1.557	11
19	<b>113 MENEGHELLO</b> PIETRO	ITA	BARDOLINO	CAGIVA	SP125	<b>1'40.684</b>	14.046	0.980	11
20	<b>127 FERRARI</b> MARCO	ITA	BIASSONO FABRIZIO PIROV	YAMAHA	SP125	<b>1'45.833</b>	19.195	5.149	11
21	<b>142 TIRIBILLI</b> GIULIANO	ITA	DEL MONTAGNANESE	CAGIVA	SP125	<b>1'48.565</b>	21.927	2.732	11
22	<b>110 CINTI</b> ANGELO	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOG	APRILIA	SP125	<b>2'00.395</b>	33.757	11.830	8
23	<b>176 BOLOGNESI</b> ROBERTO	ITA	MOTO CLUB PAOLO TORDI,	CAGIVA	SP125	<b>2'02.769</b>	36.131	2.374	5

Direttore di Gara : Fabrizio Marmottini

	Inizio	Fine
27/08/2021	18:06	18:28

Esposta alle: .....


**Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021**  
**Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Velocità Prove di Qual. 2° Tr**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

**MIGLIOR GIRO**

1	215	CHEMERI JACOPO	SUZUKI	1'26.638
2	269	DELL'AGLIO MASSIMO	SUZUKI	1'26.802
3	144	GUERRA ENRICO	CAGIVA	1'27.266
4	278	VENTURI FABIO	SUZUKI	1'27.934
5	255	LUPI ROBERTO	APRILIA	1'28.024
6	205	GESI CLAUDIO	HONDA	1'28.281
7	214	TRAFELI DANILO	SUZUKI	1'30.398
8	149	TESORI OTELLO	APRILIA	1'30.412
9	274	MORCIANO FABIO	HONDA	1'30.874
10	105	PEDINI LAMBERTO	APRILIA	1'31.076
11	174	MARCONI MATTEO	APRILIA	1'33.187
12	272	BAGGINI ALESSANDRO	SUZUKI	1'33.209
13	101	BERTOLI WALTER	APRILIA	1'33.471
14	159	TRAFELI PAOLO	APRILIA	1'33.898
15	212	VERDE GIUSEPPE	APRILIA	1'35.042
16	124	SANCHINI MICHELE	HONDA	1'36.531
17	222	VERZELLONI FRANCO	SUZUKI	1'38.147
18	121	ROVELLI FEDERICO	APRILIA	1'39.704
19	113	MENEGHELLO PIETRO	CAGIVA	1'40.684
20	127	FERRARI MARCO	YAMAHA	1'45.833
21	142	TIRIBILLI GIULIANO	CAGIVA	1'48.565
22	110	CINTI ANGELO	APRILIA	2'00.395
23	176	BOLOGNESI ROBERTO	CAGIVA	2'02.769

**SPEED**

1	269	DELL'AGLIO MASSIMO	SUZUKI	190,8
2	215	CHEMERI JACOPO	SUZUKI	185,2
3	278	VENTURI FABIO	SUZUKI	178,5
4	274	MORCIANO FABIO	HONDA	176,8
5	205	GESI CLAUDIO	HONDA	176,5
6	214	TRAFELI DANILO	SUZUKI	175,9
7	222	VERZELLONI FRANCO	SUZUKI	172,8
8	255	LUPI ROBERTO	APRILIA	169,3
9	212	VERDE GIUSEPPE	APRILIA	166,4
10	272	BAGGINI ALESSANDRO	SUZUKI	165,9
11	149	TESORI OTELLO	APRILIA	164,9
12	101	BERTOLI WALTER	APRILIA	160,7
13	113	MENEGHELLO PIETRO	CAGIVA	159,8
14	144	GUERRA ENRICO	CAGIVA	159,5
15	174	MARCONI MATTEO	APRILIA	155,4
16	159	TRAFELI PAOLO	APRILIA	153,0
17	142	TIRIBILLI GIULIANO	CAGIVA	151,9
18	105	PEDINI LAMBERTO	APRILIA	151,7
19	124	SANCHINI MICHELE	HONDA	151,3
20	121	ROVELLI FEDERICO	APRILIA	150,4
21	127	FERRARI MARCO	YAMAHA	138,3
22	110	CINTI ANGELO	APRILIA	119,7
23	176	BOLOGNESI ROBERTO	CAGIVA	116,6

**SEG. 1**

1	144	GUERRA ENRICO	38.763
2	215	CHEMERI JACOPO	39.224
3	269	DELL'AGLIO MASSIMO	39.637
4	278	VENTURI FABIO	39.807
5	255	LUPI ROBERTO	39.896
6	205	GESI CLAUDIO	40.532
7	105	PEDINI LAMBERTO	40.630
8	214	TRAFELI DANILO	40.675
9	149	TESORI OTELLO	40.778
10	274	MORCIANO FABIO	40.965
11	159	TRAFELI PAOLO	41.469
12	174	MARCONI MATTEO	41.848
13	101	BERTOLI WALTER	42.105
14	272	BAGGINI ALESSANDRO	42.903
15	212	VERDE GIUSEPPE	42.974
16	222	VERZELLONI FRANCO	43.225
17	124	SANCHINI MICHELE	44.046
18	121	ROVELLI FEDERICO	44.558
19	113	MENEGHELLO PIETRO	45.503
20	127	FERRARI MARCO	47.839
21	142	TIRIBILLI GIULIANO	50.185
22	110	CINTI ANGELO	54.510
23	176	BOLOGNESI ROBERTO	55.045

**SEG. 2**

1	205	GESI CLAUDIO	13.635
2	269	DELL'AGLIO MASSIMO	13.681
3	215	CHEMERI JACOPO	14.012
4	255	LUPI ROBERTO	14.136
5	278	VENTURI FABIO	14.604
6	214	TRAFELI DANILO	14.724
7	274	MORCIANO FABIO	14.749
8	272	BAGGINI ALESSANDRO	14.891
9	212	VERDE GIUSEPPE	15.122
10	222	VERZELLONI FRANCO	15.190
11	149	TESORI OTELLO	15.678
12	144	GUERRA ENRICO	15.807
13	101	BERTOLI WALTER	16.154
14	113	MENEGHELLO PIETRO	16.278
15	105	PEDINI LAMBERTO	16.479
16	174	MARCONI MATTEO	16.482
17	124	SANCHINI MICHELE	16.806
18	121	ROVELLI FEDERICO	16.856
19	159	TRAFELI PAOLO	16.940
20	142	TIRIBILLI GIULIANO	17.409
21	127	FERRARI MARCO	18.548
22	176	BOLOGNESI ROBERTO	19.183
23	110	CINTI ANGELO	20.460

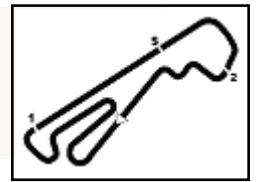
**SEG. 3**

1	144	GUERRA ENRICO	10.702
2	215	CHEMERI JACOPO	10.870
3	278	VENTURI FABIO	10.917
4	269	DELL'AGLIO MASSIMO	11.031
5	149	TESORI OTELLO	11.042
6	105	PEDINI LAMBERTO	11.055
7	214	TRAFELI DANILO	11.191
8	255	LUPI ROBERTO	11.282
9	159	TRAFELI PAOLO	11.309
10	205	GESI CLAUDIO	11.323
11	174	MARCONI MATTEO	11.405
12	101	BERTOLI WALTER	11.554
13	124	SANCHINI MICHELE	11.761
14	274	MORCIANO FABIO	11.816
15	272	BAGGINI ALESSANDRO	11.900
16	222	VERZELLONI FRANCO	11.979
17	212	VERDE GIUSEPPE	12.211
18	121	ROVELLI FEDERICO	12.504
19	113	MENEGHELLO PIETRO	12.884
20	127	FERRARI MARCO	12.962
21	142	TIRIBILLI GIULIANO	13.581
22	110	CINTI ANGELO	16.069
23	176	BOLOGNESI ROBERTO	17.028

**SEG. 4**

1	144	GUERRA ENRICO	21.360
2	215	CHEMERI JACOPO	21.929
3	278	VENTURI FABIO	22.015
4	269	DELL'AGLIO MASSIMO	22.133
5	205	GESI CLAUDIO	22.220
6	255	LUPI ROBERTO	22.264
7	105	PEDINI LAMBERTO	22.627
8	149	TESORI OTELLO	22.651
9	174	MARCONI MATTEO	22.835
10	214	TRAFELI DANILO	22.989
11	274	MORCIANO FABIO	23.067
12	159	TRAFELI PAOLO	23.324
13	101	BERTOLI WALTER	23.348
14	272	BAGGINI ALESSANDRO	23.381
15	212	VERDE GIUSEPPE	23.485
16	124	SANCHINI MICHELE	23.527
17	222	VERZELLONI FRANCO	24.742
18	121	ROVELLI FEDERICO	24.888
19	113	MENEGHELLO PIETRO	25.792
20	127	FERRARI MARCO	26.245
21	142	TIRIBILLI GIULIANO	27.140
22	110	CINTI ANGELO	28.978
23	176	BOLOGNESI ROBERTO	30.554




**Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021  
Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Analisi Tempi Prove di Qual. 2° Tr**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

**2 / 3**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
6	39.350	15.850	10.857	21.513	1'27.570	159,1	18:17'14.585	4	57.563	20.245	17.163	<b>30.554</b>	2'05.525	101,9	18:26'37.825
7	40.447	16.307	10.955	21.490	1'29.199	158,4	18:18'43.784	5	<b>55.045</b>	<b>19.183</b>	<b>17.028</b>	31.513	<b>2'02.769</b>	<b>116,6</b>	18:28'40.594
8	41.988	15.968	10.842	21.652	1'30.450	158,4	18:20'14.234	<b>205 C. GESI (1'28.281)</b>							
9	40.291	15.835	10.825	21.543	1'28.494	158,8	18:21'42.728	Giro Seg.1 Seg.2 Seg.3 Seg.4 T. Giro km/h Local Time							
10	39.001	16.081	10.824	<b>21.360</b>	<b>1'27.266</b>	158,4	18:23'09.994	1	53.203	17.804	12.306	23.486	1'46.799P	149,4	18:09'44.143
11	<b>38.763</b>	15.895	11.379	27.741	1'33.778	155,0	18:24'43.772	2	44.131	14.148	<b>11.323</b>	22.493	1'32.095	162,2	18:11'16.238
12	40.934	15.857	11.379	21.633	1'29.803	<b>159,5</b>	18:26'13.575	3	41.428	<b>13.635</b>	11.708	<b>22.220</b>	1'28.991	167,2	18:12'45.229
13	40.462	15.864	<b>10.702</b>	21.396	1'28.424	158,8	18:27'41.999	4	<b>40.532</b>	13.824	11.417	22.809	1'28.582	162,7	18:14'13.811

**149 O. TESORI (1'30.412)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.426	18.169	13.861	24.679	1'47.135P	147,1	18:08'58.686
2	42.314	16.415	11.463	22.951	1'33.143	159,8	18:10'31.829
3	43.729	16.552	11.394	22.857	1'34.532	157,4	18:12'06.361
4	42.237	16.007	11.246	22.684	1'32.174	159,8	18:13'38.535
5	41.976	15.807	11.832	<b>22.651</b>	1'32.266	163,9	18:15'10.801
6	42.128	16.750	11.378	22.730	1'32.986	156,5	18:16'43.787
7	41.872	15.854	11.424	23.020	1'32.170	158,8	18:18'15.957
8	41.346	15.788	11.540	23.173	1'31.847	<b>164,9</b>	18:19'47.804
9	41.581	16.506	11.463	22.906	1'32.456	157,9	18:21'20.260
10	43.129	16.236	12.964	23.269	1'35.598	160,7	18:22'55.858
11	41.505	16.074	11.221	26.974	1'35.774	162,2	18:24'31.632
12	40.936	15.706	<b>11.042</b>	22.728	<b>1'30.412</b>	<b>164,9</b>	18:26'02.444
13	<b>40.778</b>	<b>15.678</b>	11.220	23.139	1'30.815	161,4	18:27'32.859

**159 P. TRAFELI (1'33.898)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.789	17.056	13.751	24.541	1'46.137P	152,5	18:11'53.922
2	43.963	17.448	12.769	24.336	1'38.516	150,8	18:13'32.438
3	42.604	17.007	11.618	24.276	1'35.505	<b>153,0</b>	18:15'07.943
4	43.071	17.075	11.687	23.989	1'35.822	151,7	18:16'43.765
5	43.511	17.114	11.997	23.991	1'36.613	151,7	18:18'20.378
6	42.762	17.146	11.779	23.443	1'35.130	148,8	18:19'55.508
7	42.271	17.286	11.672	23.518	1'34.747	147,3	18:21'30.255
8	42.503	<b>16.940</b>	11.344	<b>23.324</b>	1'34.111	150,6	18:23'04.366
9	<b>41.469</b>	17.175	11.332	24.821	1'34.797	149,4	18:24'39.163
10	42.060	17.119	<b>11.309</b>	23.410	<b>1'33.898</b>	151,3	18:26'13.061
11	42.886	17.413	11.490	23.589	1'35.378	151,0	18:27'48.439

**174 M. MARCONI (1'33.187)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	56.187	17.711	12.556	25.183	1'51.637P	144,8	18:10'13.546
2	43.945	16.690	14.373	24.134	1'39.142	153,2	18:11'52.688
3	48.596	17.714	11.984	24.733	1'43.027	152,3	18:13'35.715
4	43.740	16.663	13.237	23.617	1'37.257	154,1	18:15'12.972
5	42.984	16.679	11.506	<b>22.835</b>	1'34.004	153,4	18:16'46.976
6	42.149	16.632	11.582	23.215	1'33.578	154,1	18:18'20.554
7	43.398	16.619	12.042	23.217	1'35.276	151,5	18:19'55.830
8	42.472	16.505	<b>11.405</b>	22.848	1'33.230	151,5	18:21'29.060
9	42.159	16.556	11.533	22.939	<b>1'33.187</b>	<b>155,4</b>	18:23'02.247
10	<b>41.848</b>	<b>16.482</b>	12.381	25.662	1'36.373	152,5	18:24'38.620
11	44.689	16.849	11.678	23.760	1'36.976	152,1	18:26'15.596
12	43.185	16.884	11.714	23.101	1'34.884	153,2	18:27'50.480

**176 R. BOLOGNESI (2'02.769)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'03.816	19.227	18.389	31.691	2'13.123P	99,8	18:12'02.114
2	58.779	20.318	19.640	8'35.030	10'13.767P	108,5	18:22'15.881
3	1'06.810	20.019	18.810	30.780	2'16.419P	88,9	18:24'32.300

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.370	15.948	12.954	24.648	1'43.920P	151,0	18:10'29.528
2	46.645	15.576	12.619	24.502	1'39.342	150,0	18:12'08.870
3	45.317	15.264	12.424	24.346	1'37.351	163,1	18:13'46.221
4	44.508	15.205	12.516	24.444	1'36.673	162,9	18:15'22.894
5	44.433	<b>15.122</b>	12.407	24.580	1'36.542	156,5	18:16'59.436
6	44.201	15.185	12.399	24.140	1'35.925	<b>166,4</b>	18:18'35.361
7	44.679	15.407	12.418	24.421	1'36.925	161,2	18:20'12.286
8	44.293	15.441	<b>12.211</b>	24.190	1'36.135	165,4	18:21'48.421
9	43.917	15.846	12.435	24.242	1'36.440	157,2	18:23'24.861
10	43.921	15.423	12.213	<b>23.485</b>	<b>1'35.042</b>	160,7	18:24'59.903
11	<b>42.974</b>	15.331	12.590	24.669	1'35.564	156,5	18:26'35.467
12	43.319	15.266	12.560	24.109	1'35.254	163,6	18:28'10.721

**212 G. VERDE (1'35.042)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.600	15.705	12.781	24.435	1'43.521P	158,4	18:11'29.348
2	45.461	14.938	11.973	24.309	1'36.681	167,4	18:13'06.029
3	43.047	<b>14.724</b>	12.038	23.988	1'33.797	163,1	18:14'39.826
4	42.061	15.037	12.110	24.229	1'33.437	159,1	18:16'13.263
5	41.721	14.922	11.519	24.262	1'32.424	<b>175,9</b>	18:17'45.687
6	41.274	14.885	11.483	23.947	1'31.589	171,4	18:19'17.276
7	41.502	14.870	12.587	23.330	1'32.289	174,8	18:20'49.565
8	41.098	14.911	11.391	23.525	1'30.925	173,4	18:22'20.490
9	41.145	14.854	<b>11.191</b>	23.208	<b>1'30.398</b>	175,3	18:23'50.888
10	<b>40.675</b>	15.423	11.409	23.273	1'30.780	168,5	18:25'21.668
11	41.508	14.956	11.700	23.425	1'31.589	171,4	18:26'53.257
12	41.018	14.837	11.687	<b>22.989</b>	1'30.531	172,8	18:28'23.788

**214 D. TRAFELI (1'30.398)**

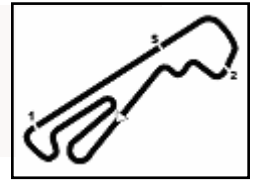
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.862	16.580	13.146	23.594	1'44.182P	150,6	18:09'24.834
2	40.578	14.285	11.440	22.482	1'28.785	178,8	18:10'53.619
3	40.048	14.135	11.195	22.272	1'27.650	182,7	18:12'21.269
4	39.910	14.417	11.467	22.270	1'28.064	176,8	18:13'49.333
5	39.693	<b>14.012</b>	11.198	22.227	1'27.130	<b>185,2</b>	18:15'16.463
6	39.858	14.280	11.122	<b>21.929</b>	1'27.189	175,3	18:16'43.652
7	39.974	14.232	11.265	22.805	1'28.276	182,7	18:18'11.928
8	41.566	15.266	12.306	2'43.456	3'52.594P	151,5	18:22'04.522

**215 J. CEMERI (1'26.638)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.862	16.580	13.146	23.594	1'44.182P	150,6	18:09'24.834
2	40.578	14.285	11.440	22.482	1'28.785	178,8	18:10'53.619
3	40.048	14.135	11.195	22.272	1'27.650	182,7	18:12'21.269
4	39.910	14.417	11.467	22.270	1'28.064	176,8	18:13'49.333
5	39.693	<b>14.012</b>	11.198	22.227	1'27.130	<b>185,2</b>	18:15'16.463
6	39.858	14.280	11.122	<b>21.929</b>	1'27.189	175,3	18:16'43.652
7	39.974	14.232	11.265	22.805	1'28.276	182,7	18:18'11.928
8	41.566	15.266	12.306	2'43.456	3'52.594P	151,5	18:22'04.522

27/08/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





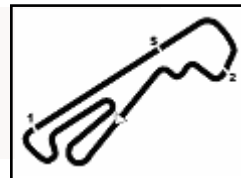
## Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021

### Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Analisi Tempi Prove di Qual. 2° Tr

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

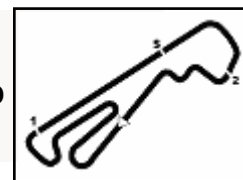
3 / 3

								274 F. MORCIANO (1'30.874)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
9	49.120	15.033	12.066	22.724	1'38.943P	166,2	18:23'43.465	1	52.087	15.348	12.814	24.388	1'44.637P	149,4	18:10'01.292
10	39.442	14.133	10.944	22.123	1'26.642	<b>185,2</b>	18:25'10.107	2	43.053	14.865	<b>11.816</b>	23.126	1'32.860	166,7	18:11'34.152
11	40.093	14.077	<b>10.870</b>	22.415	1'27.455	178,8	18:26'37.562	3	42.559	14.956	12.923	24.985	1'35.423	150,4	18:13'09.575
12	<b>39.224</b>	14.052	11.078	22.284	<b>1'26.638</b>	184,3	18:28'04.200	4	41.627	14.820	11.861	23.355	1'31.663	173,9	18:14'41.238
								5	41.344	<b>14.749</b>	12.202	23.878	1'32.173	166,2	18:16'13.411
								6	42.293	14.778	11.905	23.504	1'32.480	<b>176,8</b>	18:17'45.891
								7	41.976	14.846	12.139	23.799	1'32.760	169,5	18:19'18.651
								8	41.779	14.875	12.282	24.378	1'33.314	157,0	18:20'51.965
								9	42.376	15.059	12.085	23.365	1'32.885	166,4	18:22'24.850
								10	41.140	14.906	11.958	23.299	1'31.303	166,9	18:23'56.153
								11	40.980	14.852	11.975	<b>23.067</b>	<b>1'30.874</b>	168,5	18:25'27.027
								12	<b>40.965</b>	14.875	13.279	24.790	1'33.909	160,0	18:27'00.936
								13	41.145	14.888	12.263	23.554	1'31.850	168,2	18:28'32.786
								278 F. VENTURI (1'27.934)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.806	14.746	12.516	23.379	1'41.447P	154,1	18:09'33.641	1	54.284	16.721	12.344	24.094	1'47.443P	147,9	18:11'22.966
2	40.534	<b>14.136</b>	11.496	22.378	1'28.544	164,9	18:11'02.185	2	42.742	15.321	11.793	23.097	1'32.953	159,1	18:12'55.919
3	40.936	14.233	11.549	22.325	1'29.043	162,9	18:12'31.228	3	40.165	<b>14.604</b>	11.111	22.823	1'28.703	172,5	18:14'24.622
4	40.022	14.247	12.118	24.156	1'30.543	160,2	18:14'01.771	4	40.058	14.840	11.144	22.233	1'28.275	166,7	18:15'52.897
5	41.914	14.770	11.624	22.609	1'30.917	156,5	18:15'32.688	5	<b>39.807</b>	14.647	11.521	22.461	1'28.436	165,1	18:17'21.333
6	<b>39.896</b>	14.243	11.621	<b>22.264</b>	<b>1'28.024</b>	162,4	18:17'00.712	6	40.319	14.707	11.960	22.477	1'29.463	168,2	18:18'50.796
7	41.698	14.344	11.598	22.389	1'30.029	157,4	18:18'30.741	7	40.090	14.683	11.010	22.151	<b>1'27.934</b>	<b>178,5</b>	18:20'18.730
8	40.887	14.373	11.893	22.775	1'29.928	159,5	18:20'00.669	8	40.223	15.182	<b>10.917</b>	22.287	1'28.609	178,2	18:21'47.339
9	40.489	14.469	11.850	22.695	1'29.503	149,0	18:21'30.172	9	40.158	15.398	11.151	22.527	1'29.234	171,2	18:23'16.573
10	40.380	14.240	11.401	22.954	1'28.975	163,6	18:22'59.147	10	40.383	15.340	11.158	22.856	1'29.737	162,9	18:24'46.310
11	40.596	15.042	11.723	24.637	1'31.998	152,1	18:24'31.145	11	40.488	15.028	10.945	22.555	1'29.016	173,9	18:26'15.326
12	40.401	14.524	11.546	22.359	1'28.830	<b>169,3</b>	18:25'59.975	12	39.927	15.065	11.028	<b>22.015</b>	1'28.035	171,4	18:27'43.361
13	40.488	14.544	<b>11.282</b>	22.413	1'28.727	163,4	18:27'28.702								
								269 M. DELL'AGLIO (1'26.802)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time								
1	53.954	15.773	12.151	23.726	1'45.604P	159,8	18:11'12.620								
2	41.707	13.776	11.398	22.665	1'29.546	184,3	18:12'42.166								
3	41.681	13.885	11.634	22.723	1'29.923	179,7	18:14'12.089								
4	40.805	13.774	11.384	23.262	1'29.225	181,8	18:15'41.314								
5	40.779	13.838	11.268	22.279	1'28.164	185,2	18:17'09.478								
6	40.301	13.688	11.153	<b>22.133</b>	1'27.275	184,9	18:18'36.753								
7	40.256	<b>13.681</b>	11.471	22.166	1'27.574	<b>190,8</b>	18:20'04.327								
8	40.222	13.828	11.431	22.171	1'27.652	177,9	18:21'31.979								
9	40.122	13.748	11.152	22.864	1'27.886	175,9	18:22'59.865								
10	40.629	13.862	<b>11.031</b>	22.692	1'28.214	183,7	18:24'28.079								
11	<b>39.637</b>	13.775	11.165	22.225	<b>1'26.802</b>	186,2	18:25'54.881								
12	40.467	13.812	11.825	22.346	1'28.450	178,2	18:27'23.331								
								272 A. BAGGINI (1'33.209)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time								
1	55.070	15.415	12.844	25.006	1'48.335P	154,7	18:10'00.601								
2	46.281	15.824	12.726	24.313	1'39.144	143,4	18:11'39.745								
3	43.523	<b>14.891</b>	12.377	25.177	1'35.968	154,3	18:13'15.713								
4	44.708	15.342	12.551	24.483	1'37.084	157,2	18:14'52.797								
5	44.661	15.174	12.347	24.032	1'36.214	164,9	18:16'29.011								
6	43.612	15.334	12.267	23.803	1'35.016	158,6	18:18'04.027								
7	43.253	15.418	12.338	24.075	1'35.084	163,9	18:19'39.111								
8	43.350	15.370	12.417	23.711	1'34.848	154,1	18:21'13.959								
9	43.379	15.285	12.203	23.833	1'34.700	163,1	18:22'48.659								
10	43.118	15.482	13.725	23.780	1'36.105	164,9	18:24'24.764								
11	43.851	14.905	12.083	23.710	1'34.549	159,8	18:25'59.313								
12	<b>42.903</b>	15.025	<b>11.900</b>	<b>23.381</b>	<b>1'33.209</b>	<b>165,9</b>	18:27'32.522								


**Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021**
**Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Ideal Time Prove di Qual. 2° Tr**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Num. Conduttore	Moto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 <b>215 CHERERI J.</b> (ITA)	SUZUKI	39.224	14.012 +0.040	10.870 +0.208	21.929 +0.355	<b>1'26.035</b> 1'26.638	1	0.603
2 <b>269 DELL'AGLIO M.</b> (ITA)	SUZUKI	39.637	13.681 +0.094	11.031 +0.134	22.133 +0.092	<b>1'26.482</b> 1'26.802	2	0.320
3 <b>144 GUERRA E.</b> (ITA)	CAGIVA	<b>38.763</b> +0.238	15.807 +0.274	<b>10.702</b> +0.122	<b>21.360</b>	<b>1'26.632</b> 1'27.266	3	0.634
4 <b>278 VENTURI F.</b> (ITA)	SUZUKI	39.807 +0.283	14.604 +0.079	10.917 +0.093	22.015 +0.136	<b>1'27.343</b> 1'27.934	4	0.591
5 <b>255 LUPI R.</b> (ITA)	APRILIA	39.896	14.136 +0.107	11.282 +0.339	22.264	<b>1'27.578</b> 1'28.024	5	0.446
6 <b>205 GESI C.</b> (ITA)	HONDA	40.532 +0.125	<b>13.635</b> +0.255	11.323 +0.071	22.220 +0.120	<b>1'27.710</b> 1'28.281	6	0.571
7 <b>214 TRAFELI D.</b> (ITA)	SUZUKI	40.675 +0.470	14.724 +0.130	11.191	22.989 +0.219	<b>1'29.579</b> 1'30.398	7	0.819
8 <b>149 TESORI O.</b> (ITA)	APRILIA	40.778 +0.158	15.678 +0.028	11.042	22.651 +0.077	<b>1'30.149</b> 1'30.412	8	0.263
9 <b>274 MORCIANO F.</b> (ITA)	HONDA	40.965 +0.015	14.749 +0.103	11.816 +0.159	23.067	<b>1'30.597</b> 1'30.874	9	0.277
10 <b>105 PEDINI L.</b> (ITA)	APRILIA	40.630 +0.009	16.479 +0.175	11.055 +0.101	22.627	<b>1'30.791</b> 1'31.076	10	0.285
11 <b>174 MARCONI M.</b> (ITA)	APRILIA	41.848 +0.311	16.482 +0.074	11.405 +0.128	22.835 +0.104	<b>1'32.570</b> 1'33.187	11	0.617
12 <b>159 TRAFELI P.</b> (ITA)	APRILIA	41.469 +0.591	16.940 +0.179	11.309	23.324 +0.086	<b>1'33.042</b> 1'33.898	14	0.856
13 <b>272 BAGGINI A.</b> (ITA)	SUZUKI	42.903	14.891 +0.134	11.900	23.381	<b>1'33.075</b> 1'33.209	12	0.134
14 <b>101 BERTOLI W.</b> (ITA)	APRILIA	42.105	16.154 +0.286	11.554 +0.024	23.348	<b>1'33.161</b> 1'33.471	13	0.310
15 <b>212 VERDE G.</b> (ITA)	APRILIA	42.974 +0.947	15.122 +0.301	12.211 +0.002	23.485	<b>1'33.792</b> 1'35.042	15	1.250
16 <b>222 VERZELLONI F.</b> (ITA)	SUZUKI	43.225 +1.510	15.190	11.979 +0.510	24.742 +0.991	<b>1'35.136</b> 1'38.147	17	3.011
17 <b>124 SANCHINI M.</b> (ITA)	HONDA	44.046 +0.084	16.806 +0.307	11.761	23.527	<b>1'36.140</b> 1'36.531	16	0.391
18 <b>121 ROVELLI F.</b> (ITA)	APRILIA	44.558	16.856 +0.222	12.504 +0.166	24.888 +0.510	<b>1'38.806</b> 1'39.704	18	0.898
19 <b>113 MENEGHELLO P.</b> (ITA)	CAGIVA	45.503	16.278	12.884 +0.227	25.792	<b>1'40.457</b> 1'40.684	19	0.227
20 <b>127 FERRARI M.</b> (ITA)	YAMAHA	47.839 +0.081	18.548 +0.158	12.962	26.245	<b>1'45.594</b> 1'45.833	20	0.239
21 <b>142 TIRIBILLI G.</b> (ITA)	CAGIVA	50.185	17.409 +0.226	13.581 +0.024	27.140	<b>1'48.315</b> 1'48.565	21	0.250
22 <b>110 CINTI A.</b> (ITA)	APRILIA	54.510	20.460 +0.378	16.069	28.978	<b>2'00.017</b> 2'00.395	22	0.378
23 <b>176 BOLOGNESI R.</b> (ITA)	CAGIVA	55.045	19.183	17.028	30.554 +0.959	<b>2'01.810</b> 2'02.769	23	0.959
<b>Ideal Time Assoluto</b>		38.763	13.635	10.702	21.360	<b>1'24.460</b>		


**Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021**
**Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Classifica Prove di Qual. 1° Tr**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	278	VENTURI FABIO	ITA	MOTO CLUB PAOLO TORDI,	SUZUKI	2STRK	<b>1'26.592</b>		13
2	269	DELL'AGLIO MASSIMO	ITA	BARI	SUZUKI	2STRK	<b>1'27.593</b>	1.001	1.001 12
3	255	LUPI ROBERTO	ITA	GENOVA ASD	APRILIA	2STRK	<b>1'27.736</b>	1.144	0.143 8
4	144	GUERRA ENRICO	ITA	VIADANA	CAGIVA	SP125	<b>1'27.928</b>	1.336	0.192 13
5	274	MORCIANO FABIO	ITA	MONACO	HONDA	2STRK	<b>1'30.177</b>	3.585	2.249 11
6	105	PEDINI LAMBERTO	ITA	I. PALAZZESE	APRILIA	SP125	<b>1'30.712</b>	4.120	0.535 8
7	214	TRAFELI DANILO	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	SUZUKI	2STRK	<b>1'31.417</b>	4.825	0.705 13
8	149	TESORI OTELLO	ITA	LIGURBIKE SOCIETA' SP. A	APRILIA	SP125	<b>1'31.489</b>	4.897	0.072 13
9	222	VERZELLONI FRANCO	ITA	MOTO CLUB REGGIANO ASI	SUZUKI	2STRK	<b>1'31.600</b>	5.008	0.111 10
10	272	BAGGINI ALESSANDRO	ITA	CAIRATESE	SUZUKI	2STRK	<b>1'31.812</b>	5.220	0.212 12
11	205	GESI CLAUDIO	ITA	FOLLONICA	HONDA	2STRK	<b>1'31.943</b>	5.351	0.131 5
12	174	MARCONI MATTEO	ITA	BARDOLINO	APRILIA	SP125	<b>1'32.219</b>	5.627	0.276 12
13	159	TRAFELI PAOLO	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	APRILIA	SP125	<b>1'32.911</b>	6.319	0.692 12
14	101	BERTOLI WALTER	ITA	SAN FEDELE	APRILIA	SP125	<b>1'34.271</b>	7.679	1.360 11
15	124	SANCHINI MICHELE	ITA	MISANO ADRIATICO	HONDA	SP125	<b>1'35.220</b>	8.628	0.949 12
16	212	VERDE GIUSEPPE	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOG	APRILIA	2STRK	<b>1'35.735</b>	9.143	0.515 12
17	113	MENEGHELLO PIETRO	ITA	BARDOLINO	CAGIVA	SP125	<b>1'39.056</b>	12.464	3.321 9
18	220	NICCOLINI ROBERTO	ITA	CASTELDELPIANO	YAMAHA	2STRK	<b>1'39.869</b>	13.277	0.813 12
19	121	ROVELLI FEDERICO	ITA	PORTANUOVA	APRILIA	SP125	<b>1'43.406</b>	16.814	3.537 10
20	142	TIRIBILLI GIULIANO	ITA	DEL MONTAGNESE	CAGIVA	SP125	<b>1'46.484</b>	19.892	3.078 10
21	127	FERRARI MARCO	ITA	BIASSONO FABRIZIO PIROV	YAMAHA	SP125	<b>1'46.542</b>	19.950	0.058 7
22	110	CINTI ANGELO	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOG	APRILIA	SP125	<b>1'56.185</b>	29.593	9.643 10
23	176	BOLOGNESI ROBERTO	ITA	MOTO CLUB PAOLO TORDI,	CAGIVA	SP125	<b>1'59.732</b>	33.140	3.547 10

Direttore di Gara : Fabrizio Marmottini

	Inizio	Fine
27/08/2021	12:04	12:27

Esposta alle: .....


**Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021**  
**Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Velocità Prove di Qual. 1° Tr**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

**MIGLIOR GIRO**

1	278 VENTURI FABIO	SUZUKI	1'26.592
2	269 DELL'AGLIO MASSIMO	SUZUKI	1'27.593
3	255 LUPI ROBERTO	APRILIA	1'27.736
4	144 GUERRA ENRICO	CAGIVA	1'27.928
5	274 MORCIANO FABIO	HONDA	1'30.177
6	105 PEDINI LAMBERTO	APRILIA	1'30.712
7	214 TRAFELI DANILO	SUZUKI	1'31.417
8	149 TESORI OTELLO	APRILIA	1'31.489
9	222 VERZELLONI FRANCO	SUZUKI	1'31.600
10	272 BAGGINI ALESSANDRO	SUZUKI	1'31.812
11	205 GESI CLAUDIO	HONDA	1'31.943
12	174 MARCONI MATTEO	APRILIA	1'32.219
13	159 TRAFELI PAOLO	APRILIA	1'32.911
14	101 BERTOLI WALTER	APRILIA	1'34.271
15	124 SANCHINI MICHELE	HONDA	1'35.220
16	212 VERDE GIUSEPPE	APRILIA	1'35.735
17	113 MENEGHELLO PIETRO	CAGIVA	1'39.056
18	220 NICCOLINI ROBERTO	YAMAHA	1'39.869
19	121 ROVELLI FEDERICO	APRILIA	1'43.406
20	142 TIRIBILLI GIULIANO	CAGIVA	1'46.484
21	127 FERRARI MARCO	YAMAHA	1'46.542
22	110 CINTI ANGELO	APRILIA	1'56.185
23	176 BOLOGNESI ROBERTO	CAGIVA	1'59.732

**SPEED**

1	269 DELL'AGLIO MASSIMO	SUZUKI	184,3
2	278 VENTURI FABIO	SUZUKI	182,7
3	222 VERZELLONI FRANCO	SUZUKI	172,5
4	255 LUPI ROBERTO	APRILIA	170,3
5	274 MORCIANO FABIO	HONDA	168,8
6	214 TRAFELI DANILO	SUZUKI	163,6
7	272 BAGGINI ALESSANDRO	SUZUKI	163,1
8	144 GUERRA ENRICO	CAGIVA	159,1
9	220 NICCOLINI ROBERTO	YAMAHA	158,6
10	149 TESORI OTELLO	APRILIA	158,6
11	113 MENEGHELLO PIETRO	CAGIVA	156,3
12	212 VERDE GIUSEPPE	APRILIA	156,1
13	101 BERTOLI WALTER	APRILIA	154,1
14	174 MARCONI MATTEO	APRILIA	148,8
15	205 GESI CLAUDIO	HONDA	148,6
16	142 TIRIBILLI GIULIANO	CAGIVA	147,9
17	124 SANCHINI MICHELE	HONDA	147,5
18	105 PEDINI LAMBERTO	APRILIA	146,7
19	159 TRAFELI PAOLO	APRILIA	146,1
20	121 ROVELLI FEDERICO	APRILIA	143,6
21	215 CHERERI JACOPO	SUZUKI	136,7
22	127 FERRARI MARCO	YAMAHA	134,3
23	176 BOLOGNESI ROBERTO	CAGIVA	119,1
24	110 CINTI ANGELO	APRILIA	117,4

**SEG. 1**

1	144 GUERRA ENRICO	39.146
2	278 VENTURI FABIO	39.206
3	255 LUPI ROBERTO	39.634
4	269 DELL'AGLIO MASSIMO	39.915
5	105 PEDINI LAMBERTO	40.054
6	274 MORCIANO FABIO	40.444
7	159 TRAFELI PAOLO	40.782
8	149 TESORI OTELLO	40.905
9	214 TRAFELI DANILO	41.135
10	205 GESI CLAUDIO	41.376
11	174 MARCONI MATTEO	41.382
12	222 VERZELLONI FRANCO	41.390
13	101 BERTOLI WALTER	41.705
14	272 BAGGINI ALESSANDRO	41.788
15	124 SANCHINI MICHELE	42.844
16	212 VERDE GIUSEPPE	43.715
17	113 MENEGHELLO PIETRO	43.932
18	121 ROVELLI FEDERICO	45.538
19	220 NICCOLINI ROBERTO	46.073
20	127 FERRARI MARCO	47.722
21	142 TIRIBILLI GIULIANO	47.863
22	215 CHERERI JACOPO	48.442
23	110 CINTI ANGELO	52.343
24	176 BOLOGNESI ROBERTO	53.288

**SEG. 2**

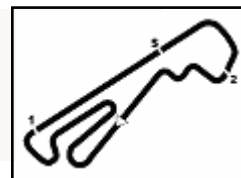
1	278 VENTURI FABIO	13.935
2	269 DELL'AGLIO MASSIMO	14.002
3	255 LUPI ROBERTO	14.348
4	220 NICCOLINI ROBERTO	14.680
5	205 GESI CLAUDIO	14.779
6	274 MORCIANO FABIO	15.000
7	272 BAGGINI ALESSANDRO	15.057
8	214 TRAFELI DANILO	15.074
9	212 VERDE GIUSEPPE	15.344
10	222 VERZELLONI FRANCO	15.373
11	144 GUERRA ENRICO	15.864
12	149 TESORI OTELLO	16.114
13	101 BERTOLI WALTER	16.463
14	113 MENEGHELLO PIETRO	16.498
15	174 MARCONI MATTEO	16.830
16	105 PEDINI LAMBERTO	16.981
17	124 SANCHINI MICHELE	17.233
18	121 ROVELLI FEDERICO	17.235
19	159 TRAFELI PAOLO	17.280
20	142 TIRIBILLI GIULIANO	17.755
21	215 CHERERI JACOPO	18.173
22	127 FERRARI MARCO	18.958
23	176 BOLOGNESI ROBERTO	19.378
24	110 CINTI ANGELO	20.534

**SEG. 3**

1	144 GUERRA ENRICO	10.820
2	278 VENTURI FABIO	10.917
3	105 PEDINI LAMBERTO	11.167
4	149 TESORI OTELLO	11.250
5	269 DELL'AGLIO MASSIMO	11.267
6	222 VERZELLONI FRANCO	11.323
7	255 LUPI ROBERTO	11.397
8	174 MARCONI MATTEO	11.417
9	159 TRAFELI PAOLO	11.443
10	101 BERTOLI WALTER	11.609
11	124 SANCHINI MICHELE	11.714
12	214 TRAFELI DANILO	11.758
13	274 MORCIANO FABIO	11.786
14	205 GESI CLAUDIO	11.910
15	272 BAGGINI ALESSANDRO	11.944
16	212 VERDE GIUSEPPE	12.438
17	113 MENEGHELLO PIETRO	12.658
18	215 CHERERI JACOPO	12.849
19	127 FERRARI MARCO	13.164
20	220 NICCOLINI ROBERTO	13.347
21	121 ROVELLI FEDERICO	13.632
22	142 TIRIBILLI GIULIANO	13.663
23	110 CINTI ANGELO	15.247
24	176 BOLOGNESI ROBERTO	16.712

**SEG. 4**

1	144 GUERRA ENRICO	21.138
2	278 VENTURI FABIO	21.686
3	269 DELL'AGLIO MASSIMO	21.914
4	255 LUPI ROBERTO	22.139
5	105 PEDINI LAMBERTO	22.332
6	174 MARCONI MATTEO	22.396
7	149 TESORI OTELLO	22.460
8	205 GESI CLAUDIO	22.579
9	272 BAGGINI ALESSANDRO	22.691
10	274 MORCIANO FABIO	22.830
11	159 TRAFELI PAOLO	22.909
12	222 VERZELLONI FRANCO	23.124
13	214 TRAFELI DANILO	23.164
14	124 SANCHINI MICHELE	23.192
15	101 BERTOLI WALTER	23.402
16	212 VERDE GIUSEPPE	23.839
17	220 NICCOLINI ROBERTO	24.552
18	113 MENEGHELLO PIETRO	24.994
19	121 ROVELLI FEDERICO	25.643
20	215 CHERERI JACOPO	26.192
21	127 FERRARI MARCO	26.287
22	142 TIRIBILLI GIULIANO	26.782
23	110 CINTI ANGELO	27.721
24	176 BOLOGNESI ROBERTO	29.231



## Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021

### Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Analisi Tempi Prove di Qual. 1° Tr

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

**1 / 3**
**101 W. BERTOLI (1'34.271)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
12:07'39.570							
1	54.533	18.436	12.678	24.083	1'49.730P	140,4	12:09'29.300
2	43.468	<b>16.463</b>	12.179	23.519	1'35.629	<b>154,1</b>	12:11'04.929
3	41.989	16.602	11.951	23.729	<b>1'34.271</b>	151,9	12:12'39.200
4	42.441	16.663	11.905	23.665	1'34.674	150,6	12:14'13.874
5	42.669	16.828	11.932	23.620	1'35.049	150,4	12:15'48.923
6	42.212	16.816	11.979	<b>23.402</b>	1'34.409	149,8	12:17'23.332
7	41.857	16.914	12.138	23.556	1'34.465	147,7	12:18'57.797
8	<b>41.705</b>	16.869	12.814	23.409	1'34.797	148,6	12:20'32.594
9	41.890	16.918	11.713	23.995	1'34.516	150,8	12:22'07.110
10	41.992	16.951	<b>11.609</b>	23.913	1'34.465	150,8	12:23'41.575
11	42.749	16.895	11.739	24.249	1'35.632	148,4	12:25'17.207

6	46.075	<b>17.235</b>	14.104	27.467	1'44.881	136,9	12:18'10.872
7	48.200	17.496	14.741	1'03.867	2'24.304P	142,7	12:20'35.176
8	58.895	17.681	13.827	26.021	1'56.424P	<b>143,6</b>	12:22'31.600
9	47.239	19.033	14.151	26.413	1'46.836	138,6	12:24'18.436
10	46.870	17.596	<b>13.632</b>	25.699	1'43.797	140,8	12:26'02.233

**124 M. SANCHINI (1'35.220)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
12:06'59.867							
1	51.613	17.418	12.579	24.291	1'45.901P	145,7	12:08'45.768
2	45.190	17.370	12.462	24.177	1'39.199	147,1	12:10'24.967
3	43.461	17.327	14.365	25.359	1'40.512	143,0	12:12'05.479
4	43.137	17.244	11.826	23.790	1'35.997	144,6	12:13'41.476
5	43.179	17.431	11.782	23.263	1'35.655	142,9	12:15'17.131
6	43.358	<b>17.233</b>	12.302	23.655	1'36.548	146,9	12:16'53.679
7	43.244	17.269	12.596	23.320	1'36.429	144,8	12:18'30.108
8	43.576	17.381	11.986	23.401	1'36.344	143,4	12:20'06.452
9	43.340	17.327	11.960	23.333	1'35.960	143,2	12:21'42.412
10	43.040	17.263	11.771	23.561	1'35.635	<b>147,5</b>	12:23'18.047
11	<b>42.844</b>	17.361	<b>11.714</b>	23.301	<b>1'35.220</b>	142,5	12:24'53.267
12	43.178	17.531	11.904	<b>23.192</b>	1'35.805	143,4	12:26'29.072

**105 L. PEDINI (1'30.712)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
12:07'43.781							
1	50.680	17.694	12.664	23.670	1'44.708P	141,0	12:09'28.489
2	42.303	17.000	11.382	22.682	1'33.367	146,5	12:11'01.856
3	40.119	17.014	11.184	22.959	1'31.276	145,7	12:12'33.132
4	40.600	17.091	11.287	23.027	1'32.005	145,9	12:14'05.137
5	40.163	17.050	<b>11.167</b>	<b>22.332</b>	<b>1'30.712</b>	145,0	12:15'35.849
6	<b>40.054</b>	<b>16.981</b>	11.224	22.525	1'30.784	<b>146,7</b>	12:17'06.633
7	40.455	17.122	11.384	23.141	1'32.102	143,6	12:18'38.735
8	40.969	17.464	12.339	2'05.284	3'16.056P	129,0	12:21'54.791

**127 M. FERRARI (1'46.542)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
12:06'53.163							
1	56.576	19.327	13.715	26.462	1'56.080P	128,1	12:08'49.243
2	48.219	19.244	13.844	26.861	1'48.168	131,1	12:10'37.411
3	48.907	19.190	13.196	26.791	1'48.084	130,8	12:12'25.495
4	48.048	<b>18.958</b>	<b>13.164</b>	26.967	1'47.137	<b>134,3</b>	12:14'12.632
5	<b>47.722</b>	19.135	13.217	26.468	<b>1'46.542</b>	133,8	12:15'59.174
6	48.622	<b>18.958</b>	13.294	26.458	1'47.332	<b>134,3</b>	12:17'46.506
7	48.170	19.217	13.168	<b>26.287</b>	1'46.842	133,7	12:19'33.348

**110 A. CINTI (1'56.185)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
12:05'52.176							
1	1'06.471	21.502	17.144	29.844	2'14.961P	112,0	12:08'07.137
2	55.796	20.902	16.500	28.960	2'02.158	111,1	12:10'09.295
3	54.394	20.927	16.534	28.620	2'00.475	109,1	12:12'09.770
4	53.753	21.239	16.343	27.991	1'59.326	106,1	12:14'09.096
5	53.084	21.512	16.020	27.946	1'58.562	<b>117,4</b>	12:16'07.658
6	54.089	<b>20.534</b>	16.459	28.397	1'59.479	<b>117,4</b>	12:18'07.137
7	54.536	20.787	15.945	28.397	1'59.665	114,9	12:20'06.802
8	53.124	21.206	15.948	28.276	1'58.554	112,9	12:22'05.356
9	52.441	21.097	15.800	28.383	1'57.721	112,7	12:24'03.077
10	<b>52.343</b>	20.874	<b>15.247</b>	<b>27.721</b>	<b>1'56.185</b>	117,1	12:25'59.262

**142 G. TIRIBILLI (1'46.484)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
12:06'01.129							
1	1'02.930	21.525	15.612	29.345	2'09.412P	113,0	12:08'10.541
2	50.989	18.295	14.152	28.181	1'51.617	144,4	12:10'02.158
3	51.634	18.275	13.828	27.996	1'51.733	145,7	12:11'53.891
4	50.292	<b>17.755</b>	13.795	27.787	1'49.629	<b>147,9</b>	12:13'43.520
5	50.091	18.013	13.807	27.360	1'49.271	135,7	12:15'32.791
6	48.906	17.776	14.598	27.424	1'48.704	145,4	12:17'21.495
7	48.057	18.122	13.732	27.171	1'47.082	139,9	12:19'08.577
8	<b>47.863</b>	18.187	14.112	26.959	1'47.121	138,8	12:20'55.698
9	47.965	17.968	<b>13.663</b>	29.017	1'48.613	144,2	12:22'44.311
10	48.089	17.840	13.773	<b>26.782</b>	<b>1'46.484</b>	136,4	12:24'30.795

**113 P. MENEGHELLO (1'39.056)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
12:07'25.290								
1	57.579	17.455	15.026	3'49.715	5'19.775P	140,4	12:12'45.065	
2						2'03.384P		12:14'48.449
3	52.639	16.527	13.011	27.073	1'49.250P	<b>156,3</b>	12:16'37.699	
4	45.050	16.550	13.129	26.105	1'40.834	154,1	12:18'18.533	
5	45.305	<b>16.498</b>	13.022	25.813	1'40.638	155,8	12:19'59.171	
6	<b>43.932</b>	17.140	<b>12.658</b>	25.326	<b>1'39.056</b>	150,2	12:21'38.227	
7	44.141	16.743	12.814	25.374	1'39.072	154,3	12:23'17.299	
8	45.112	16.511	12.766	25.065	1'39.454	150,0	12:24'56.753	
9	44.261	16.705	13.271	<b>24.994</b>	1'39.231	151,0	12:26'35.984	

**144 E. GUERRA (1'27.928)**

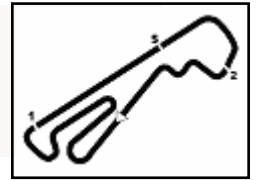
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
12:06'16.292							
1	48.737	18.608	11.925	22.880	1'42.150P	140,8	12:07'58.442
2	40.772	16.660	11.389	21.801	1'30.622	154,3	12:09'29.064
3	41.076	16.428	11.072	21.223	1'29.799	153,8	12:10'58.863
4	<b>39.146</b>	16.333	11.092	21.614	1'28.185	154,1	12:12'27.048
5	39.451	16.066	10.900	21.943	1'28.360	156,7	12:13'55.408
6	39.542	16.217	10.842	21.559	1'28.160	156,3	12:15'23.568
7	39.440	16.089	11.447	21.520	1'28.496	157,4	12:16'52.064
8	39.643	16.163	10.984	<b>21.138</b>	<b>1'27.928</b>	156,1	12:18'19.992
9	40.242	<b>15.864</b>	11.143	21.805	1'29.054	<b>159,1</b>	12:19'49.046
10	39.538	16.252	12.265	21.951	1'30.006	152,3	12:21'19.052
11	39.448	16.221	<b>10.820</b>	21.553	1'28.042	156,1	12:22'47.094
12	39.906	16.191	11.127	22.341	1'29.565	154,1	12:24'16.659

**121 F. ROVELLI (1'43.406)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
12:07'14.421							
1	1'02.495	21.124	16.077	27.953	2'07.649P	121,8	12:09'22.070
2	49.790	17.338	14.905	26.713	1'48.746	139,0	12:11'10.816
3	50.418	17.565	14.160	<b>25.643</b>	1'47.786	135,0	12:12'58.602
4	46.744	17.483	14.076	25.680	1'43.983	135,3	12:14'42.585
5	<b>45.538</b>	17.730	14.125	26.013	<b>1'43.406</b>	142,3	12:16'25.991

27/08/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



# Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021

## Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Analisi Tempi Prove di Qual. 1° Tr

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

**2 / 3**

 13 40.379 16.378 10.861 21.280 1'28.898 153,6 12:25'45.557 10 **53.288** 19.625 17.708 **29.231** 1'59.852 **119,1** 12:26'43.995

149 O. TESORI (1'31.489)								205 C. GESI (1'31.943)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:05'50.285								12:07'30.236
1	49.022	17.126	12.026	22.901	1'41.075P	148,1	12:07'31.360	1	59.191	18.839	13.391	25.408	1'56.829P	117,4	12:09'27.065
2	41.526	16.959	12.108	22.867	1'33.460	143,6	12:09'04.820	2	45.273	15.319	12.206	22.974	1'35.772	137,9	12:11'02.837
3	41.872	16.643	11.968	23.129	1'33.612	145,6	12:10'38.432	3	42.069	15.312	<b>11.910</b>	22.652	<b>1'31.943</b>	142,5	12:12'34.780
4	42.703	16.505	11.569	23.056	1'33.833	150,8	12:12'12.265	4	<b>41.376</b>	14.992	11.924	1'33.092	2'41.384P	146,3	12:15'16.164
5	42.048	16.518	11.722	23.061	1'33.349	147,9	12:13'45.614	5	48.232	<b>14.779</b>	12.155	<b>22.579</b>	1'37.745P	<b>148,6</b>	12:16'53.909
6	43.688	16.640	11.308	22.915	1'34.551	153,6	12:15'20.165								
7	41.539	<b>16.114</b>	12.710	23.510	1'33.873	<b>158,6</b>	12:16'54.038								
8	44.007	16.891	12.917	22.545	1'36.360	143,0	12:18'30.398								
9	45.381	19.549	12.800	23.477	1'41.207	121,8	12:20'11.605								
10	41.353	16.510	11.313	22.656	1'31.832	154,3	12:21'43.437								
11	42.402	16.313	<b>11.250</b>	24.048	1'34.013	153,8	12:23'17.450								
12	<b>40.905</b>	16.456	11.668	<b>22.460</b>	<b>1'31.489</b>	156,5	12:24'48.939								
13	41.778	16.403	11.792	23.378	1'33.351	153,8	12:26'22.290								

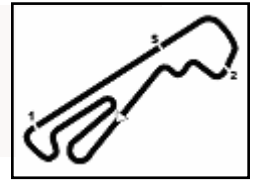
159 P. TRAFELI (1'32.911)								212 G. VERDE (1'35.735)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:06'48.516								12:06'03.270
1	51.365	17.957	12.387	24.231	1'45.940P	143,6	12:08'34.456	1	56.782	18.806	13.890	24.773	1'54.251P	118,3	12:07'57.521
2	42.556	17.626	12.257	23.737	1'36.176	144,4	12:10'10.632	2	44.772	15.634	13.307	24.561	1'38.274	143,6	12:09'35.795
3	42.276	17.598	12.167	23.641	1'35.682	143,0	12:11'46.314	3	46.326	15.603	13.251	25.070	1'40.250	153,0	12:11'16.045
4	41.643	17.493	11.885	23.394	1'34.415	143,4	12:13'20.729	4	43.972	15.469	12.543	<b>23.839</b>	1'35.823	153,2	12:12'51.868
5	41.558	17.562	12.015	23.758	1'34.893	143,6	12:14'55.622	5	44.249	15.647	13.973	49.523	2'03.392P	133,7	12:14'55.260
6	42.047	17.439	13.055	23.425	1'35.966	144,8	12:16'31.588	6	51.194	15.752	13.137	24.825	1'44.908P	149,6	12:16'40.168
7	42.055	17.404	12.096	23.474	1'35.029	145,2	12:18'06.617	7	44.404	15.464	12.907	25.198	1'37.973	155,0	12:18'18.141
8	42.032	17.361	11.631	23.909	1'34.933	145,2	12:19'41.550	8	44.403	15.615	13.121	24.234	1'37.373	137,1	12:19'55.514
9	42.089	17.888	12.286	23.616	1'35.879	141,2	12:21'17.429	9	44.063	15.621	12.773	24.017	1'36.474	152,8	12:21'31.988
10	<b>40.782</b>	17.609	<b>11.443</b>	23.077	<b>1'32.911</b>	145,4	12:22'50.340	10	<b>43.715</b>	<b>15.344</b>	<b>12.438</b>	24.238	<b>1'35.735</b>	<b>156,1</b>	12:23'07.723
11	42.299	17.706	11.756	<b>22.909</b>	1'34.670	143,4	12:24'25.010	11	43.985	15.804	12.921	24.956	1'37.666	150,2	12:24'45.389
12	41.169	<b>17.280</b>	11.651	23.238	1'33.338	<b>146,1</b>	12:25'58.348	12	43.759	15.451	13.137	23.945	1'36.292	150,0	12:26'21.681

174 M. MARCONI (1'32.219)								214 D. TRAFELI (1'31.417)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:06'25.524								12:06'32.762
1	55.313	18.664	12.380	24.121	1'50.478P	135,5	12:08'16.002	1	50.394	15.583	12.300	24.234	1'42.511P	156,5	12:08'15.273
2	47.263	18.081	12.807	23.303	1'41.454	144,4	12:09'57.456	2	44.946	<b>15.074</b>	12.543	23.700	1'36.263	146,9	12:09'51.536
3	41.657	17.017	11.556	22.707	1'32.937	145,9	12:11'30.393	3	42.677	15.244	12.577	23.573	1'34.071	144,4	12:11'25.607
4	42.129	16.936	11.461	22.673	1'33.199	<b>148,8</b>	12:13'03.592	4	42.561	15.171	12.761	23.567	1'34.060	149,4	12:12'59.667
5	42.538	16.877	11.937	23.326	1'34.678	144,2	12:14'38.270	5	43.309	15.243	12.423	24.328	1'35.303	141,5	12:14'34.970
6	43.700	16.918	11.606	22.909	1'35.133	148,1	12:16'13.403	6	41.649	15.263	12.598	23.571	1'33.081	144,6	12:16'08.051
7	42.111	17.039	11.480	22.998	1'33.628	146,1	12:17'47.031	7	42.010	15.183	12.193	24.148	1'33.534	157,0	12:17'41.585
8	41.801	16.923	11.536	23.022	1'33.282	146,7	12:19'20.313	8	42.364	15.213	12.291	24.438	1'34.306	151,9	12:19'15.891
9	42.480	16.903	<b>11.417</b>	24.176	1'34.976	147,5	12:20'55.289	9	41.884	15.119	11.973	23.720	1'32.696	160,5	12:20'48.587
10	41.720	17.115	11.913	25.508	1'36.256	147,3	12:22'31.545	10	42.751	15.224	12.047	<b>23.164</b>	1'33.186	152,8	12:22'21.773
11	<b>41.382</b>	<b>16.830</b>	11.611	<b>22.396</b>	<b>1'32.219</b>	148,4	12:24'03.764	11	41.169	15.133	11.986	23.232	1'31.520	151,7	12:23'53.293
12	41.626	16.918	11.506	22.429	1'32.479	146,1	12:25'36.243	12	<b>41.135</b>	15.143	<b>11.758</b>	23.381	<b>1'31.417</b>	163,1	12:25'24.710
								13	41.318	15.126	13.081	25.201	1'34.726	<b>163,6</b>	12:26'59.436

176 R. BOLOGNESI (1'59.732)								215 J. CHERERI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:06'24.190								12:06'42.474
1	57.787	19.641	17.048	29.880	2'04.356P	116,5	12:08'28.546	1	52.791	18.173	13.312	26.192	1'50.468P	<b>136,7</b>	12:08'32.942
2	55.720	19.970	18.609	29.650	2'03.949	103,3	12:10'32.495								
3	54.429	19.905	17.621	29.979	2'01.934	103,9	12:12'34.429								
4	54.754	19.457	18.965	30.306	2'03.482	106,6	12:14'37.911								
5	53.531	<b>19.378</b>	18.399	29.688	2'00.996	113,9	12:16'38.907								
6	54.226	19.444	17.850	29.391	2'00.911	113,1	12:18'39.818								
7	53.842	19.643	18.912	29.583	2'01.980	114,5	12:20'41.798								
8	53.963	19.744	18.017	30.889	2'02.613	108,4	12:22'44.411								
9	54.207	19.548	<b>16.712</b>	29.265	<b>1'59.732</b>	111,3	12:24'44.143								

27/08/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





## Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021

### Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Analisi Tempi Prove di Qual. 1° Tr

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

3 / 3

11	47.478	15.170	13.652	25.101	1'41.401	138,8	12:24'48.048
12	<b>46.073</b>	15.145	13.636	25.015	<b>1'39.869</b>	151,9	12:26'27.917

222 F. VERZELLONI (1'31.600)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:07'08.343
1	48.716	15.397	12.192	24.444	1'40.749P	165,1	12:08'49.092
2	42.649	15.375	13.203	25.210	1'36.437	<b>172,5</b>	12:10'25.529
3	43.602	15.928	12.249	23.171	1'34.950	146,9	12:12'00.479
4	42.546	15.708	11.692	23.377	1'33.323	169,0	12:13'33.802
5	44.712	16.236	12.089	23.606	1'36.643	154,1	12:15'10.445
6	<b>41.390</b>	15.496	<b>11.323</b>	23.391	<b>1'31.600</b>	163,1	12:16'42.045
7	43.009	15.919	12.085	23.801	1'34.814	164,6	12:18'16.859
8	42.810	15.785	11.687	<b>23.124</b>	1'33.406	170,9	12:19'50.265
9	42.084	<b>15.373</b>	11.695	24.282	1'33.434	153,4	12:21'23.699
10	43.184	16.908	12.379	23.653	1'36.124	146,7	12:22'59.823

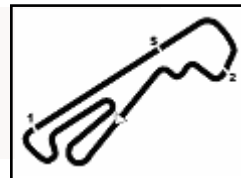
274 F. MORCIANO (1'30.177)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	55.285	15.939	13.458	24.882	1'49.564P	141,5	12:08'25.601
2	43.642	15.277	12.411	24.351	1'35.681	167,2	12:11'50.846
3	42.146	15.185	11.995	23.136	1'32.462	165,4	12:13'23.308
4	41.088	15.161	11.982	23.862	1'32.093	159,5	12:14'55.401
5	41.547	<b>15.000</b>	12.500	23.024	1'32.071	161,2	12:16'27.472
6	41.391	15.109	13.393	23.107	1'33.000	160,7	12:18'00.472
7	42.756	15.151	12.017	22.908	1'32.832	167,4	12:19'33.304
8	<b>40.444</b>	15.117	<b>11.786</b>	<b>22.830</b>	<b>1'30.177</b>	167,7	12:21'03.481
9	40.683	15.278	13.440	22.986	1'32.387	165,9	12:22'35.868
10	43.044	15.807	12.162	23.272	1'34.285	162,7	12:24'10.153
11	41.135	15.118	12.275	23.255	1'31.783	<b>168,8</b>	12:25'41.936

255 R. LUPI (1'27.736)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:06'14.532
1	47.898	14.900	11.838	23.062	1'37.698P	150,8	12:07'52.230
2	41.032	14.934	11.881	22.772	1'30.619	157,7	12:09'22.849
3	40.165	14.481	11.623	22.164	1'28.433	161,9	12:10'51.282
4	<b>39.634</b>	14.751	13.189	25.127	1'32.701	153,4	12:12'23.983
5	39.721	<b>14.348</b>	11.417	22.250	<b>1'27.736</b>	<b>170,3</b>	12:13'51.719
6	40.752	14.579	11.631	<b>22.139</b>	1'29.101	156,7	12:15'20.820
7	40.550	14.523	<b>11.397</b>	22.174	1'28.644	164,4	12:16'49.464
8	41.013	14.556	11.462	22.151	1'29.182	161,0	12:18'18.646

278 F. VENTURI (1'26.592)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	52.144	17.874	13.156	23.275	1'46.449P	126,3	12:07'54.699
2	40.976	14.759	11.465	22.812	1'30.012	<b>182,7</b>	12:09'24.711
3	39.913	14.151	11.196	22.120	1'27.380	179,7	12:10'52.091
4	39.431	<b>13.935</b>	11.354	21.924	1'26.644	165,6	12:12'18.735
5	<b>39.206</b>	14.390	11.119	21.998	1'26.713	167,2	12:13'45.448
6	51.073	30.829	14.001	22.494	1'58.397	94,3	12:15'43.845
7	40.822	14.804	11.149	22.143	1'28.918	178,5	12:17'12.763
8	39.724	14.385	<b>10.917</b>	<b>21.686</b>	1'26.712	181,2	12:18'39.475
9	39.562	14.255	11.092	21.713	1'26.622	174,5	12:20'06.097
10	39.396	14.454	10.933	21.809	<b>1'26.592</b>	172,2	12:21'32.689
11	41.030	14.427	11.714	22.709	1'29.880	161,9	12:23'02.569
12	44.179	17.710	12.509	28.341	1'42.739	133,8	12:24'45.308
13	41.057	14.581	11.541	22.260	1'29.439	172,2	12:26'14.747

269 M. DELL'AGLIO (1'27.593)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:07'31.507
1	54.719	16.063	13.337	25.238	1'49.357P	147,5	12:09'20.864
2	43.573	14.461	12.040	23.056	1'33.130	161,4	12:10'53.994
3	42.263	14.257	12.579	22.766	1'31.865	174,2	12:12'25.859
4	40.287	14.133	11.438	22.615	1'28.473	175,3	12:13'54.332
5	40.428	14.120	11.478	22.137	1'28.163	177,9	12:15'22.495
6	40.274	14.027	11.407	<b>21.914</b>	1'27.622	173,1	12:16'50.117
7	41.234	14.096	11.516	22.071	1'28.917	175,9	12:18'19.034
8	40.932	14.031	<b>11.267</b>	22.083	1'28.313	182,4	12:19'47.347
9	40.130	14.021	12.034	22.396	1'28.581	179,1	12:21'15.928
10	<b>39.915</b>	14.068	11.447	22.163	<b>1'27.593</b>	<b>184,3</b>	12:22'43.521
11	40.399	14.056	11.501	22.034	1'27.990	175,9	12:24'11.511
12	42.734	14.295	11.703	22.440	1'31.172	174,2	12:25'42.683

272 A. BAGGINI (1'31.812)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:06'43.341
1	52.558	15.529	13.508	24.656	1'46.251P	148,6	12:08'29.592
2	43.947	15.593	13.016	25.424	1'37.980	149,2	12:10'07.572
3	43.775	15.395	12.707	23.662	1'35.539	152,1	12:11'43.111
4	43.137	15.337	12.631	23.522	1'34.627	152,1	12:13'17.738
5	43.190	15.565	12.986	23.856	1'35.597	146,9	12:14'53.335
6	42.697	15.408	13.670	23.638	1'35.413	143,4	12:16'28.748
7	43.811	15.356	12.576	25.177	1'36.920	153,0	12:18'05.668
8	42.655	15.290	12.586	25.062	1'35.593	160,7	12:19'41.261
9	43.825	15.969	11.974	23.043	1'34.811	154,5	12:21'16.072
10	<b>41.788</b>	<b>15.057</b>	<b>11.944</b>	23.023	<b>1'31.812</b>	162,4	12:22'47.884
11	42.270	15.120	12.073	<b>22.691</b>	1'32.154	<b>163,1</b>	12:24'20.038
12	42.777	15.404	12.997	22.883	1'34.061	151,7	12:25'54.099


**Meeting in Pista - Magione 27-28-29 Agosto 2021**
**Gr. 4D 2 Strokes - SP125 - Ideal Time Prove di Qual. 1° Tr**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Num. Conduttore	Moto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 <b>278 VENTURI F.</b> (ITA)	SUZUKI	39.206 +0.190	<b>13.935</b> +0.519	10.917 +0.016	21.686 +0.123	<b>1'25.744</b> 1'26.592	1	0.848
2 <b>144 GUERRA E.</b> (ITA)	CAGIVA	<b>39.146</b> +0.497	15.864 +0.299	<b>10.820</b> +0.164	<b>21.138</b>	<b>1'26.968</b> 1'27.928	4	0.960
3 <b>269 DELL'AGLIO M.</b> (ITA)	SUZUKI	39.915	14.002 +0.066	11.267 +0.180	21.914 +0.249	<b>1'27.098</b> 1'27.593	2	0.495
4 <b>255 LUPI R.</b> (ITA)	APRILIA	39.634 +0.087	14.348	11.397 +0.020	22.139 +0.111	<b>1'27.518</b> 1'27.736	3	0.218
5 <b>274 MORCIANO F.</b> (ITA)	HONDA	40.444	15.000 +0.117	11.786	22.830	<b>1'30.060</b> 1'30.177	5	0.117
6 <b>105 PEDINI L.</b> (ITA)	APRILIA	40.054 +0.109	16.981 +0.069	11.167	22.332	<b>1'30.534</b> 1'30.712	6	0.178
7 <b>205 GESI C.</b> (ITA)	HONDA	41.376 +0.693	14.779 +0.533	11.910	22.579 +0.073	<b>1'30.644</b> 1'31.943	11	1.299
8 <b>149 TESORI O.</b> (ITA)	APRILIA	40.905	16.114 +0.342	11.250 +0.418	22.460	<b>1'30.729</b> 1'31.489	8	0.760
9 <b>214 TRAFELI D.</b> (ITA)	SUZUKI	41.135	15.074 +0.069	11.758	23.164 +0.217	<b>1'31.131</b> 1'31.417	7	0.286
10 <b>222 VERZELLONI F.</b> (ITA)	SUZUKI	41.390	15.373 +0.123	11.323	23.124 +0.267	<b>1'31.210</b> 1'31.600	9	0.390
11 <b>272 BAGGINI A.</b> (ITA)	SUZUKI	41.788	15.057	11.944	22.691 +0.332	<b>1'31.480</b> 1'31.812	10	0.332
12 <b>174 MARCONI M.</b> (ITA)	APRILIA	41.382	16.830	11.417 +0.194	22.396	<b>1'32.025</b> 1'32.219	12	0.194
13 <b>159 TRAFELI P.</b> (ITA)	APRILIA	40.782	17.280 +0.329	11.443	22.909 +0.168	<b>1'32.414</b> 1'32.911	13	0.497
14 <b>101 BERTOLI W.</b> (ITA)	APRILIA	41.705 +0.284	16.463 +0.139	11.609 +0.342	23.402 +0.327	<b>1'33.179</b> 1'34.271	14	1.092
15 <b>124 SANCHINI M.</b> (ITA)	HONDA	42.844	17.233 +0.128	11.714	23.192 +0.109	<b>1'34.983</b> 1'35.220	15	0.237
16 <b>212 VERDE G.</b> (ITA)	APRILIA	43.715	15.344	12.438	23.839 +0.399	<b>1'35.336</b> 1'35.735	16	0.399
17 <b>113 MENEGHELLO P.</b> (ITA)	CAGIVA	43.932	16.498 +0.642	12.658	24.994 +0.332	<b>1'38.082</b> 1'39.056	17	0.974
18 <b>220 NICCOLINI R.</b> (ITA)	YAMAHA	46.073	14.680 +0.465	13.347 +0.289	24.552 +0.463	<b>1'38.652</b> 1'39.869	18	1.217
19 <b>121 ROVELLI F.</b> (ITA)	APRILIA	45.538	17.235 +0.495	13.632 +0.493	25.643 +0.370	<b>1'42.048</b> 1'43.406	19	1.358
20 <b>142 TIRIBILLI G.</b> (ITA)	CAGIVA	47.863 +0.226	17.755 +0.085	13.663 +0.110	26.782	<b>1'46.063</b> 1'46.484	20	0.421
21 <b>127 FERRARI M.</b> (ITA)	YAMAHA	47.722	18.958 +0.177	13.164 +0.053	26.287 +0.181	<b>1'46.131</b> 1'46.542	21	0.411
22 <b>110 CINTI A.</b> (ITA)	APRILIA	52.343	20.534 +0.340	15.247	27.721	<b>1'55.845</b> 1'56.185	22	0.340
23 <b>176 BOLOGNESI R.</b> (ITA)	CAGIVA	53.288 +0.919	19.378 +0.170	16.712	29.231 +0.034	<b>1'58.609</b> 1'59.732	23	1.123
<b>Ideal Time Assoluto</b>		39.146	13.935	10.820	21.138	<b>1'25.039</b>		